SCANIA

YÜKSEK PERFORMANS.
GERÇEK GÜÇ.





SCANIA

SCANIA KAMYONLARINI TÜM DETAYLARIYLA İNCELEYİN



SCANIA

HAZIR BETON GRUBU

	P 460 6X4 POMPA	P 460 8X4 MİKSER & POMPA	P 500 8X4 POMPA EXTRA
BOYUTLAR & AĞIRLIKLAR			
AKS MESAFESİ	4.550 MM	5.150 MM	5.150 MM
YÜRÜR VAZİYETTE KÜTLE	9.410 KG	10.765 KG	11.289 KG
AZAMİ YÜKLÜ TEKNİK KAPASİTE	33.500 KG	41.000 KG	48.000 KG
MOTOR			
MOTOR TİPİ & HACMİ	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT
AZAMİ MOTOR GÜCÜ	460 BG @1.800 RPM	460 BG @1.800 RPM	500 BG @1.800 RPM
AZAMİ MOTOR TORKU	2.500 NM @900-1.290 RPM	2.500 NM @900-1.290 RPM	2.650 NM @900-1.320 RPM
HAVA GİRİŞİ KONUMU	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP	ÖNDE
HAVA EMİŞİ TİPİ	NORMAL	NORMAL	NORMAL
AKTARMA ORGANLARI			
ŞANZIMAN	G33CM	G33CM	G33CM
PERFORMANS MODU	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI
VİTES KADEME SAYISI	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ
DEBRİYAJ SİSTEMİ	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)
DİFERANSİYEL TİPİ	RBP835 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLI)	RBP835 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)	RBP835 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)
TAHVİL ORANI	3.80	3.80	4.38
PTO			
MOTOR PTO	ÖN HAZIRLIK	ED7R WBF3	ÖN HAZIRLIK
PTO - KARDAN ŞAFTI, ELEKTRİK ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART	STANDART
AKSLAR & SÜSPANSİYON			
ÖN AKS TEKNİK KAPASİTESİ	7.500 KG	2 X 7.500 KG	2 X 9.000 KG
ÖN SÜSPANSİYON	3X29, PARABOLİK	3X29, PARABOLİK	4X28, PARABOLİK
ARKA AKS TEKNİK KAPASİTESİ	2 X 13.000 KG	2 X 13.000 KG	2 X 15.000 KG
ARKA SÜSPANSİYON	4X41, PARABOLİK	4X41, PARABOLİK	5X48/90 PARABOLİK
AKS STABİLİZATÖRLERİ	STANDART	STANDART	STANDART
FREN SİSTEMİ			
SERVİS FRENİ	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR
PARK FRENİ	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK
YARDIMCI FREN SİSTEMİ	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW
YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ	AUTO HOLD	AUTO HOLD	AUTO HOLD
DİREKSİYON SİSTEMİ			
DİREKSİYON TİPİ	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI
DİREKSİYON SİSTEMİ	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK
YAKIT SİSTEMİ & EGZOZ ÇIKIŞI			
YAKIT DEPOSU	395 LT, ÇELİK	395 LT, ÇELİK	395 LT, ÇELİK
YAKIT OPTİMİZASYON ÜNİTESİ	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE
ADBLUE DEPOSU	47 LT	47 LT	47 LT
MOTOR FİLTRESİ ÜZERİ YAKIT ISITICISI	STANDART	STANDART	STANDART
SCR ISITMA SİSTEMİ	STANDART	STANDART	STANDART
EGZOZ ÇIKIŞI	AŞAĞI DOĞRU	AŞAĞI DOĞRU	AŞAĞI DOĞRU

SCANIA

HAZIR BETON GRUBU

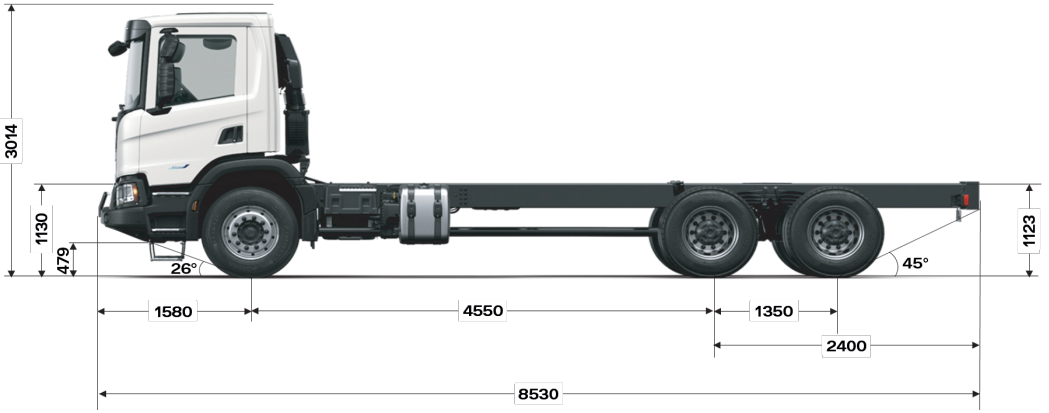
	P 460 6X4 POMPA	P 460 8X4 MİKSER & POMPA	P 500 8X4 POMPA EXTRA
ŞASİ			
ŞASİ YÜKSEKLİĞİ	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)
ŞASİ TİPİ VE KALINLIĞI	F957 (9.5 MM +7 MM)	F957 (9.5 MM +7 MM)	F958 (9.5 MM +8 MM)
ÖN TAMPON ÇIKINTISI	150 MM	150 MM	150 MM
ÇEKİ APARATI	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ
ÖNDE DESTEK AYAĞI ÖN HAZIRLIĞI	-	STANDART	STANDART
ÜST YAPI BAĞLANTI BRAKETLERİ	-	MİKSER İÇİN STANDART	-
ARKA KORUMA TERTİBATI	STANDART, KARE PROFİL	STANDART, KARE PROFİL	STANDART, KARE PROFİL
LASTİK & JANTLAR			
ÖN LASTİK EBADI	315/80 R22.5	315/80 R22.5	385/65 R22.5
ARKA LASTİK EBADI	315/80 R22.5	315/80 R22.5	315/80 R22.5
ÖN JANT	22.5X9.00 ÇELİK	22.5X9.00 ÇELİK	22.5X11.75.00 ÇELİK
ARKA JANT	22.5X9.00 ÇELİK	22.5X9.00 ÇELİK	22.5X9.00 ÇELİK
AKÜ & ALTERNATÖR			
AKÜ	180 AH	180 AH	180 AH
ALTERNATÖR	100 A	100 A	100 A
KABİN			
KABİN TİPİ	CP14L (ALÇAK TAVANLI YATAKSIZ P KABİN)	CP14L (ALÇAK TAVANLI YATAKSIZ P KABİN)	CP14L (ALÇAK TAVANLI YATAKSIZ P KABİN)
KABİN SÜSPANSIYONU	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE
KABİN KİLİT TİPİ	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT
ÖN CAM	RENKLİ	RENKLİ	RENKLİ
KABİN ARKA CAMI	STANDART	STANDART	STANDART
ÖN FARLAR	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)
GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI	LED	LED	LED
DIŞ GÜNEŞLİK	STANDART	STANDART	STANDART
KABİN İÇİ			
SÜRÜCÜ KOLTUĞU	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ
YOLCU KOLTUĞU	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ
KLİMA	STANDART	STANDART	STANDART
GÖSTERGE PANELİ	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH
MULTIMEDIA EKRANI	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK
ELEKTRONİK			
ÜST YAPI BAĞLANTISI ARAYÜZÜ (BCI)	STANDART	STANDART	STANDART
FMS (FİLO TAKİP SİSTEMİ) ÖN HAZIRLIĞ	STANDART	STANDART	STANDART
UZAKTAN KUMANDA İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART	STANDART
PAKETLER			
SCANIA XT SERİSİ	STANDART	STANDART	STANDART
GENEL GÜVENLİK REGÜLASYONU (GSR)	STANDART	STANDART	STANDART

