



Senec, 26. 3. 2024

## Spoločnosť Scania urýchľuje nasadenie autonómnej prepravy medzi dopravnými uzlami

Spoločnosť Scania spúšťa komerčný pilotný program autonómnej prepravy (Autonomous Commercial Pilot Programme). V pláne sú automatické riešenia s využitím popredných technológií od spoločnosti Plus.

Spoločnosť Scania spustením komerčného pilotného programu autonómnej prepravy (Autonomous Commercial Pilot Programme) pokračuje v strategickom vývoji autonómnych riešení prepravy medzi dopravnými uzlami. Ako člen skupiny TRATON bude tiež spolupracovať s americkou spoločnosťou Plus, ktorá vo vozidlách spoločnosti Scania a skupiny TRATON implementuje plne autonómnu technológiu SuperDrive™ úrovne 4.

Komerčný pilotný program autonómnej prepravy spoločnosti Scania je súčasťou úsilia sprístupniť zákazníkom možnosť testovania autonómnych vozidiel a predvádzať ich v rámci prevádzky medzi dopravnými uzlami. Ďalej sa zameriava na tvorbu koncepcií, ktoré bude možné prevádzkovo ďalej rozširovať, aby zákazníkovi prinášali skutočnú pridanú hodnotu.

### Pre bezpečnejšiu, efektívnejšiu a udržateľnejšiu jazdu

Spustenie programu spoločnosti Scania prichádza v období, keď zákazníci hľadajú dôveryhodných a spoľahlivých partnerov, s ktorými sa pustia do vývoja a zavádzania autonómnych vozidiel v rámci svojho podnikania. Toto nové riešenie vyniká tým, že sa dá prispôsobiť konkrétnym trasám a prepravným profilom zákazníkov.

„Naším záväzkom je vyvíjať riešenia v oblasti autonómnej prepravy, ktoré sú kompletne prepojené. Znamená to, že technológie sú šité na mieru a podpora sa poskytuje priamo od výrobcu. Riešenia sú navrhnuté tak, aby ich naši zákazníci mohli prevádzkovať v rámci existujúcej infraštruktúry a prevádzkových procesov,“ opisuje Peter Hafmar, viceprezident spoločnosti a vedúci oblasti autonómnych riešení.

Očakáva sa, že riešenie v oblasti autonómnej prepravy medzi dopravnými uzlami od spoločnosti Scania nielenže pomôže zákazníkovi zvýšiť efektívnosť prepravy, znížiť emisie a zvýšiť bezpečnosť na cestách, ale pomôže tiež riešiť celosvetovo stále väčší nedostatok vodičov.

### Plánuje sa ďalšie rozširovanie programu autonómnej prepravy

Scania autonómne riešenie prepravy testuje na švédskych cestách už od roku 2021, v roku 2024 plánuje rozšíriť pilotnú prevádzku u zákazníkov aj v ďalších európskych krajinách.

„Rozšírením programu autonómnej prepravy medzi dopravnými uzlami obsadzujeme v oblasti poskytovania autonómnych riešení zákazníkom poprednú pozíciu,“ hovorí Peter Hafmar.

Nákladné vozidlá Scania vybavené systémom autonómneho riadenia úrovne 4 od spoločnosti Plus so záložným vodičom sa už testujú na verejne prístupných cestách v Európe. Obe spoločnosti spustia pilotnú komerčnú prevádzku a potom začnú so sériovou výrobou ktorá umožní nasadenie takých vozidiel v širšom meradle.

„Spoločnosť Plus veľmi teší, že si ju Scania zvolila ako dlhodobého partnera v oblasti autonómnych technológií. Zúročíme celosvetové skúsenosti pri zavádzaní nášho vysoko modulárneho a flexibilného softvéru na autonómne riadenie. Spoločnosť Scania tak pomôžeme urýchliť vývoj výkonných autonómnych nákladných vozidiel, ktoré sa bezpečne a



jednoducho začlenia do prevádzky zákazníkov a budú sa komerčne nasadzovať v širšom meradle," uvádza Shawn Kerrigan, prevádzkový riaditeľ a spoluzakladateľ spoločnosti Plus.

Peter Hafmar dodáva: „Autonómne riadenie vnímame ako kľúčový prvok v rámci nášho kompletného sortimentu bezpečných, efektívnych a udržateľných riešení prepravy, ktoré je možné prispôbiť konkrétnym potrebám každého zákazníka. Našu snahu v tomto smere významne posilňuje partnerstvo skupiny TRATON so spoločnosťou Plus.“

Viac informácií o pilotnom komerčnom programe autonómneho riadenia spoločnosti Scania nájdete v [tomto](#) videu.

Viac informácií o riešení v oblasti autonómnej prepravy v spoločnosti Scania nájdete [tu](#).

### O spoločnosti Plus

Spoločnosť Plus je globálnym poskytovateľom softvérových riešení na autonómne riadenie, ktoré siahajú od bezpečnostných systémov novej generácie s vodičom po vysoko automatizované systémy PlusDrive® a SuperDrive™ bez vodiča. Spoločnosť Plus, ktorá má sídlo v kalifornskom Silicon Valley a pôsobí v USA, Európe a Austrálii, ocenil časopis Forbes ako jedného z najlepších startupových zamestnávateľov v USA a magazín Fast Company ako jednu z najinovatívnejších spoločností sveta. Otvorená platforma na autonómne riadenie spoločnosti Plus sa už dnes používa v komerčných vozidlách. Partneri ako Bosch, dm-drogerie markt, DSV, IVECO, Luminar, Nikola a Transurban spolupracujú so spoločnosťou Plus na podpore zavádzania prepravných riešení novej generácie. Viac informácií nájdete na tomto odkaze: [www.plus.ai](http://www.plus.ai).

### Podrobnejšie informácie poskytnite:

Martin Příbyl, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)  
Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: [www.scania.sk](http://www.scania.sk)*