

ПОСЛУГИ SCANIA



ФІНАНСУВАННЯ ТА СТРАХУВАННЯ

Техніку Scania можна придбати у лізинг через компанію ТОВ «Сканія Кредит Україна». Фінансовий лізинг допоможе ефективно використовувати власний капітал та направити його на отримання додаткового прибутку.

Переваги:

- Техніка «під ключ» - застрахована та зареєстрована, з можливістю фінансування додаткових продуктів;
- Фіксована відсоткова ставка та оплата платежів у гривні по курсу НБУ протягом всього контракту;
- Розширене страхове покриття СРМ та налагоджений і прискорений механізм страхових ремонтів та офіційних СТО.

Щоб отримати фінансування, необхідно зробити лише три кроки:

1. Отримати консультацію щодо комплектації техніки у менеджера з продажу та інформацію про умови лізингу у фінансового представника «Сканія Кредит Україна»;
2. Подати лізингову заяву та пакет документів до розгляду;
3. Отримати комплексне рішення для Вашої транспортної задачі

Умови

- Ставка фінансування 5,5%
 - Адміністративна комісія 1%
 - Термін фінансування 36 місяців
- Пропозиція дійсна до 31.12.2021



СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ АВТОПАРКОМ

Дані, зібрані на борту вантажних автомобілів Scania, надають цінну інформацію про стиль керування водія, його продуктивність та економію. Аналіз цих даних приносить значні переваги в підвищенні продуктивності, безперервного часу роботи, безпеки та рентабельності. Наші пропозиції:

Пакет Моніторинг

- Вмикається за замовчуванням, безкоштовний доступ;
- Доступ на портал з можливістю планування технічного обслуговування;
- 65 звітів на рік, які надходять на електронну адресу (щотижня, місяць і за рік)

Пакет Контроль

- Надає повний доступ до порталу Scania FMS на якому можна отримати таку інформацію:
- Місцезнаходження автопарку;
- Планування технічного обслуговування;
- Аналіз ефективності експлуатації автомобілів;
- Оцінка майстерності водія

Контакти

З приводу системи Scania FMS, будь ласка, звертайтесь у відділи продажу або до: Владислав Лехкодух: 067-465-47-70
Email: Vladyslav.Lekhkodekh@scania.ua



ПОСЛУГИ З НАВЧАННЯ ВОДИІВ

Паливо посідає перше місце у списку операційних витрат на автомобіль. Для того, щоб зменшити рівень його споживання, ми повинні визначити параметри, які на це впливають. Зміна поведінки водія за кермом не тільки економить паливе, але й зменшує знос вузлів та агрегатів вантажного автомобіля, підвищує безпеку на дорозі та мінімізує негативний вплив на довкілля.

Навчання, як правило, є довготривалою інвестицією, але у випадку з навчанням водіїв - результати будуть відчутними одразу. Наш досвід свідчить про те, що проходження курсу з економічного керування Scania зменшує витрати палива до 10%.

Вдосконалювати свій стиль водіння можуть як новачки, так і досвідчені водії. Наш курс направлений на:

- Економію палива;
- Зменшення викидів CO₂;
- Зменшення зносу компонентів;
- Підвищення безпеки руху

Контакти

З приводу навчання водіїв, звертайтесь до: Олександр Артеменко: 067-464-91-26
Дмитро Десятник: 067-433-01-54

ДОСВІД ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАЖКИХ САМОСКИДІВ SCANIA:



КОМПАНІЯ «ГІРНИК», ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСТЬ



Один з основних напрямків діяльності компанії – виробництво щебеню. Сировину видобувають на території Кременчугського кар'єроуправління "Кварц". Якраз там працюють нові машини: перевозять гірничу масу, вскришиши породи та готову продукцію. Про досвід експлуатації дивіться у відеоролику на каналі «Сканія Україна».

СОФІЇВСЬКИЙ КАР'ЄР, МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСТЬ



Головний напрям діяльності компанії з Миколаївщини – виробництво щебенової продукції. Видобуток щебню компанія веде в Софіївському кар'єрі Миколаївської області. Саме тут і працює важкогазовик Scania G500 XT 8x4 з кузовом КН Кipper. Його комплектація має унікальні опції, про які можна дізнатися у відеоролику на каналі «Сканія Україна».