SCANIA

HAZIR BETON GRUBU

P 460 6X4 POMPA



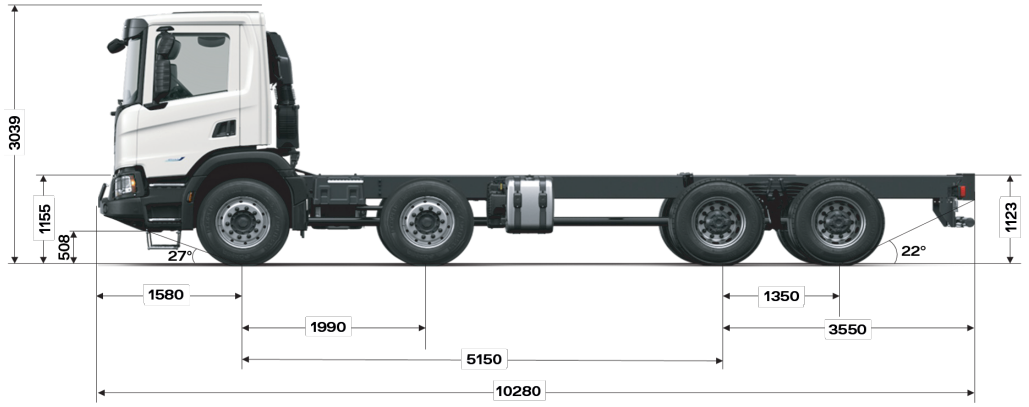






P 460 8X4 MİKSER & POMPA



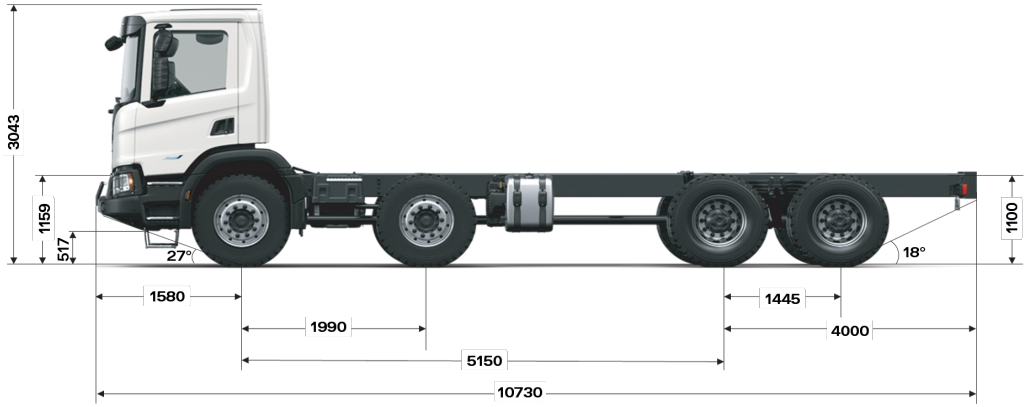






P 500 8X4 POMPA EXTRA











SCANIA

8X4 DAMPER GRUBU

	G 500 8X4 DAMPER	G 500 8X4 DAMPER EXTRA	G 560 8X4 DAMPER ULTRA	G 560 8X4 DAMPER TITAN
BOYUTLAR & AĞIRLIKLAR				
AKS MESAFESİ	5.150 MM	5.150 MM	4.750 MM	4.750 MM
YÜRÜR VAZİYETTE KÜTLE	11.411 KG	12.085 KG	12.120 KG	12.661 KG
AZAMİ YÜKLÜ TEKNİK KAPASİTE	50.000 KG	50.000 KG	50.000 KG	60.000 KG
MOTOR				
MOTOR TİPİ & HACMİ	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT
AZAMİ MOTOR GÜCÜ	500 BG @1.800 RPM	500 BG @1.800 RPM	560 BG @1.800 RPM	560 BG @1.800 RPM
AZAMİ MOTOR TORKU	2.650 NM @900-1.320 RPM	2.650 NM @900-1.320 RPM	2.800 NM @900-1.320 RPM	2.800 NM @900-1.320 RPM
HAVA GİRİŞİ KONUMU	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP
HAVA EMİŞİ TİPİ	AĞIR HİZMET	AĞIR HİZMET	AĞIR HİZMET	AĞIR HİZMET
AKTARMA ORGANLARI				
ŞANZIMAN	G33CH1	G33CH1	G38CH1	G38CH1
PERFORMANS MODU	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI
VİTES KADEME SAYISI	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ
DEBRİYAJ SİSTEMİ	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)
DİFERANSİYEL TİPİ	RBP835 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)	RBP900 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)	RBP900 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)	RBP900 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)
TAHVİL ORANI	4.72	5.13	STD : 5.13 / OPS. 6.43	STD : 5.13 / OPS. 6.43
PTO				
MOTOR PTO	ÖN HAZIRLIK	ÖN HAZIRLIK	ÖN HAZIRLIK	ÖN HAZIRLIK
ŞANZIMAN ÇIKIŞLI PTO	EG10R DCP1B	EG10R DCP1B	EG10R DCP1B	EG10R DCP1B
PTO - KARDAN ŞAFTI, ELEKTRİK ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
AKSLAR & SÜSPANSİYON				
ÖN AKS TEKNİK KAPASİTESİ	2 X 9.000 KG	2 X 9.000 KG	2 X 9.000 KG	2 X 11.000 KG
ÖN SÜSPANSİYON	4X28, PARABOLİK	4X28, PARABOLİK	4X28, PARABOLİK	5X27, PARABOLİK
ARKA AKS TEKNİK KAPASİTESİ	2 X 16.000 KG	2 X 16.000 KG	2 X 16.000 KG	2 X 19.000 KG
ARKA SÜSPANSİYON	5X48/90 PARABOLİK	5X48/90 PARABOLİK	5X48/90 PARABOLİK	5X48/100 PARABOLİK
AKS STABİLİZATÖRLERİ	EKSTRA MUKAVİM	EKSTRA MUKAVİM	EKSTRA MUKAVİM	EKSTRA MUKAVİM
FREN SİSTEMİ				
SERVİS FRENİ	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR + ESP	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR + ESP	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR + ESP
PARK FRENİ	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK
YARDIMCI FREN SİSTEMİ	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW RETARDER R4700D - KAVRAMALI (500 KW)	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW RETARDER R4700D - KAVRAMALI (500 KW)	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW RETARDER R4700D - KAVRAMALI (500 KW)
YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ	AUTO HOLD	AUTO HOLD	AUTO HOLD	AUTO HOLD
DİREKSİYON SİSTEMİ				
DİREKSİYON TİPİ	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI
DİREKSİYON SİSTEMİ	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK
YAKIT SİSTEMİ & EGZOZ ÇIKIŞI				
YAKIT DEPOSU	395 LT, ÇELİK	395 LT, ÇELİK	395 LT, ÇELİK	395 LT, ÇELİK
YAKIT OPTİMİZASYON ÜNİTESİ	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE
ADBLUE DEPOSU	47 LT	47 LT	47 LT	39 LT
MOTOR FİLTRESİ ÜZERİ YAKIT ISITICISI	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
SCR ISITMA SİSTEMİ	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
EGZOZ ÇIKIŞI	AŞAĞI DOĞRU	AŞAĞI DOĞRU	DİKEY	DİKEY

