

14. septembra 2026

## Nová kabína Scania Dynamic zlepšuje podmienky pre vodiča a spotrebu energie

Hlavné vylepšenia novej kabíny Scania Dynamic prispievajú v spojitosti so všetkými pohonnými jednotkami k nižšej spotrebe energie, vyššiemu komfortu vodiča a k dynamickejšiemu zážitku z jazdy. To znamená, že značka Scania si zachováva svoj prístup neustáleho zlepšovania v oblasti elektrického pohonu aj spaľovacích motorov.

### Kľúčové vylepšenia kabíny Scania Dynamic:

- Zlepšená energetická účinnosť so znížením celkovej spotreby energie približne o 2 percentá
- Modernizácie exteriéru, ktoré znižujú odpor vzduchu, vrátane digitálnych spätných zrkadiel, zväčšenie bočných zábran, prepracovaných A-stĺpikov, nových kľučiek dverí a vyčnievajúcej prednej časti v súlade s legislatívou o zvýšených rozmeroch vozidiel.
- Komplexnejšie prostredie vodiča s modernizovanými materiálmi interiéru, novým osvetlením, vylepšenými sedadlami a s možnosťou polohovania lôžka so šírkou 800 mm.
- Vylepšený výhľad, podpora vodiča a každodenná použiteľnosť vrátane modernizovaných svetlometov, asistenčných funkcií vodiča, magnetickej bezdrôtovej nabíjačky a externého držiaka na rukavice.

V podobe kabíny Dynamic predstavuje spoločnosť Scania komplexnú inováciu pre nákladné vozidlá radov R a S, ktorá posilňuje zážitok z jazdy a zlepšuje energetickú účinnosť. Novinka, vyvinutá pre realitu modernej dopravy, podporuje zákazníkov, ktorí potrebujú efektívne a flexibilné vozidlá vhodné pre širokú škálu úloh s moderným pracovným prostredím zameraným na vodiča.

„V spoločnosti Scania neberieme našu pozíciu ako samozrejmosť. Musíme si udržiavať prémiovú ponuku. Predstavením kabíny Scania Dynamic posúvame na vyššiu úroveň prostredie vodiča, ako aj energetickú účinnosť. Zlepšujeme to, čo už funguje,“ hovorí Christian Levin, prezident a generálny riaditeľ spoločností Scania a TRATON Group.

Scania Dynamic odráža filozofiu neustáleho zlepšovania produktov spoločnosti Scania, pričom k celkovému výkonu a zážitku prispieva každý detail.

Kľúčovú výhodu pre zákazníkov Scania Dynamic predstavuje zlepšená energetická účinnosť, pričom celková spotreba energie sa v tomto prípade a v závislosti od špecifikácie a prevádzky vozidla zníži približne o 2 percentá. Zlepšenie sa podarilo dosiahnuť prostredníctvom úprav exteriéru, ktoré znižujú odpor vzduchu, vrátane digitálnych spätných zrkadiel, zväčšením



bočných zábran, prednej časti, ktorá podporuje legislatívu o zväčšených rozmeroch vozidiel, prepracovaných A-stĺpikov a nových kľučiek dverí.

Nižšia spotreba energie sa prejaví na všetkých pohonných jednotkách. Pre vozidlá so spaľovacím motorom môže nižšia spotreba energie znamenať zníženie spotreby paliva. Pre vozidlá s elektrickým pohonom z batérií to môže znamenať nižšiu spotrebu elektriny a lepšie využitie energie na palube. Všetci zákazníci môžu rátať s rovnakým výsledkom. Tým sú nižšie prevádzkové náklady, znížené emisie a vozidlo, ktoré v každodennej prevádzke využíva energiu efektívnejšie.

Medzi najviditeľnejšie zmeny, ktoré kombinujú zlepšený výhľad a lepšiu energetickú účinnosť vďaka zníženému odporu vzduchu, patria digitálne spätné zrkadlá. Pre vodičov poskytuje systém vďaka dvom obrazovkám s rozlíšením Full HD na strane vodiča a spolujazdca lepší rozhľad pri cúvaní alebo manévrovaní v úzkych priestoroch. Prenášaný obraz si v závislosti od situácie môžu prispôbiť štandardnému, priblíženému alebo širokouhlému režimu. Obrazovka obsahuje aj vertikálne nastaviteľné referenčné čiary s meraniami. Objektívny kamery sú umiestnené tak, aby získali čo najlepšiu prirodzenú ochranu pred znečistením a obsahujú vyhrievanie, ktoré pomáha predchádzať zahmlievaniu, ľadu a snehu.

