



11 листопада 2021

## Цифрові дзеркала та нові опції з оформлення інтер'єру

- Scania презентує нову опцію - Scania Mirror View Camera, цифрові дзеркала заднього виду для покращення огляду та зменшення сліпих зон
- Розташування дисплеїв і камер забезпечує унікальну функціональність, яка ґрунтується на ергономічних рішеннях людино-машинного інтерфейсу (ЛМІ)
- Зменшення габаритної ширини кабіни; легке водіння, паркування та маневрування, що підвищує таким чином безпеку
- Нові варіанти кольорового оформлення інтер'єру кабіни, спальних місць та елементів інтер'єру збільшують комфорт водіння та забезпечують прекрасні відчуття преміум якості

Одночасно з новою силовою лінією та послугами Scania презентує кілька функцій та опцій для своїх преміум вантажівок. Найбільш помітним оновленням є система камер Scania Mirror View Camera (SMVC), яка завдяки унікальним рішенням піднімає людино-машинний інтерфейс цифрових дзеркал на абсолютно новий рівень. Серед інших новинок – нові кольори оббивки салону та чотири варіанти спальних місць, які забезпечують неперевершений комфорт та відчуття преміального класу.

«Під час розробки системи камер Scania Mirror View Camera System ми прагнули створити щось нове у своїй пропозиції», - говорить Петер Хелльберг, очільник виробництва додаткового оснащення Scania. - «Встановлення камери на дверцятах, просто під бічним вікном, забезпечує оптимальний зв'язок між тим, що бачить камера, та тим, що відображається на дисплеї водія, дозволяючи йому діяти більш природно та інстинктивно порівняно з випадками розташування камери десь в іншому місці кабіни».

Вантажівка з SMVC забезпечуватиме значно кращий огляд навколо передніх стійок, а це є очевидною перевагою під час маневрування на тісних перехрестях та у міських зонах з погнаним рухом. 12,3-дюймові дисплеї з високою роздільною здатністю роблять огляд дуже простим завдяки своєму розташуванню на передній стійці, отже для отримання повної картини потрібно мінімум зусиль. «Унікальна конструкція нашої системи оглядових дзеркал означає, що водій завжди може бачити на дисплеї задню частину автомобіля», - пояснює Хелльберг. - «Крім того, систему камер дуже легко адаптувати до різних комбінацій автопоїздів. А через відсутність традиційних дзеркал поле огляду навколо передніх стійок збільшується».



*Камера дзеркального виду від Scania забезпечує кращу видимість і зменшує сліпу зону навколо передніх стійок. Використання традиційних місць кріплення на дверях картинка на дисплеї стає більш природною для водія порівняно зі встановленням камер у будь-якому іншому місці кабіни.*

В умовах тьмяного освітлення та у нічний час камера Mirror View покращить лінію прямої видимості без погіршення видимості в нічних умовах. Система насправді може приглушити різке пряме світло від автомобілів позаду, зменшуючи небажане відображення світла на дисплеї.

Дизайн корпусів камери (які можуть бути пофарбовані під колір автомобіля) була ретельно протестована на аеродинамічні характеристики для зменшення опору повітрю. Корпуси можуть складатися, мають жолобки для ефективного стікання води, що попереджає погіршення огляду під час дощу, та функцію нагрівання лінз для запобігання впливу таких атмосферних явищ, як туман, сніг і лід.

«Ми насправді використовуємо нижню зовнішню точку кріплення традиційних дзеркал, тому SMVC можна встановити на більшість автомобілів NTG», - каже Хелльберг. - «Загалом, це рішення забезпечує збільшення цінності для клієнта, підвищення рівня безпеки та комфорту незалежно від його замовлення для нового автомобіля чи для модернізації виготовленого раніше».

### **Вдосконалення інтер'єру кабіни**

На додаток до інших нових характеристик Scania – п'ять років після успішного запуску вантажівок NTG – продовжує впроваджувати різні вдосконалення та модернізацію інтер'єру кабіни. Нові стилістичні рішення, оббивки та кольорові схеми можна використовувати як додаткові опції або для заміни старих рішень.



Scania також пропонує нові опції тканин для всіх спальних місць. Висококласні матраци матимуть повністю чорний тканинний верх, тоді як інші два спальні



місця матимуть покриття з тонованим візерунком. Столик на боці пасажира, що складається, також пройшов модернізацію і тепер виглядає більш витончено та сучасно.

«Ми продовжуємо пропонувати щонайменше чотири різні матраци Scania: Bonell, Foam (пінний), Pocket spring (пружинний блок) і Extendable (розсувний)», - каже Луїзе Тьорнстен, аналітик продукції відділу вантажних автомобілів Scania. - «Загальним для всіх них є свобода вибору та неперевершений комфорт під час сну, які ґрунтуються на нашому досвіді та уподобаннях клієнтів».

**Контакти для отримання додаткової інформації:**

Леся Горошко, PR-менеджер ТОВ «Сканія Україна»

Телефон: + 38 067 464-9109

E-mail: [lesya.goroshko@scania.ua](mailto:lesya.goroshko@scania.ua)

**Відділи продажу Scania в Україні:**

<https://www.scania.com/ua/uk/home/experience-scania/about-us/sales-managers.html>

*Scania – це провідний світовий постачальник транспортних рішень. Спільно із партнерами та клієнтами ми стимулюємо перехід на екологічно сталу транспортну систему. У 2020 році ми поставили 66 899 вантажних автомобілів, 5186 автобусів та 10991 промислових та суднових двигунів. Заснована у 1891 році, компанія наразі присутня у понад 100 країнах світу, в якій працюють 50 000 співробітників. Центри розробок та наукових досліджень розташовані у Швеції з філіями у Бразилії та Індії. Виробничі потужності зосереджені у Європі, Латинській Америці та Азії. Scania є частиною групи TRATON SE. В Україні Scania представлена з 1993 року. Наразі дилерська мережа складається із 13 дилерських центрів та сервісних станцій, які надають послуги з продажу та обслуговування техніки Scania. Частка ринку Scania в Україні серед західних виробників великовагової техніки у сегменті більше 16 тонн становила 27% у 2020 році. Детальніше на сайті: [www.scania.ua](http://www.scania.ua)*