SCANIA

8X4 DAMPER GRUBU

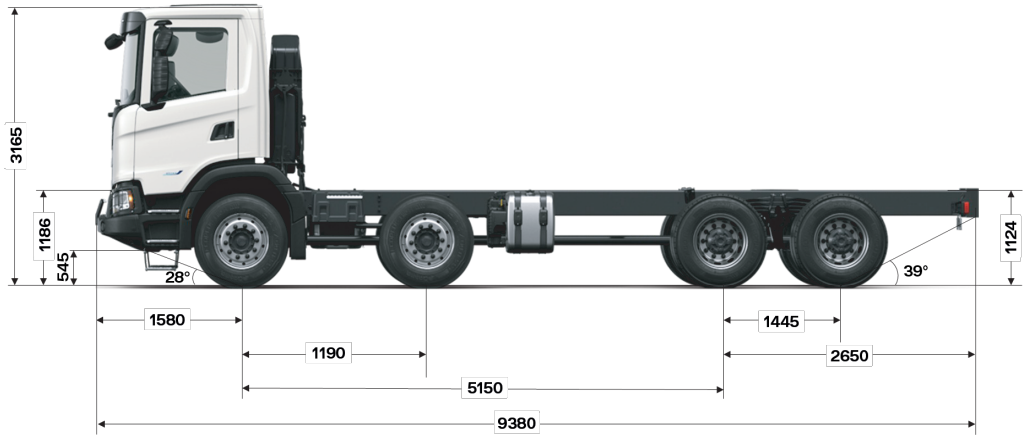
	G 500 8X4 DAMPER	G 500 8X4 DAMPER EXTRA	G 560 8X4 DAMPER ULTRA	G 560 8X4 DAMPER TITAN
ŞASİ				
ŞASİ YÜKSEKLİĞİ	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)
ŞASİ TİPİ VE KALINLIĞI	F958 (9.5 MM +8 MM)	F958 (9.5 MM +8 MM)	F958 (9.5 MM +8 MM)	F958 (9.5 MM +8 MM)
ÖN TAMPON ÇIKINTISI	150 MM	150 MM	150 MM	150 MM
ÇEKİ APARATI	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ
ARKA KORUMA TERTİBATI	STANDART, KARE PROFİL	STANDART, KARE PROFİL	STANDART, KARE PROFİL	-
LASTİK & JANTLAR				
ÖN LASTİK EBADI	13 R 22.5	13 R 22.5	13 R 22.5	325/95 R 24
ARKA LASTİK EBADI	13 R 22.5	13 R 22.5	13 R 22.5	325/95 R 24
ÖN JANT	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	24X8.50 ÇELİK
ARKA JANT	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	24X8.50 ÇELİK
AKÜ & ALTERNATÖR				
AKÜ	180 AH	180 AH	180 AH	180 AH
ALTERNATÖR	100 A	100 A	100 A	100 A
KABİN				
KABİN TİPİ	CP14L (ALÇAK TAVANLI YATAKSIZ G KABİN)	CG17L (ALÇAK TAVANLI DİNLENME ALANLI G KABİN)	CG17L (ALÇAK TAVANLI DİNLENME ALANLI G KABİN)	CG17L (ALÇAK TAVANLI DİNLENME ALANLI G KABİN)
KABİN SÜSPANSIYONU	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE
KABİN KİLİT TİPİ	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT
ÖN CAM	RENKLİ	RENKLİ	RENKLİ	RENKLİ
KABİN ARKA CAMI	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
ÖN FARLAR	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)
GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI	LED	LED	LED	LED
DIŞ GÜNEŞLİK	STANDART	STANDART	KABİN RENGİ BOYALI, STANDART	KABİN RENGİ BOYALI, STANDART
KABİN İÇİ				
SÜRÜCÜ KOLTUĞU	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ
YOLCU KOLTUĞU	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ
KLİMA	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
GÖSTERGE PANELİ	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH
MULTIMEDIA EKRANI	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK
ELEKTRONİK				
ÜST YAPI BAĞLANTISI ARAYÜZÜ (BCI)	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
UZAKTAN KUMANDA İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
PAKETLER				
SCANIA XT SERİSİ	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART
GENEL GÜVENLİK REGÜLASYONU (GSR)	STANDART	STANDART	STANDART	STANDART