ВІДЕООГЛЯД ВАЖКОГО САМОСКИДА SCANIA G440 8X4



Важкі самоскиди Scania перевершують класичну «ковту техніку» за низкою технічних та експлуатаційних характеристик, таких як економічність, середня швидкість транспортування й маневреність. Пропонуємо вашій увазі огляд кар'єрного самоскида Scania G440 8x4 серії XT, який розроблено для важких умов експлуатації в гірничодобувній галузі.



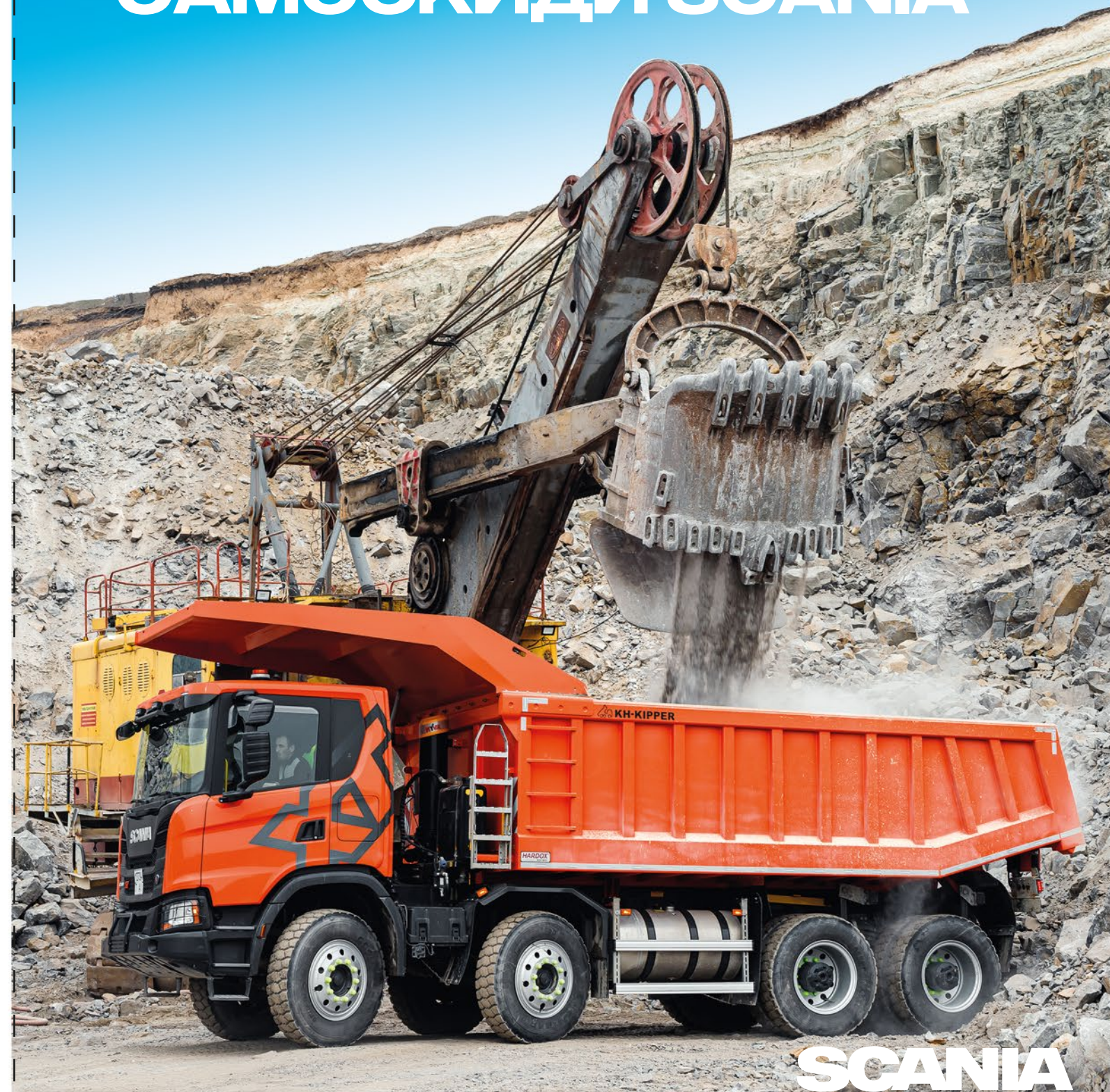
Scania проводить активну політику з розробки та вдосконалення своєї продукції. У зв'язку з цим компанія залишає за собою право вносити зміни в продукцію та технічні характеристики без попереднього повідомлення. Крім того, через вимоги національного законодавства деякі види продукції та послуг можуть бути доступними не на всіх ринках збуту. За додатковою інформацією звертайтеся, будь ласка, до офіційних дилерів Scania або відвідайте сайт www.scania.ua

