

15. septembra 2026

Modely Scania radov G a R dosiahli v testoch Euro NCAP päťhviezdičkové výsledky

Vozidlá Scania radov G a R získali v hodnotení nákladných vozidiel organizácie Euro NCAP päť hviezdíček s 96-percentným skóre v oblasti predchádzania nehodám. Výsledky odrážajú neustále zameranie spoločnosti Scania na výhľad, podporu vodiča a pokročilé asistenčné systémy vodiča v diaľkovej a regionálnej doprave.

Hodnotenie nákladných vozidiel Euro NCAP zahŕňa:

- Ťahač Scania radu R 4x2
- Podvozok Scania radu R 6x2
- Ťahač Scania radu G 4x2
- Podvozok Scania radu G 6x2

Vozidlá Scania radov G a R sa zameriavajú na plnenie rôznych potrieb v diaľkovej a regionálnej doprave, ale majú rovnaký prístup k bezpečnosti: podporujú vodiča prostredníctvom dobrého priameho výhľadu, pohodlia, ovládania a pokročilých asistenčných systémov vodiča.

Sektor nákladnej dopravy sa v rámci organizácie Euro NCAP zameriava na ťažké vozidlá v diaľkovej a diaľničnej doprave. Pre zvýšenie bezpečnosti v týchto prostrediach dostali vozidlá Scania radov R a G do výbavy systémy SSCC (Speed Sign Cruise Control; Tempomat podľa rýchlostných dopravných značiek) a CSCC (Curve Speed Cruise Control; Tempomat s reguláciou rýchlosti v zákrute), ktoré zvyšujú bezpečnosť najmä v kombinácii so systémom SSA (Safe Stop Assist; Asistent núdzového zastavenia). Ku skóre 96 percent pre nákladné vozidlá v kategórii Predchádzanie nehodám výrazne prispievajú systémy AEB (Advanced Emergency Braking; Systém pokročilého núdzového brzdenia) a VRUBS (Vulnerable Road User Brake System – brzdový systém pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky).

„Bezpečnosť sa v diaľkovej doprave začína podporou vodiča. K bezpečnejšej prevádzke prispievajú výhľad, pohodlie, asistenčné systémy a ovládanie vozidla. Vozidlá radov G a R ukazujú, ako Scania prispôsobuje tieto silné stránky rôznym prepravným úlohám a zároveň zachováva vodičovi známe prostredie,“ povedal Lars Gustafsson, Head of Trucks, Scania.

Organizácia Euro NCAP vyzdvihla rad R za jeho solídne výsledky v oblasti bezpečnosti jazdy a predchádzania kolíziám, vrátane voliteľných kamerových monitorovacích systémov, ktoré zlepšujú výhľad v predných rohoch a znižujú záťaž vodiča. Zároveň vyzdvihla širokú škálu technológií predchádzania nehodám v rade R vrátane systému AEB, ktorý podporuje predchádzanie kolíziám s inými vozidlami vrátane vozidiel s iba dvoma kolesami, ako aj s ľuďmi.



Rad G získal ocenenia za vyváženú ponuku bezpečnosti. Organizácia Euro NCAP ho opísala ako bezpečné všestranné vozidlo s príslušným bezpečnostným vybavením. Jeho nižšia kabína, hlboko zapustené okná a nízka línia bočných okien podporujú priamy výhľad v prostredí zmiešanej prepravy.

Organizácia Euro NCAP udelila ocenenie City Safe Award aj radom G a R. Toto ocenenie prispieva k päťhviezdičkovým výsledkom, ktoré už dosiahli modely Scania radov L a P a ukazuje, ako modulárny systém dokáže podporiť vysokú úroveň bezpečnosti v celom rade kabín.

„Spoločnosť Scania od zavedenia programu organizácie Euro NCAP s názvom Bezpečnejšie nákladné vozidlá neustále presadzuje bezpečnosť v oblasti dopravy naprieč všetkými sektormi a naďalej povzbudzuje zákazníkov, aby si kupovali najbezpečnejšie dostupné vozidlá a technológie. Tešíme sa na ďalšiu spoluprácu so spoločnosťou Scania pri rozvoji bezpečnosti,“ ozrejmil Matthew Avery, riaditeľ pre strategický rozvoj organizácie Euro NCAP.

Vozidlá radov G a R tvoria súčasť modulárneho systému spoločnosti Scania. Vodiči preto naprieč celým modelovým radom Scania ľahko rozpoznajú usporiadanie, ovládacie prvky aj pracovné prostredie. To im uľahčuje orientáciu a prináša pohodlie pri každodennej prevádzke. Zákazníci si môžu vozidlo nakonfigurovať podľa konkrétneho účelu a zvoliť si bezpečnostné systémy aj vyhotovenie kabíny, ktoré najlepšie zodpovedajú konkrétnemu použitiu vozidla.

„Hodnotenie organizácie Euro NCAP odráža rastúce očakávania, ktoré kladú na ťažké vozidlá zákazníci, obstarávatelia dopravy, mestá a spoločnosť. Bezpečné nákladné vozidlá prospievajú každému, kto sa s nimi delí o cestu. Poskytujeme vozidlá a systémy, ktoré podporujú vodiča, znižujú riziko a pomáhajú zákazníkovi prevádzkovať vozidlo bezpečne a efektívne,“ dodal Gustafsson.

Výsledok podčiarkuje zameranie spoločnosti Scania na bezpečnosť vo všetkých prípadoch, kde sa používajú vozidlá radov G a R. Zákazníkovi prináša výhodu známe prostredie vodiča, ktoré dopĺňajú bezpečnostné systémy a špecifikácie kabíny zodpovedajúce danej úlohe.

Kontakt pre médiá:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com