SCANIA

8X4 DAMPER GRUBU

G 500 8X4 DAMPER



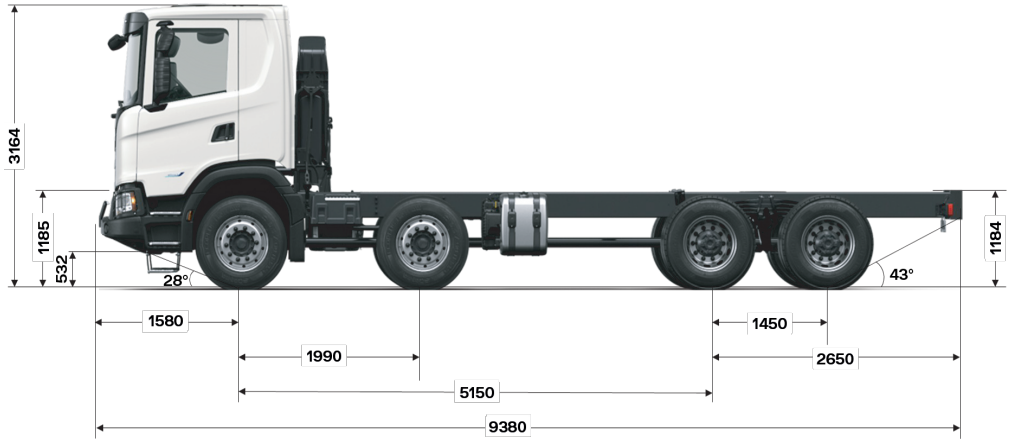






G 500 8X4 DAMPER EXTRA





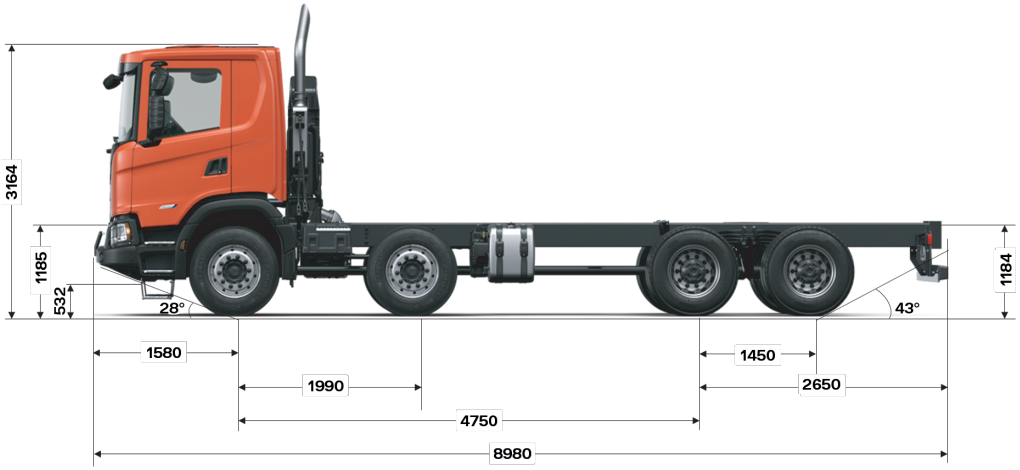




8X4 DAMPER GRUBU

G 560 8X4 DAMPER ULTRA



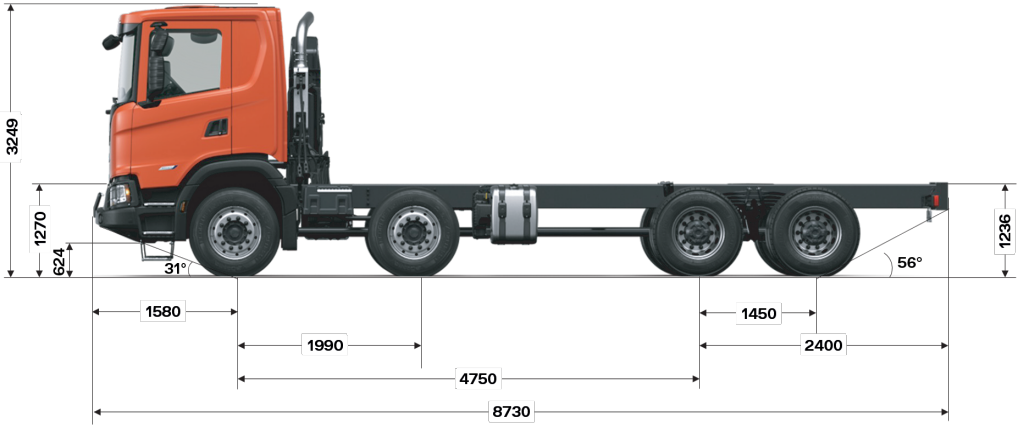






G 560 8X4 DAMPER TITAN









6X4 DAMPER GRUBU

	G 460 6X4 DAMPER	G 500 6X4 DAMPER EXTRA
BOYUTLAR & AĞIRLIKLAR		
AKS MESAFESİ	3.750 MM	3.950 MM
YÜRÜR VAZİYETTE KÜTLE	9.638 KG	10.298 KG
AZAMİ YÜKLÜ TEKNİK KAPASİTE	35.000 KG	41.000 KG
MOTOR		
MOTOR TİPİ & HACMİ	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT
AZAMİ MOTOR GÜCÜ	460 BG @1.800 RPM	500 BG @1.800 RPM
AZAMİ MOTOR TORKU	2.500 NM @900-1.290 RPM	2.650 NM @900-1.320 RPM
HAVA GİRİŞİ KONUMU	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP
HAVA EMİŞİ TİPİ	AĞIR HİZMET	AĞIR HİZMET
AKTARMA ORGANLARI		
ŞANZIMAN	G33CM	G33CH1
PERFORMANS MODU	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI
VİTES KADEME SAYISI	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ
DEBRİYAJ SİSTEMİ	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)
DİFERANSİYEL TİPİ	RBP835 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)	RBP900 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)
TAHVİL ORANI	4.72	5.13
PTO		
MOTOR PTO	ÖN HAZIRLIK	ÖN HAZIRLIK
ŞANZIMAN ÇIKIŞLI PTO	EG10R DCP1B	EG10R DCP1B
PTO - KARDAN ŞAFTI, ELEKTRİK ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART
AKSLAR & SÜSPANSİYON		
ÖN AKS TEKNİK KAPASİTESİ	9.000 KG	9.000 KG
ÖN SÜSPANSİYON	4X28, PARABOLİK	4X28, PARABOLİK
ARKA AKS TEKNİK KAPASİTESİ	2 X 13.000 KG	2 X 16.000 KG
ARKA SÜSPANSİYON	2X41 + 2X48, PROGRESİF PARABOLİK MAKAS	5X48/90 PARABOLİK
AKS STABİLİZATÖRLERİ	STANDART	STANDART
FREN SİSTEMİ		
SERVİS FRENİ	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR
PARK FRENİ	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK
YARDIMCI FREN SİSTEMİ	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW RETARDER R4700D - KAVRAMALI (500 KW)
YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ	AUTO HOLD	AUTO HOLD
DİREKSİYON SİSTEMİ		
DİREKSİYON TİPİ	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI
DİREKSİYON SİSTEMİ	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK
YAKIT SİSTEMİ & EGZOZ ÇIKIŞI		
YAKIT DEPOSU	275 LT, ÇELİK	275 LT, ÇELİK
YAKIT OPTİMİZASYON ÜNİTESİ	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE
ADBLUE DEPOSU	47 LT	47 LT
MOTOR FİLTRESİ ÜZERİ YAKIT ISITICISI	STANDART	STANDART
SCR ISITMA SİSTEMİ	STANDART	STANDART
EGZOZ ÇIKIŞI	AŞAĞI DOĞRU	AŞAĞI DOĞRU