SCANIA

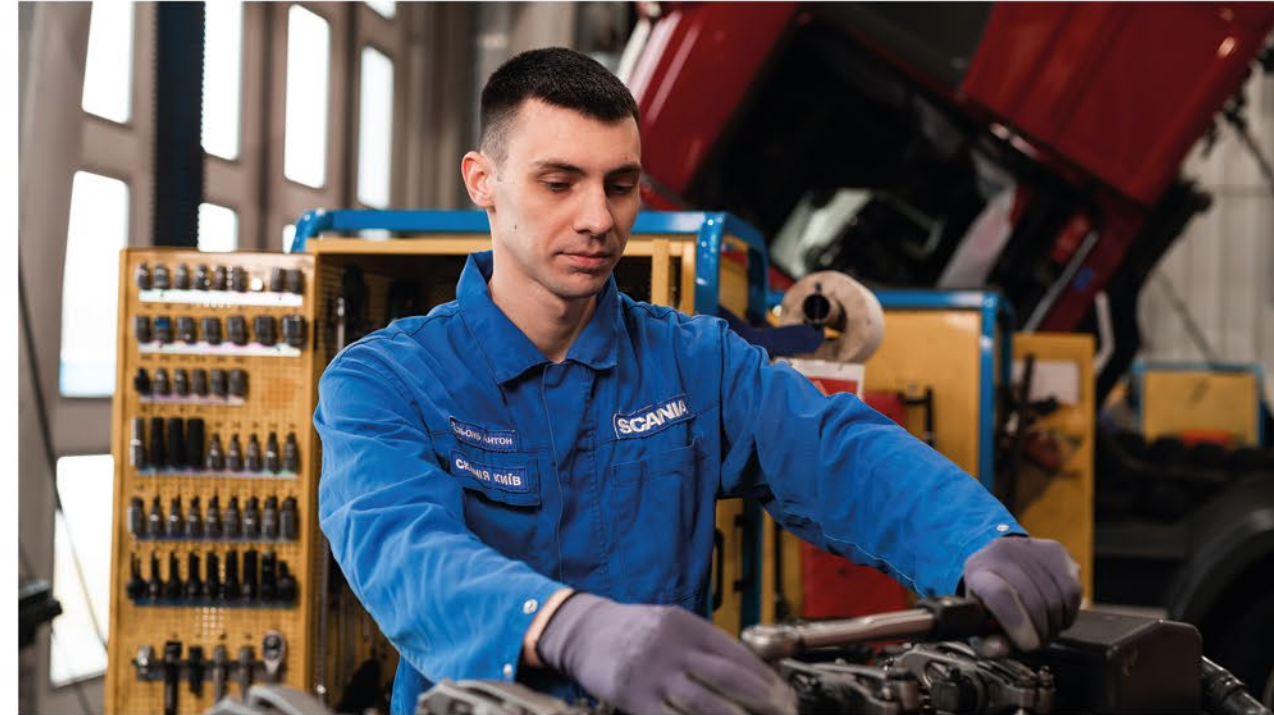


РІШЕННЯ ДЛЯ ГІРНИЧОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

КАР'ЄРНІ САМОСКИДИ SCANIA



КОНТРАКТНІ СЕРВІСИ SCANIA



СЕРВІС, ЯКИЙ ВИ МОЖЕТЕ НАЗВАТИ СВОЇМ

Ми знаємо кожен автомобіль Scania уздовж та поперек, обслуговуємо їх тисячами – як нові, так і вживані. Скориставшись нашими контрактними сервісами, ви отримуватимете доступ до світової мережі Scania. До того ж, ви зможете користуватися послугами «домашньої» СТО – з кожним вашим візитом місцева команда фахівців буде краще розуміти особливості ваших вантажних автомобілів.

