

19. októbra 2026

Nový testovací polygón Scania posilní vývoj dopravných technologií budoucnosti

Spoločnosť Scania dnes vo švédskom Södertälje slávnostne otvorila nový testovací polygón pre výskum a vývoj. Areál s rozlohou 85 hektárov predstavuje investíciu vo výške približne 975 miliónov švédskych korún a významne rozširuje výskumné a vývojové kapacity skupiny TRATON. Umožní vyvíjať a testovať nové technológie pre dopravu budúcnosti a preverovať ich funkčnosť v kontrolovaných podmienkach, ktoré sa zároveň približujú reálnej prevádzke.

Nový testovací polygón zahŕňa 13 kilometrov spevnených a štyri kilometre štrkových komunikácií. Nachádza sa v Södertälje, kde má Scania svoje hlavné sídlo, a poskytuje zázemie na testovanie širokej škály technológií – od elektrifikácie a autonómneho riadenia cez bezpečnostné systémy a jazdnú dynamiku až po konvenčné technológie nákladných vozidiel.

„Transformácia dopravy si vyžaduje, aby sme neustále zlepšovali spôsob, akým vyvíjame a testujeme nové technológie. Touto investíciou budujeme zázemie, ktoré budeme potrebovať v budúcnosti. Zároveň nám pomôže zabezpečiť, aby riešenia, ktoré prinášame našim zákazníkom, spĺňali ich očakávania v oblasti bezpečnosti, kvality aj prevádzkových vlastností,“ hovorí Christian Levin, prezident a generálny riaditeľ skupiny TRATON a spoločnosti Scania.

Slávnostné otvorenie 19. októbra prebehlo presne v duchu účelu, na ktorý bol polygón vybudovaný – priamo na testovacích tratiach. Namiesto tradičného prestrihnutia pásky na ne vyšli vozidlá predstavujúce širokú škálu technológií a oblastí využitia, ktorých vývoju bude nový areál slúžiť.

Testovanie nových technológií v podmienkach blízkyh reálnej prevádzke

Nový polygón umožňuje vykonávať aj skúšky, ktoré si doteraz vyžadovali využitie externých testovacích areálov. Rozsiahle plochy špeciálne navrhnuté na testovanie jazdnej dynamiky vozidiel dopĺňajú priestory na skúšky aktívnej bezpečnosti a autonómneho riadenia. V nich možno vytvárať rôzne dopravné situácie a postupne zvyšovať ich náročnosť.

„Nové technológie majú pre zákazníkov skutočnú hodnotu až vtedy, keď obstoja v reálnej prevádzke. Vďaka novému polygónu budú mať naši vývojári oveľa širšie možnosti testovať a preverovať nové riešenia aj v náročných podmienkach. Získané skúsenosti nám pomôžu rýchlejšie premieňať inovácie na konkrétne riešenia, ktoré našim zákazníkom prinášajú skutočný úžitok,“ hovorí Sara Forsberg, technická riaditeľka (CTO) spoločnosti Scania a vedúca oddelenia Brand Identity Development.

Na vývoj bezpečnostných systémov sú k dispozícii tri zavlážované brzdné dráhy s rôznou príľnavosťou – jedna s asfaltovým, druhá s betónovým povrchom a tretia s čadičovou dlažbou. Umožňujú okrem iného testovať brzdenie v situáciách, keď majú kolesá na ľavej a pravej strane vozidla rozdielnu príľnavosť. Úsek s čadičovou dlažbou navyše zahŕňa zákrutu, takže tu možno skúšať aj správanie vozidla pri brzdení v zákrute.



Areál ponúka aj flexibilné prostredie na testovanie pokročilých asistenčných systémov vodiča, napríklad automatického núdzového brzdenia, asistenta udržiavania vozidla v jazdnom pruhu alebo systému upozorňujúceho na vozidlá v mŕtvom uhle. Pri vývoji autonómneho riadenia môžu inžinieri vytvárať realistické dopravné scenáre a postupne zvyšovať ich zložitosť.

Presne navrhnuté povrchy a nekonečná diaľnica

Jedným zo základných predpokladov kvalitného vývoja vozidiel je opakovateľnosť testov. Konštrukcia vozoviek preto kladie dôraz nielen na dlhú životnosť, ale aj na presne definovanú rovinnosť povrchu. Vďaka tomu možno výsledky jednotlivých skúšok spoľahlivo porovnávať aj s dlhším časovým odstupom.

Osobitnú pozornosť si zaslúžia klopené zákruty testovacieho oválu, ktorých priečny sklon dosahuje až 22 %. Vďaka ich konštrukcii majú vodiči pri prejazde pocit, akoby pokračovali po rovnej ceste. Ovál tak v podstate vytvára nekonečnú diaľnicu, na ktorej možno vykonávať dlhodobé a opakovateľné skúšky.

Nové zariadenie zároveň rozširuje možnosti výskumu a vývoja v rámci celej skupiny TRATON. „S vývojom novej generácie dopravných riešení rastú aj nároky na ich dôkladné testovanie. Moderná testovacia infraštruktúra je preto čoraz dôležitejšia. Nový polygón predstavuje významné rozšírenie našich vývojových kapacít a pomôže nám premieňať nové technológie na dôkladne preverené riešenia pripravené na praktické využitie,“ hovorí Niklas Klingenberg, vedúci výskumu a vývoja skupiny TRATON.

Ohľad na životné prostredie

Pri návrhu a výstavbe nového areálu zohrávala dôležitú úlohu aj ochrana prírody a biologickej rozmanitosti. Projekt sa zameriaval na obmedzenie spotreby prírodných zdrojov a minimalizáciu vplyvu výstavby na životné prostredie.

Prispel k tomu okrem iného výber stavebných materiálov a používaných palív, napríklad asfaltu typu ECO alebo obnoviteľného paliva HVO100 využívaného pri doprave počas výstavby. Vďaka prijatým opatreniam sa podľa spoločnosti podarilo predísť vzniku približne 30 900 ton emisií skleníkových plynov vyjadrených v ekvivalente CO₂ (CO₂e).

Nový testovací polygón Scania v číslach

- **Lokalita:** Södertälje, Švédsko
- **Investícia:** približne 975 miliónov SEK
- **Celková rozloha:** približne 85 hektárov (850 000 m²)
- **Spevnené komunikácie:** 13 km
- **Štrkové komunikácie:** 4 km
- **Spevnené testovacie plochy:** 230 000 m²
- **Štrkové plochy:** 54 000 m²
- **Účel:** vývoj a testovanie nových dopravných technológií vrátane preverovania ich funkčnosti
- **Oblasti testovania:** elektrifikácia, autonómne systémy, bezpečnostné funkcie, jazdná dynamika a konvenčné technológie

Kontakt pre médiá:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com