



11 листопада 2021

Екологічно ефективний транспорт на наступне десятиліття: **Scania піднімає технологію дизельних двигунів на ще вищий екологічний рівень**

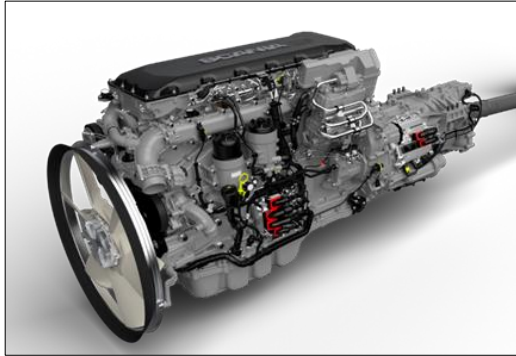
- Scania запускає інноваційну лінійку 13-літрових двигунів з можливістю роботи на біопаливі, які забезпечують максимальну економічність експлуатації та екологічну ефективність
- Результатом інвестицій на суму 2 мільярдів євро стала розробка та поява нової силової лінії, що складається з нових двигунів, коробок та осей, що надає економію палива у 8%
- Можливо найтехнологічніша платформа двигунів внутрішнього згоряння, розроблена для підтримки провідної позиції Scania
- Прекрасна продуктивність двигуна з двома розподільними валами та системою Scania Twin SCR – це великий крок до досягнення науково обґрунтованих цілей Scania
- Декомпресійне моторне гальмо для покращення характеристик гальмування двигуном

Нова лінійка двигунів Scania – це абсолютно нова платформа двигунів, на розробку якої з нуля відділ досліджень і розробок Scania витратив п'ять років. Більше двох мільярдів євро інвестицій у новий продукт. Для клієнтів Scania, які зацікавлені у двигунах внутрішнього згоряння, нова лінійка принесе абсолютно інший рівень паливної ефективності, операційних економічних показників, вибір біопалива та зменшення викидів CO₂. Нові двигуни підходять для різноманітних видів перевезень та є важливим внеском у забезпеченні транспорту без викопних видів палива.

«Нові двигуни – це справжня революція на ринку, - каже Стефан Дорскі, Старший віцепрезидент і голова підрозділу вантажних автомобілів Scania. – Вони свідчать про виконання компанією Scania своєї місії, як стосовно орієнтованості на клієнтів, так і досягнення екологічних зобов'язань, які обумовлені науково обґрунтованими цілями компанії. Восьмивідсоткова економія палива, яку демонструють нові двигуни, це не що інше, як революція у нашій галузі».

Ступінь теплового ККД нових двигунів становить близько 50% - це ті значення, які раніше були недосяжні для двигунів внутрішнього згоряння. Ця вражаюча ефективність ґрунтується на геніальних інженерних розробках і використанні таких технологій, як здвоєні верхні розподільні вали та система очищення відпрацьованих газів із подвійною системою впорскування рідини AdBlue – Scania Twin SCR.

Потужні системи управління двигуном контролюють трансмісію і роблять свій внесок у загальну економічність експлуатації за будь-яких умов.



Нова лінійка двигунів Scania приносить у транспортну галузь найновішу технологію та демонструє небачені досі показники із заощадження палива. Нові двигуни дозволяють Scania зберегти свою провідну позицію до кінця десятиліття. Найефективніша вантажівка стала ще ефективнішою.

«Якщо ми хочемо вчасно вдосконалювати транспортну систему таким чином, щоб вона відповідала вимогам Паризької угоди, зміни потрібно впроваджувати просто зараз, - заявляє Стефан Дорскі. - Саме тому Scania просуває енергоефективні двигуни внутрішнього згоряння та заохочує використання поновлюваних видів біопалива. Досягнення наших комерційних цілей – це також найкращий спосіб забезпечити подальші інвестиції в трансформації, такі як електрифікація продукції нашої компанії та галузі в цілому».

Крок у бік транспорту, що не залежить від викопних видів палива

Спочатку новий модельний ряд пропонуватиме чотири двигуни Євро 6 з різним рівнем потужності: 420, 460, 500 і 560 к. с., що дає можливість застосовувати їх у багатьох видах перевезень. У поєднанні з новими коробками та системою Scania Opticruise (G25 і G33, представлені у 2020 р.) та новою лінійкою ведучих задніх осей Scania, заощадження палива у 8% будуть досягатися у таких видах перевезень, як вантажі загального призначення та з температурним контролем. Всі двигуни можуть працювати на гідрованій рослинній олії, а два з них можна замовляти у версіях, розрахованих на 100% використання відновлюваного біодизельного палива.

«Клієнт Scania, у якого в автопарку з'явиться нова вантажівка з двигуном потужністю 500 к. с., побачить, що його рахунки на паливо будуть значно меншими, навіть порівняно з нашими визнаними економічними двигунами, які ми заміняємо на нові, - продовжує Стефан Дорскі. - Нові двигуни принесуть дуже багато переваг, але особисто я найважливішим вважаю негайне зменшення викидів CO₂. Наші нові двигуни допоможуть пришвидшити декарбонізацію світу та протидіяти кліматичним змінам».

В Україні вантажівки на новій платформі двигунів стандарту Євро 6 будуть доступні для замовлення у 4-му кварталі 2022 року, стандарту Євро 5 – осінь 2023 року.

Нові коробки передач Scania G33 та Scania G25 вже доступні для замовлення. Подробиці можна дізнатися у відділах продажу Scania в Україні.

Про науково обґрунтовані цілі:

Див. окремий пресреліз: [“Scania зменшує викиди вуглецю, встановлюючи науково обґрунтовані цілі”](#).



Контакти для отримання додаткової інформації:

Леся Горошко, PR-менеджер ТОВ «Сканія Україна»
Телефон: + 38 067 464-9109
E-mail: lesya.goroshko@scania.ua

Відділи продажу Scania в Україні:

<https://www.scania.com/ua/uk/home/experience-scania/about-us/sales-managers.html>

Нова лінійка 13-літрових двигунів Scania – технічні характеристики

	DC13 176 420 к. с.	DC13 175** 460 к. с.	DC13 174** 500 к. с.	DC13 173 560 к. с.
Тип	Рядний			
Робочий об'єм	12,74 літрів			
Порядок запалювання	1-5-3-6-2-4			
Циліндри	6			
К-сть клапанів на циліндр	4			
Діаметр і хід поршня	130 x 160 мм			
Тип розподільного валу	Подвійний верхній розподільний вал			
Стискання	23:1			
Впорскування палива	Scania XPI			
Контроль викидів	Scania Twin SCR			
Моторне гальмо уповільнювач	200 кВ за 2400 об/хв			
CRB (опція)	343 кВ за 2400 об/хв		354 кВ за 2400 об/хв	
Об'єм оливи	45 літрів			
Макс.вихідна потужність	420 (309 кВ) за 1800 об/хв	460 (338 кВ) за 1800 об/хв	500 (368) кВ за 1800 об/хв	560 (412 кВ) за 1800 об/хв
Макс.крутний момент	2300 Нм за 900-1280 об/хв	2500 Нм за 900-1290 об/хв	2650 Нм за 900-1320 об/хв	2800 Нм за 900-1400 об/хв