SCANIA

6X4 DAMPER GRUBU

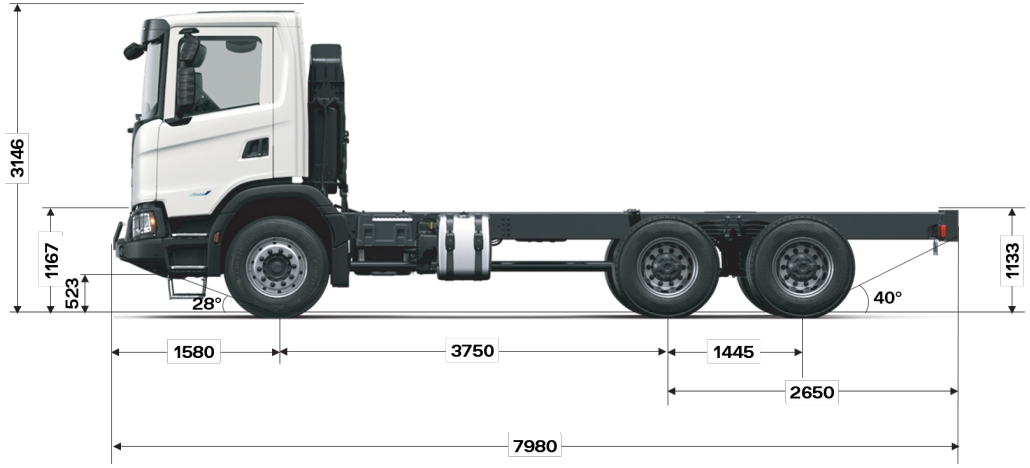
	G 460 6X4 DAMPER	G 500 6X4 DAMPER EXTRA
ŞASİ		
ŞASİ YÜKSEKLİĞİ	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)
ŞASİ TİPİ VE KALINLIĞI	F958 (9.5 MM +8 MM)	F958 (9.5 MM +8 MM)
ÖN TAMPON ÇIKINTISI	150 MM	150 MM
ÇEKİ APARATI	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ
ARKA KORUMA TERTİBATI	STANDART, KARE PROFİL	STANDART, KARE PROFİL
LASTİK & JANTLAR		
ÖN LASTİK EBADI	13 R 22.5	13 R 22.5
ARKA LASTİK EBADI	13 R 22.5	13 R 22.5
ÖN JANT	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK
ARKA JANT	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK
AKÜ & ALTERNATÖR		
AKÜ	180 AH	180 AH
ALTERNATÖR	100 A	100 A
KABİN		
KABİN TİPİ	CG14L (ALÇAK TAVANLI YATAKSIZ G KABİN)	CG17L (ALÇAK TAVANLI DİNLENME ALANLI G KABİN)
KABİN SÜSPANSIYONU	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE
KABİN KİLİT TİPİ	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT
ÖN CAM	RENKLİ	RENKLİ
KABİN ARKA CAMI	STANDART	STANDART
ÖN FARLAR	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)
GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI	LED	LED
DIŞ GÜNEŞLİK	STANDART	STANDART
KABİN İÇİ		
SÜRÜCÜ KOLTUĞU	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ
YOLCU KOLTUĞU	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ
KLİMA	STANDART	STANDART
GÖSTERGE PANELİ	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH
MULTIMEDIA EKRANI	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK
ELEKTRONİK		
ÜST YAPI BAĞLANTISI ARAYÜZÜ (BCI)	STANDART	STANDART
UZAKTAN KUMANDA İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART
PAKETLER		
SCANIA XT SERİSİ	STANDART	STANDART
GENEL GÜVENLİK REGÜLASYONU (GSR)	STANDART	STANDART