Про умови контрактів запитуйте у менеджерів з продажу Scania. Широкий вибір та надійна підтримка з повним пакетом послуг від Scania.

Переваги контрактного сервісу:

- Оплата послуг в розстрочку або в лізингових платежах;
- Фіксована ціна послуг на весь період контракту (в євро);
- Планування витрат;
- Спеціальні ціни на технічне обслуговування та ремонт;
- Якісний та доступний сервіс;
- Можливість укладання угоди як на нові, так і вживані автомобілі Scania;
- Економія часу та коштів за рахунок концепції «Всі послуги на одній СТО»;
- Загальна економія коштів в перерахунку на 1 км експлуатації;
- Завдяки дистанційному діагностуванню сервісний центр заздалегідь підготується до вашого візиту;
- Ми завжди повідомимо, якщо будь-які компоненти потребують ремонту, заміни чи регулювання.

ТРИ ВИДИ СЕРВІСНИХ КОНТРАКТІВ

**КОНТРАКТ
НА СЕРВІСНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ**

**КОНТРАКТ НА
ОБСЛУГОВУВАННЯ
ІЗ ПОДОВЖЕНОЮ
ПІДТРИМКОЮ**

**КОНТРАКТ НА
ОБСЛУГОВУВАННЯ
ТА РЕМОНТ**

ВАЖКИЙ САМОСКИД SCANIA G440 6X4, КУЗОВ 18М³



КОРОТКА СПЕЦИФІКАЦІЯ:

Силовa лінія 13-літровий двигун, 324 кВт/440 к.с. Євро 5 із системою Scania SCR, 2300 Нм при 1,000-1,300 об/хв 12-ступінчаста коробка передач GRSO935R з прискорюючою передачею, 2 повзучими передачами та 2 передачами заднього ходу; система автоматичного перемикання передач Scania Opticruise - Паливна система PDE - Ретардер R4100	Передаточне число 7,63
Рама F958	
Підвіска - Передня: 11т 5х27 параболична - Задня: 19т+19т 5х48/100	
Кабіна С617 - Денна середня кабіна з рейлінг штангою - Клімат-контроль - Електричні склопідйомники - Підігрів сидіння водія - Підігрів та регулювання дзеркал - Вертикальний короткий вихлоп - Повітряний фільтр циклон - Сталевий бампер у виконанні ХТ - Панель приладів преміум - Тримач аксесуарів	Розміри - Міжосьова відстань 3750 мм - Ширина 2600 мм - Висота 4000 мм
Моторне гальмо 256 кВт при 2400 об/хв	Колеса 12.00R24 Off Road
Паливний бак Ліва сторона 330 л, алюміній	Самоскидний кузов КН-KIPPER W1MV - Зроблено із високоякісної сталі, роботизованим методом зварювання 5000х2500х1850 - Об'єм 18 м³ - Підлога 15 мм Hardox 450 - Стінки 8 мм Hardox 450 - Задній борт з тросовим відкриттям 8 мм Hardox 450 - Захист задніх ліхтарів - Сталеві крила
Відбір потужності EG653P	
Тип задніх осей: RBP900+RP900	
Гальма Барабанні гальма	

ВАЖКИЙ САМОСКИД SCANIA G500 8X4, КУЗОВ 24М³



КОРОТКА СПЕЦИФІКАЦІЯ:

