



18 квітня 2024

Повернення на трон:

Scania Super здобуває титул Green Truck 2024

Щороку усіх виробників важких вантажних автомобілів у Європі запрошують взяти участь у порівняльному тест-драйві «Green Truck». Його організаторами виступають два німецькі спеціалізовані видання з метою визначення найефективнішої вантажівки у сегменті магістральних перевезень. За винятком 2023 року, коли Scania посіла друге місце, компанія виграла тест сім разів із восьми останніх. Фактично, Scania отримувала титул переможця дев'ять разів із чотирнадцяти з моменту початку конкурсу в 2011 році – вражаюче досягнення!

«Scania бере участь у багатьох прес-тестах в Європі, але «Green Truck Award» дійсно націлений на те, що є абсолютно ключовою вимогою у нашій галузі – пропонувати клієнтам найкращу ефективність перевезень, - коментує Стефан Дорскі, старший віцепрезидент та керівник підрозділу Scania Trucks. – Трансмсія Super була представлена 2021 року та вивела на ринок новий рівень продуктивності, забезпечивши 8% економії пального, чим зараз користуються наші клієнти у повсякденній роботі».

Щорічний тест «Green Truck» організовують два комерційні видання «Trucker» та «VerkehrsRundschau». Він був започаткований 2011 року та проводився уже 14 разів. За цей період Scania дев'ять разів (!) ставала чемпіоном, чотири рази посідала друге місце і один раз 5-те місце (в перший рік проведення конкурсу). Зрозуміло, що жоден інший бренд не може порівнятися із досягненнями Scania.

«Так, п'яте місце – це сталося задовго до моєї каденції, - говорить з посмішкою Стефан Дорскі. – Якщо серйозно, ми в Scania дуже пишаємось і щасливі повернути собі знову титул найефективнішої вантажівки у світі. Менше споживання палива означає, що наші вантажівки сприяють зменшенню викидів CO₂, оскільки ще так багато транспортних перевезень залежать від двигунів внутрішнього згоряння».

Найкращу вантажівку під час тестування визначають за допомогою розумної формули, що покриває усі відповідні аспекти щодо ефективності та екологічності: витрати палива, середня швидкість, середнє споживання AdBlue і вага вантажівки (чим легша, ти краще).



«Перемога та отримання титулу «Green Truck» означає, що ми можемо пропонувати на ринку найкраще рішення». – коментує Стефан Дорскі, керівник підрозділу Scania Trucks. «Вантажівку, аналогічну 460 R, може замовити будь-хто просто зараз».

Якщо поглянути більш ретельно на актуальні дані, які використовуються у формулі для «Green Truck», результати Scania дійсно вражають: на відрізку 100 км, середня різниця із найближчим конкурентом становить 0.41 літри палива. Беручи до уваги, що один вантажний автомобіль пробігає в середньому 150 000 км щороку, Scania приносить понад 600 літрів заощаджень пального, ніж найближчий конкурент. Маючи вагу 7 040 кг, Scania також була найлегшою, і досягла найвищу середню швидкість – 79,70 км/год. Scania також представила оновлену версію системи CCAP (Cruise Control with Active Prediction) у травні 2023 року. Вважають, що це якраз додало перевагу в цьому тесті.

Тест проходить на різних типах доріг (хоча в основному на автомагістралях) в районі Мюнхена. Всі параметри уважно перевіряються організаторами та персоналом, який супроводжує змагання з боку виробників вантажівок. Для компенсації мінливих умов, таких як зустрічний вітер, дощ і температура, завжди використовується еталонна вантажівка.

За детальною інформацією звертайтеся до:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs and Press Testing, Scania Trucks
Phone: + 46 70 289 83 78, E-mail: orjan.aslund@scania.com