SCANIA

6X4 DAMPER GRUBU

G 460 6X4 DAMPER



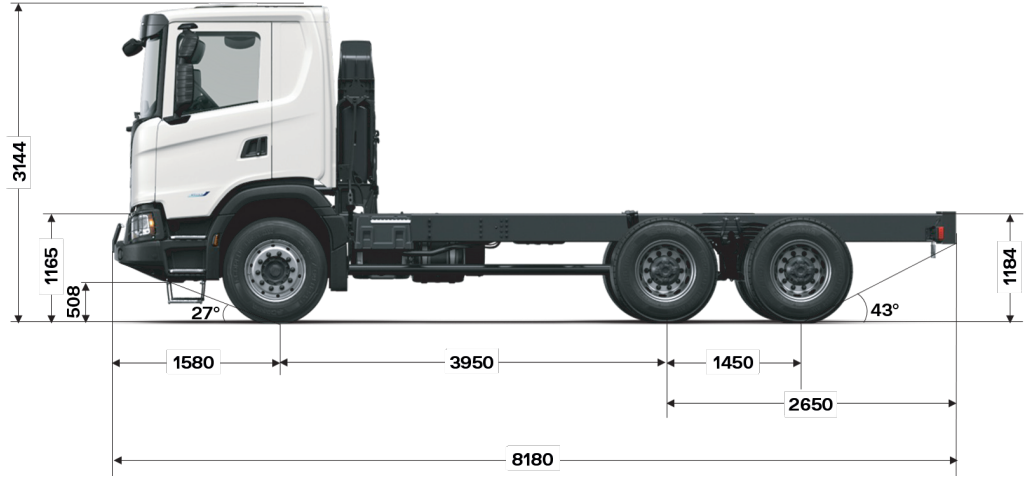






G 500 6X4 DAMPER EXTRA











SCANIA

MOBİL VİNÇ GRUBU

	G 500 VİNÇ EXTRA	G 560 VİNÇ ULTRA	G 560 VİNÇ TITAN
BOYUTLAR & AĞIRLIKLAR			
AKS MESAFESİ	5.150 MM	5.150 MM	4.750 MM
YÜRÜR VAZİYETTE KÜTLE	11.454 KG	11.496 KG	12.724 KG
AZAMİ YÜKLÜ TEKNİK KAPASİTE	52.000 KG	52.000 KG	60.000 KG
MOTOR			
MOTOR TİPİ & HACMİ	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT	DC13 SUPER MOTOR & 12.7 LT
AZAMİ MOTOR GÜCÜ	500 BG @1.800 RPM	560 BG @1.800 RPM	560 BG @1.800 RPM
AZAMİ MOTOR TORKU	2.650 NM @900-1.320 RPM	2.800 NM @900-1.320 RPM	2.800 NM @900-1.320 RPM
HAVA GİRİŞİ KONUMU	ÖNDE	ÖNDE	KABİN ARKASINDA YÜKSEK TİP
HAVA EMİŞİ TİPİ	NORMAL	NORMAL	NORMAL
AKTARMA ORGANLARI			
ŞANZIMAN	G33CM	G33CM	G33CH1
PERFORMANS MODU	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI	EKONOMİ, STANDART, YOL DIŞI
VİTES KADEME SAYISI	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ	12 İLERİ + 2 (KARINCA & OVERDRIVE) + 4 GERİ
DEBRİYAJ SİSTEMİ	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)	OTOMATİK (DEBRİYAJ PEDALSIZ - OPTICRUISE)
DİFERANSİYEL TİPİ	RBP835 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLI)	RBP835 (ÇİFT REDÜKSİYONLU / CERLİ)	RBP900 (ÇİFT REDÜKSIYONLU / CERLİ)
TAHVİL ORANI	4.38	4.38	5.13
PTO			
MOTOR PTO	ÖN HAZIRLIK	ÖN HAZIRLIK	ÖN HAZIRLIK
ŞANZIMAN ÇIKIŞLI PTO	EG13R DCP1P1 (ÇİFT ÇIKIŞLI)	EG13R DCP1P1 (ÇİFT ÇIKIŞLI)	EG10R DCP1B
PTO - KARDAN ŞAFTI, ELEKTRİK ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART	STANDART
AKSLAR & SÜSPANSİYON			
ÖN AKS TEKNİK KAPASİTESİ	2 X 10.000 KG	2 X 10.000 KG	2 X 11.000 KG
ÖN SÜSPANSİYON	4X28, PARABOLİK	4X28, PARABOLİK	5X27, PARABOLİK
ARKA AKS TEKNİK KAPASİTESİ	2 X 16.000 KG	2 X 16.000 KG	2 X 19.000 KG
ARKA SÜSPANSİYON	5X48/90 PARABOLİK	5X48/90 PARABOLİK	5X48/100 PARABOLİK
AKS STABİLİZATÖRLERİ	EKSTRA MUKAVİM	EKSTRA MUKAVİM	EKSTRA MUKAVİM
FREN SİSTEMİ			
SERVİS FRENİ	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR + ESP	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR + ESP	KAMPANA FREN, EBS + ABS + ASR + ESP
PARK FRENİ	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK	ELEKTRO PNÖMATİK
YARDIMCI FREN SİSTEMİ	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW RETARDER R4700D - KAVRAMALI (500 KW)	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW RETARDER R4700D - KAVRAMALI (500 KW)	KOMPRESYON TAHLİYE FRENİ (CRB) - 350 KW RETARDER R4700D - KAVRAMALI (500 KW)
YOKUŞ KALKIŞ DESTEĞİ	AUTO HOLD	AUTO HOLD	AUTO HOLD
DİREKSİYON SİSTEMİ			
DİREKSİYON TİPİ	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI	KROM DETAYLI, EĞİM & DERİNLİK AYARLI
DİREKSİYON SİSTEMİ	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK	ÇİFT DEVRELİ, HİDROLİK
YAKIT SİSTEMİ & EGZOZ ÇIKIŞI			
