



04.02.2022

Scania поставить 5 електричних вантажівок з акумуляторними батареями та зарядне обладнання 1.6 МВт шведському перевізнику для найбільшого у Швеції майданчика для електровантажівок

Scania підтримує амбітний проєкт компанії Falkenklev Logistik зі створення зарядного хабу та сонячної електростанції на півдні Швеції для постачання електроенергії усім автомобілям в автопарку компанії та загальним доступом для усіх інших.

Scania надає е-мобільні рішення, що включають п'ять електровантажівок та зарядне обладнання потужністю 1.6 МВт, шведській компанії Falkenklev Logistik в рамках стратегічного плану перевізника зі створення електричної зарядної станції для 22 електричних вантажівок на території нового депо компанії в місті Мальме.

Площа, яку потенційно можна розширити для заряджання 40 одиниць одночасно, стане найбільшою у Швеції електростанцією, коли вона відкриється наприкінці року. Це результат творчої співпраці за участю кількох компаній з екосистем транспорту та відновлюваної енергії.

Стратегічний план Falkenklev Logistik є ключем в досягненні цілі зі створення повністю електричного автопарку. П'ять електровантажівок 4x2 на акумуляторах з кузовами виробництва SKAB будуть задіяні у дистрибуції товарів в провінції Сконе (Skåne) на півдні Швеції.

Обладнання для зарядної станції в Мальме від фінського виробника Kempower поставить Scania. Система побудована на основі розумної технології, яка постачає енергію на основі кількості транспортних засобів, які заряджаються одночасно, з початковою максимальною потужністю до 250 кВт на один транспортний засіб з потенціалом підвищення до 320 кВт у майбутньому. До уваги взяли також майбутні потреби, які б дозволили заряджати наступні покоління електромобілів з більшими акумуляторами та довшим запасом ходу.

Falkenklev також уповноважив компанію Soltech Energy Solution, яка спеціалізується на сонячній енергії, побудувати сонячну електростанцію на 1.5 гектарах разом із системою накопичення акумуляторної енергії потужністю 2 МВт для створення сучасного енергетичного хабу.

Можливо, найбільшою родзинкою цього проєкту є те, що Falkenklev погодився зробити доступ іншим електромобілям до зарядних станцій, окрім своїх власних вантажівок. Станція також зможе підтримувати зарядку магістральних електровантажівок в дорозі.



Віктор Фалкенклев (Victor Falkenklev), CEO Falkenklev Logistik: «Ідею створення зарядної станції та сонячної електростанції я виношував кілька років. Із загостренням проблем змін клімату та зростанням цін на дизельне паливо, для мене стало очевидним, що потрібно діяти негайно, тому ми ухвалили рішення про електрифікацію свого автопарку. Електроенергія виробляється сонячними батареями, що робить її 100% відновлюваною. Нам справді є чим пишатися».

Ці інноваційні, екологічно сталі та економічні рішення мають переваги для всієї громадськості, тому частково будуть профінансовані кліматичним фондом шведського агентства зі збереження довкілля Naturvårdsverket, який візьме на себе половину витрат від загальної суми проєкту вартістю 18 млн шведських крон. Другу половину заплатить компанія Falkenklev.

«Надання е-мобільних рішень для цього амбітного проєкту свідчить про швидкий розвиток електрифікації галузі великовагового транспорту», - коментує Фредрік Аллард, керівник підрозділу E-mobility в Scania.

«Ця ініціатива є прекрасним прикладом того, як створюються нові екосистеми та моделі користувачів, щоб створити електричні рішення, які нам терміново потрібні для декарбонізації транспортної системи».

Томі Рістімякі, генеральний директор Kempower, додає: «Ми розглядаємо великовагові транспортні засоби та логістику як дуже важливу частину електрифікації транспортної галузі та логістичних операцій. Ми дуже раді, що нам випала нагода надати технологію зарядки постійним струмом (DC) для найбільшого загальнодоступного майданчику Швеції для електровантажівок та з нетерпінням чекаємо на подальший розвиток швидкозарядного обладнання та рішень для електричних вантажівок на акумуляторних батареях».

Контакти для отримання додаткової інформації:

Леся Горошко, PR-менеджер, ТОВ «Сканія Україна»
Телефон: + 380 44 363-0-363, E-mail: lesya.goroshko@scania.ua

Scania – це провідний світовий постачальник транспортних рішень. Спільно із партнерами та клієнтами ми стимулюємо перехід на екологічно сталу транспортну систему. У 2020 році ми поставили 66 899 вантажних автомобілів, 5186 автобусів та 10991 промислових та суднових двигунів. Заснована у 1891 році, компанія наразі присутня у понад 100 країнах світу, в якій працюють 50 000 співробітників. Центри розробок та наукових досліджень розташовані у Швеції з філіями у Бразилії та Індії. Виробничі потужності зосереджені у Європі, Латинській Америці та Азії. Scania є частиною групи TRATON SE.

В Україні Scania представлена з 1993 року. Наразі дилерська мережа складається із 13 дилерських центрів та сервісних станцій, які надають послуги з продажу та обслуговування техніки Scania. Частка ринку Scania в Україні серед західних виробників великовагової техніки у сегменті більше 16 тонн становила 24% у 2021 році.

Детальніше на сайті: www.scania.ua