TLAČOVÁ SPRÁVA

29. septembra 2026

Scania a Prinoth spolupracujú na elektrifikácii snežných ratrakov

Spoločnosti Scania a Prinoth oznamujú dlhodobé partnerstvo s cieľom urýchliť elektrifikáciu snežných ratrakov. Partnerstvo nadväzuje na existujúcu spoluprácu v oblasti zimnej prevádzky. To, čo sa začalo s modelom Husky E-Motion, sa teraz rozširuje o najnovší prírastok Leitwolf E-Motion.

- Spoločnosť Scania podpísala dlhodobú zmluvu s talianskym výrobcom Prinoth, ktorý tvorí súčasť skupiny HTI Group (High Technology Industries)
- Partnerstvo podporí elektrifikáciu modelov snežných ratrakov: Husky E-Motion a Leitwolf E-Motion
- Sústavy batérií Scania Core 800 budú poháňať vozidlá Husky E-Motion a novo predstavený model Leitwolf E-Motion

Ratraky pracujú v náročných prostrediach, ktoré si vyžadujú vysoký výkon, odolnosť a spoľahlivosť. Spoločnosť Scania dodá svoje sústavy batérií Core 800, ktoré boli vybrané tak, aby spĺňali tieto výzvy a poskytovali vysoký výkon založený na dlhoročných skúsenostiach s využitím elektrifikácie v teréne a v priemysle.

„Spolupráca so spoločnosťou Prinoth pre nás predstavuje vzrušujúcu výzvu, pretože zahŕňa nasadenie našej batériovej technológie v extrémne náročných podmienkach. Snežné rolby, alebo aj ratraky, pracujú pri veľmi nízkych teplotách, v strmom teréne a presúvajú veľké objemy snehu. To si vyžaduje batérie, ktoré dokážu dodať vysoký výkon, odolávať chladnému podnebiu a zvládať vibrácie. Sme hrdí na to, že v rámci tejto dlhodobej dohody uspela práve naša technológia," hovorí Elin Åkerström, výkonná riaditeľka spoločnosti Scania Industrial Batteries.

Partnerstvo nadväzuje na existujúcu spoluprácu medzi týmito dvoma spoločnosťami, ktorá sa začalo s modelom Husky E-Motion, prvou plne elektrickou snežnou rolbou na svete, ktorá prišla na trh v roku 2022. Od svojho uvedenia zaznamenal stroj úspešné nasadenie na viacerých trhoch vrátane Nórska, Francúzska, Talianska, Veľkej Británie a Spojených štátov. Batéria Core 800 sa v modeli Husky E-Motion používa od roku 2023 a preukazuje silný výkon, bezproblémové zabudovanie a spoľahlivosť v náročných zimných podmienkach. Úspešná spolupráca sa teraz vyvinula do dlhodobého partnerstva.

Druhým strojom je Leitwolf E-Motion, ktorý nedávno predstavila spoločnosť Prinoth. Tento model využíva batériové bloky Scania Core 800 umiestnené na hornej časti a na bokoch. Ich konfigurácia spĺňa vyššie energetické a výkonové požiadavky, čím ďalej rozširuje elektrifikáciu v náročných podmienkach úpravy snehu.

Scania Core 800 je lítium-iónová batéria s inštalovanou kapacitou 97 kWh a vysokou energetickou hustotou. Jej modulárna konštrukcia umožňuje flexibilnú inštaláciu a škálovateľnosť so systémami v rozsahu kapacity od 21 kWh do 624 kWh. Batéria využíva

zabudované kvapalinové chladenie, pokročilú bezpečnostnú architektúru a patentovaný systém správy batérií, ktorý zaisťuje spoľahlivú prevádzku, dlhú životnosť a optimalizovaný výkon v náročných podmienkach.

„V spoločnosti Prinoth sme sa rozhodli pokračovať v spolupráci so spoločnosťou Scania pre vysokú kvalitu ich batériových systémov, ktoré sme testovali v jedných z najnáročnejších poveternostných a geografických podmienok. Tím spoločnosti Scania prispel hlbokými technickými odbornými znalosťami a silným záväzkom vychádzať v ústrety našim potrebám a zároveň s nami neustále spolupracuje na zlepšovaní našich produktov," hovorí Roberto Pegoraro, vedúci výskumu a vývoja ratrakov.

Priemyselné batériové systémy spoločnosti Scania sa už používajú v širokej škále oblastí vrátane vozidiel v baníctve, stavebníctve, poľnohospodárstve a logistike, ako aj v riešeniach na skladovanie energie a v pozemných podporných zariadeniach pre letiská. Partnerstvo so spoločnosťou Prinoth ďalej posilňuje pozíciu spoločnosti Scania ako poskytovateľa udržateľných riešení elektrifikácie pre náročné priemyselné segmenty.

Kontakt pre médiá:
Martin Přibyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: +420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com