YAKIT DEPOSU	395 LT, ÇELİK	395 LT, ÇELİK	395 LT, ÇELİK
YAKIT OPTİMİZASYON ÜNİTESİ	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE	SOLDA, YAKIT TANKININ ÖNÜNDE
ADBLUE DEPOSU	47 LT	47 LT	39 LT
MOTOR FİLTRESİ ÜZERİ YAKIT ISITICISI	STANDART	STANDART	STANDART
SCR ISITMA SİSTEMİ	STANDART	STANDART	STANDART
EGZOZ ÇIKIŞI	AŞAĞI DOĞRU	AŞAĞI DOĞRU	AŞAĞI DOĞRU

SCANIA

MOBİL VİNÇ GRUBU

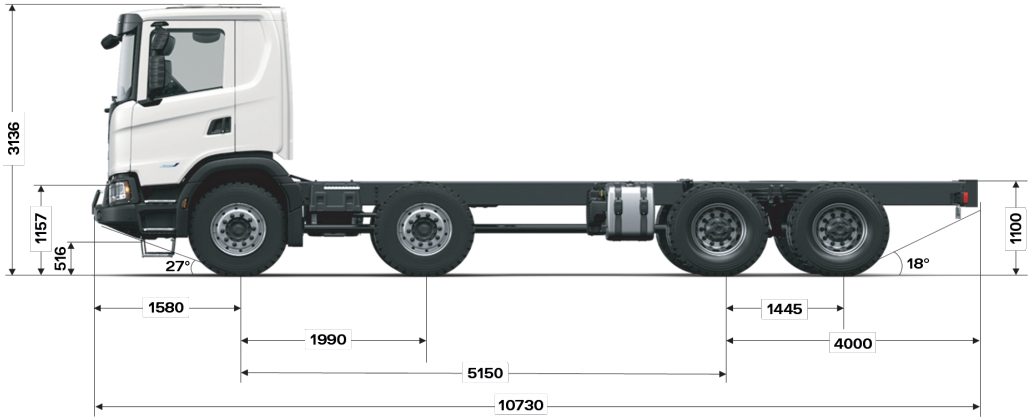
	G 500 VİNÇ EXTRA	G 560 VİNÇ ULTRA	G 560 VİNÇ TITAN
ŞASİ			
ŞASİ YÜKSEKLİĞİ	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)	YÜKSEK (H)
ŞASİ TİPİ VE KALINLIĞI	F958 (9.5 MM +8 MM)	F958 (9.5 MM +8 MM)	F958 (9.5 MM +8 MM)
ÖN TAMPON ÇIKINTISI	150 MM	150 MM	150 MM
ÇEKİ APARATI	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ	ŞASİ SONU, KURTARMA TİPİ
LASTİK & JANTLAR			
ÖN LASTİK EBADI	385/65 R22.5	385/65 R22.5	325/95 R 24
ARKA LASTİK EBADI	315/80 R22.5	315/80 R22.5	325/95 R 24
ÖN JANT	22.5X11.75.00 ÇELİK	22.5X11.75.00 ÇELİK	24X8.50 ÇELİK
ARKA JANT	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	22.5X9.00 AĞIR HİZMET TİPİ ÇELİK	24X8.50 ÇELİK
AKÜ & ALTERNATÖR			
AKÜ	180 AH	180 AH	180 AH
ALTERNATÖR	100 A	100 A	100 A
KABİN			
KABİN TİPİ	CG17L (ALÇAK TAVANLI DİNLENME ALANLI G KABİN)	CG17N (ORTA YÜKSEK TAVANLI DİNLENME ALANLI G KABİN)	CG17N (ORTA YÜKSEK TAVANLI DİNLENME ALANLI G KABİN)
KABİN SÜSPANSIYONU	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE	MEKANİK AĞIR HİZMET TİPİNDE
KABİN KİLİT TİPİ	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT	UZAKTAN KUMANDALI MERKEZİ KİLİT
ÖN CAM	RENKLİ	RENKLİ	RENKLİ
KABİN ARKA CAMI	STANDART	STANDART	STANDART
ÖN FARLAR	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)	H7 (HALOJEN)
GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARI	LED	LED	LED
DIŞ GÜNEŞLİK	STANDART	KABİN RENGİ BOYALI, STANDART	KABİN RENGİ BOYALI, STANDART
TAVANDA DÖNER TİP SİNYAL LAMBASI	-	ÖN HAZIRLIK	ÖN HAZIRLIK
ÖN PANJUR PANELİNDE SPOT FAR	-	STANDART	STANDART
TAVANDA SPOT LAMBA	-	STANDART	STANDART
TAVANDA KORNA	-	STANDART	STANDART
SÜRÜCÜ KAPISINDA GÜNEŞLİK	-	STANDART	STANDART
KABİN İÇİ			
SÜRÜCÜ KOLTUĞU	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ	ISITMALI, BEL DESTEKLİ, KOL DAYAMALI, VİNİL KUMAŞ
YOLCU KOLTUĞU	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ	KATLANIR TİPTE, VİNİL KUMAŞ
KLİMA	STANDART	OTOMATİK	STANDART
GÖSTERGE PANELİ	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH	12.3 INÇ SMART DASH
MULTIMEDIA EKRANI	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK	10.1 INÇ DOKUNMATİK
ELEKTRONİK			
ÜST YAPI BAĞLANTISI ARAYÜZÜ (BCI)	STANDART	STANDART	STANDART
UZAKTAN KUMANDA İLE MOTOR ÇALIŞTIRMA ÖN HAZIRLIĞI	STANDART	STANDART	STANDART
PAKETLER			
SCANIA XT SERİSİ	STANDART	STANDART	STANDART
GENEL GÜVENLİK REGÜLASYONU (GSR)	STANDART	STANDART	STANDART