Силовa лінія 13-літровий двигун, 368 кВт/500 к.с., Євро 5 із системою SCR, 2550 Нм при 1000-1300 об/хв - Паливна система PDE 12-ступінчаста коробка GRSO935R з прискорюючою передачею, 2 повзучими передачами та 2 передачами заднього ходу; система автоматичного перемикання передач Scania Opticruise - Ретардер R4100	Передаточне число 7,63
Рама F958	
Підвіска - Передня: 11т+11т 5х27 параболична - Задня: 19т+19т 5х48/100	
Розміри - Міжосьова відстань 4750 мм - Ширина 2600 мм - Висота 4000 мм	
Колеса 12.00R24 Off Road	
Додаткові опції - Клімат-контроль - Тримач планшета - Жовті поручні - Камера заднього огляду	
Моторне гальмо 256 кВт при 2400 об/хв	
Паливний бак Ліва сторона 400 л, алюміній	Самоскидний кузов КН-KIPPER W1MV - Зроблено із високоякісної сталі, роботизованим методом зварювання 5800х2550х2050 - Об'єм 24 м³ - Підлога 15 мм Hardox 450 - Стінки 10 мм Hardox 450 - Задній борт з тросовим відкриттям 10 мм Hardox 450 - Захист задніх ліхтарів - Сталеві крила
Відбір потужності EG653P	
Тип задніх осей: RBP900+RP900	
Гальма Барабанні гальма	

ВАЖКИЙ САМОСКИД SCANIA G500 8X4, КУЗОВ (3 МЕТРИ), 24М³



КОРОТКА СПЕЦИФІКАЦІЯ:

Силовa лінія 13-літровий двигун, 368 кВт/500 к.с., Євро 5 із системою SCR, 2550 Нм при 1000-1300 об/хв - Паливна система PDE 12-ступінчаста коробка GRSO935R з прискорюючою передачею, 2 повзучими передачами та 2 передачами заднього ходу; система автоматичного перемикання Scania Opticruise - Ретардер R4100	Передаточне число 7,63
Рама F958	
Підвіска - Передня: 11т+11т 5х27 параболична - Задня: 19т+19т 5х48/100	
Розміри - Міжосьова відстань 4950 мм - Ширина 3000 мм - Висота 4000 мм	
Колеса 12.00R24 Off Road	
Додаткові опції - Клімат-контроль - Тримач планшета - Жовті поручні - Камера заднього огляду	
Моторне гальмо 256 кВт при 2400 об/хв	
Паливний бак Ліва сторона 440 л, алюміній	Самоскидний кузов КН-KIPPER W1M - Зроблено із високоякісної сталі, роботизованим методом зварювання 6200х2950х1500 - Об'єм 24 м³ - Підлога 15 мм Hardox 450 - Стінки 8 мм Hardox 450 - Довжина кузова 3 метри - Задній борт відсутній - Захист задніх ліхтарів - Сталеві крила
Відбір потужності EG653P	
Тип задніх осей: RBP900+RP900	
Гальма Барабанні гальма	

ТЕХНІЧНИЙ САМОСКИД SCANIA P280 4X2, КУЗОВ 9М³



КОРОТКА СПЕЦИФІКАЦІЯ:

Силовa лінія 9-літровий двигун, 206 кВт/280 к.с. Євро 5 із системою SCR, 1400 Нм при 1000-1400 об/хв - Паливна система XPI 8-ступінчаста коробка з автоматичною системою перемикання передач Scania Opticruise - Колісні редуктори R780	Рама F958
Підвіска - Передня: 8т 3х29 параболична - Задня: 13т 3х24+1х41 параболична	
Розміри - Міжосьова відстань 3750 мм - Ширина 2600 мм - Висота 3200 мм	
Колеса 315/80	
Додаткові опції - Клімат-контроль - Підлокітники водія - Пневматичне сидіння	
Самоскидний кузов Meiller Typ9 - Зроблено із високоякісної сталі, роботизованим методом зварювання 4800х2430х700 - Об'єм приб 9 м³ - Тристороннє розвантаження - Задній борт: Маятник. Відкидний / Механічний (комфорт пакет) - Лівий та правий борт: Маятник. Відкидний / Механічний (комфорт пакет) - Підлога 4 мм VS100 - Стінки 2,5 мм VS120 - Сталеві крила задніх осей	
Моторне гальмо 183 кВт при 2400 об/хв	
Паливний бак Ліва сторона 330 л, алюміній	
Відбір потужності EG651P	
Тип задніх осей: R780	
Гальма Барабанні гальма	
Передаточне число 2,92	Приблизна вага автомобіля: 8830 кг