Scania Dynamic kladie veľký dôraz na vodiča. Nová farebná schéma vytvára v kabíne prémiový pocit. Vďaka zvýšenému počtu recyklovaných materiálov v interiéri, 100-percentne recyklovaným závesom a panelom na stenách a na strope, ktoré obsahujú 70 percent recyklovaného materiálu, sa z hľadiska zdrojov efektívnejšie využíva množstvo textílií. Väčší podiel recyklovaného materiálu zároveň pomáha pri znižovaní vplyvu na životné prostredie. K modernému a jednotnému prostrediu kabíny prispievajú nové textílie na lôžkach, zadnej stene a na strope, ako aj modernizované čalúnenie sedadiel.

Ponuka sedadiel dostala v reakcii na nové bezpečnostné predpisy, týkajúce sa opierok hlavy, viaceré inovácie a zároveň sa zlepšila aj ich ergonómia a pohodlie. Možnosť polohovania lôžka so šírkou 800 mm poskytuje flexibilnú polohu na odpočinok a možnosť nastaviť sklon chrbtovej časti v rozsahu až do 60 stupňov.

Vnútorne osvetlenie získalo niekoľko úrovní výkonu, od funkčného bieleho osvetlenia až po Ambient+ s viacerými jednoliatymi farbami a farebnými vzormi, ako je napríklad polárna žiara. To umožňuje vodičom prispôbiť si osvetlenie kabíny svojim potrebám, od praktického pracovného svetla, až po pokojnejšiu atmosféru počas odpočinku.

„Pre vodičov, ktorí trávajú hodiny na cestách, premenia tieto vylepšenia interiéru kabínu na skvelé miesto na prácu, odpočinok a regeneráciu. Uvoľnený vodič sa totiž nielen cíti pohodlnejšie, ale intuitívnejšie pracovné prostredie podporuje sústredenie, znižuje únavu a prispieva k bezpečnejšej jazde,“ hovorí Lars Gustafsson, senior viceprezident a vedúci Oddelenia riadenia riešení spoločnosti Scania.

Súčasť zážitku vodiča dotvárajú aj modernizované svetlomety. Vďaka rozšírenému dosahu diaľkových svetiel, širšiemu a jasnejšiemu lúču a lepšiemu komfortu stretávacích svetiel poskytujú lepšiu viditeľnosť v tmavých podmienkach. Automatické diaľkové svetlá poskytujú optimálne osvetlenie bez rušenia ostatných účastníkov cestnej premávky. Pre vodičov to znamená menej námahy počas jazdy v noci a lepší prehľad v zákrutách, ako aj pri stretnutí s protiidúcimi vozidlami.

Asistenčné funkcie pomáhajú vodičovi zmierniť stres z každodenných činností. Patria sem napríklad prvky ako Asistent bezpečného zastavenia, Systém upozornenia na bezpečnú



vzdialenosť pred vozidlom a Systém upozornenia na zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Plynulejšiu jazdu podporujú tempomat so sledovaním dopravných značiek s obmedzeniami rýchlosti a tempomat na udržiavanie rýchlosti v zákrutách. Tieto systémy vodiča podporujú, no nenahrádzajú ho, vďaka čomu vodič získava lepšiu kontrolu aj v náročných podmienkach na cestách.

Niekoľko vylepšení sa zameriava aj na malé, no dôležité detaily každodenného života za volantom. Magnetická bezdrôtová nabíjačka poskytuje nabíjací výkon 15 W, udržiava telefón na mieste a umožňuje cirkuláciu vzduchu pod ním, čím sa zníži jeho zohrievanie. Závesný držiak na rukavice vo vonkajšom úložnom priestore umožňuje odložiť mokré alebo znečistené rukavice mimo kabíny, pričom vetraný úložný priestor pomáha k ich účinnému vysušeniu, čím udržiava kabínu čistejšiu.

Scania Dynamic podporuje realitu dopravy. Zlepšuje zážitok z jazdy vozidla a energetickú účinnosť všetkých pohonných jednotiek a zároveň poskytuje vodičom pohodlnejšie, intuitívnejšie a modernejšie pracovné prostredie.

„V prípade kabíny Scania Dynamic neustále zdokonaľujeme to, čo už funguje. Prostredníctvom neustáleho zlepšovania, dynamického dizajnu a silného zamerania na vodiča pomáha Scania zákazníkom znižovať spotrebu energie, zlepšovať každodennú prevádzku a vybrať si správne riešenie pre každú úlohu,“ uzatvára Gustafsson.

**Kontakt pre médiá:**

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)