SCANIA

MOBİL VİNÇ GRUBU

G 500 VİNÇ EXTRA



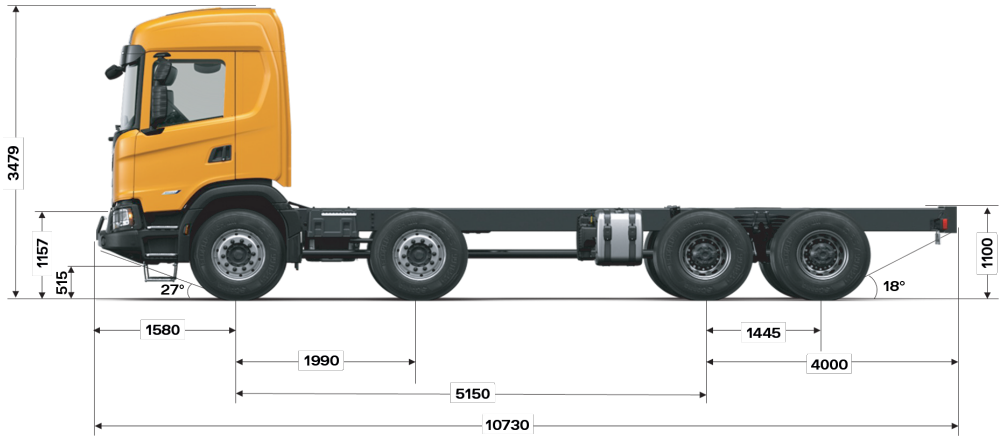






G 560 8X4 VİNÇ ULTRA



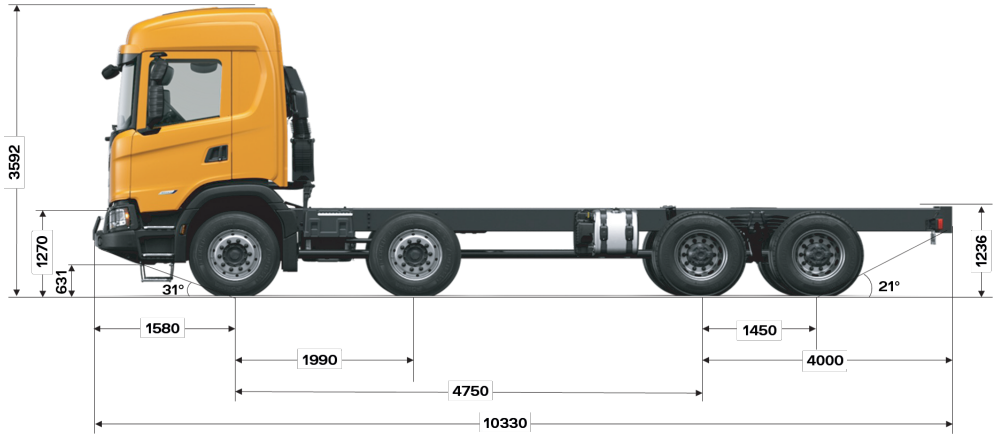






G 560 8X4 VİNÇ TITAN










MEILLER-KIPPER
TRIDENIUS
SCANIA

Scania aktif bir ürün geliştirme ve düzeltme politikası takip etmektedir. Bu nedenle Scania, tasarımı, teknik özellikleri, ürünleri, hizmetleri ve bu broşürde yer alan tüm bilgileri önceden haber vermeden değiştirme hakkını saklı tutar. Ayrıca bazı ürün ve hizmetler ulusal ya da AB yasal gereklilikleri nedeniyle tüm piyasalarda sunulmayabilir. Daha fazla bilgi için Yetkili Satıcılarımıza başvurabilir ya da www.scania.com.tr adresini ziyaret edebilirsiniz.

Scania Türkiye Scania Türkiye Scania Türkiye Scaniatr **scania.com.tr**

MART 2026