

14. septembra 2026

Scania umožňuje elektrickú diaľkovú prepravu s dojazdom až do 720 km

Spoločnosť Scania rieši jednu z najväčších výziev elektrifikácie v doprave: ako prispôbiť elektrické nákladné vozidlá diaľkovej doprave? Riešenie kombinuje zväčšenú kapacitu batérie, extrémne rýchle nabíjanie MCS a praktickú konfiguráciu vozidla, čo umožňuje dojazd až 720 kilometrov a zároveň pomáha prevádzkovateľom vyvážiť užitočné zaťaženie, nabíjanie a produktivitu.

Pre dopravcov je otázkou či elektrický nákladný automobil dokáže prekonať náročné trasy, prepraviť požadovaný náklad a nabíjať sa spôsobom, ktorý vyhovuje skutočným dopravným plánom.

Riešenie spoločnosti Scania tieto prvky spája. Zvýšením kapacity batérie za kabínou v kombinácii s batériami namontovanými na podvozku a s megawattovým nabíjaním (Megawatt Charging System — MCS) možno vozidlo nakonfigurovať na dlhší elektrický dojazd a zároveň si zachovať prevádzkovú flexibilitu potrebnú pre diaľkovú prepravu v Európe.

V kombinácii s vyčnievajúcou prednou časťou IVD (Increased Vehicle Dimension) spoločnosti Scania umožňuje rozloženie s batériou za kabínou európsku jazdnú súpravu s usporiadaním 6x2*4 s maximálnym dojazdom, a to aj v prípade, že celková dĺžka vozidla presiahne 16,5 metra. To umožňuje zákazníkovi kombinovať dlhý elektrický dojazd s praktickou kompatibilitou s príviesmi a so zachovanou obratnosťou pri zatáčaní.

V kombinácii s novou prednou časťou môže vozidlo v závislosti od špecifikácie a prevádzky znížiť spotrebu energie až o 3 percentá, pretože v elektrických nákladných vozidlách tvorí odpor vzduchu väčší podiel celkovej spotreby energie.

„Elektrické nákladné vozidlá už tvoria súčasť dopravného systému, no diaľková doprava kladie veľmi odlišné nároky na dojazd, užitočné zaťaženie a nabíjanie. Spoločnosť Scania s týmto riešením ukazuje, ako možno jednotlivé prvky prakticky spojiť aj pre zákazníkov, ktorí chcú elektrifikovať náročné diaľkové trasy,“ hovorí Lars Gustafsson, senior viceprezident a vedúci Oddelenia riadenia riešení spoločnosti Scania.

Výkony elektrických nákladných vozidiel v každodennej prevádzke ovplyvňujú dlhé vzdialenosti, ťažké náklady, kompatibilita s príviesmi, stratégia nabíjania a požiadavky na karosériu. Umiestnením ďalších blokov batérií za kabínu môže spoločnosť Scania zvýšiť inštalovanú kapacitu batérií bez toho, aby sa spoliehala iba na batérie namontované na podvozku, čo umožňuje vytvárať konfigurácie pre diaľkovú prepravu s dojazdom až 720 kilometrov a zároveň poskytuje prevádzkovateľovi väčší priestor na vyváženie dojazdu a užitočného zaťaženia.

V typickej konfigurácii možno za kabínu namontovať dva akumulátorové bloky MP20, čím sa okrem batérií na podvozku a pod kabínou pridá približne 356 kWh inštalovanej kapacity. Spolu



s nabíjaním MCS podporuje táto rozšírená energetická kapacita konfigurácie elektrických ťahačov na dlhé vzdialenosti s použitím štandardných európskych kombinácií návesov.

„Nejde len o umiestnenie batérií na nové miesto vo vozidle. Dôležitejšie je, čo to umožňuje: elektrickú prepravu na vzdialenosti, ktoré tradične patrili medzi najťažšie elektrifikovateľné, pričom dojazd, užitočné zaťaženie a nabíjanie sa od začiatku zohľadňujú spoločne,“ uzatvára Gustafsson.

FAKTY:

- Elektrický dojazd až 720 kilometrov v závislosti od konfigurácie a prevádzkových podmienok
- V závislosti od špecifikácie a prevádzky až o 3 percentá nižšia spotreba energie vozidiel na batériový pohon v kombinácii s novou prednou časťou
- Rozšírená kapacita inštalovaných batérií vrátane dvoch batériových blokov MP20 namontovaných v typickej konfigurácii za kabínou
- V závislosti od konfigurácie pridáva za kabínou približne 356 kWh inštalovanej kapacity
- Navrhnuté na podporu nabíjania MCS pre kratšie a produktívnejšie zastávky pri nabíjaní v diaľkovej doprave
- Podporuje vybrané konfigurácie ťahačov 6x2*4 pre diaľkovú prepravu so štandardnými európskymi kombináciami návesov
- Funguje aj v spojení s prednou časťou IVD od spoločnosti Scania a umožňuje celkovú dĺžku súpravy nad 16,5 metra.

Kontakt pre médiá:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)
Telefon: +420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com