



19. júna 2024

## Scania zakladá spoločnosť, ktorá sa bude zaoberať riešeniami v oblasti nabíjania

S cieľom pomôcť zákazníkom s prechodom na elektromobilitu oznámila spoločnosť Scania CV AB založenie spoločnosti Erinion, nového subjektu špecializujúceho sa na riešenia v oblasti nabíjania v súkromnom a poloverejnom sektore. Tento strategický krok prinesie 40 000 nových nabíjacích miest nainštalovaných u zákazníkov a v budúcom dopravnom ekosystéme posilní ponuku skupiny Scania v oblasti elektromobility.

Novú spoločnosť Erinion zakladá Scania s cieľom poskytovať riešenia v oblasti nabíjania v depách a cieľových destináciách a urýchliť zavádzanie elektrických nákladných vozidiel. Je to v súlade so snahou spoločnosti Scania podporiť prechod k udržateľnému systému dopravy. Riešenie spoločnosti Erinion umožní zákazníkom jednoducho prejsť na vozový park vyznačujúci sa nulovými emisiami a jedinečným časom prevádzkyschopnosti. To bude kľúčovým faktorom pri napĺňaní deklarovanej ambície spoločnosti Scania, aby do roku 2030 elektrické vozidlá predstavovali 50 percent jej predajov v Európe.

### Nabíjanie v depách a cieľových destináciách

Z odborových štúdií vyplýva, že primárnym zdrojom energie pre dopravu na krátke aj dlhé vzdialenosti bude nabíjanie v depách\*. Nabíjanie v depách a cieľových destináciách doplní verejné nabíjacie siete a poskytne špeciálnu nabíjaciu infraštruktúru v domovskom depe zákazníka alebo na iných vopred určených miestach. Prinesie to množstvo výhod: harmonogramy nabíjania, ktoré je možné ľahko plánovať, a tým zaistiť plné nabitie vozidiel, dlhší prevádzkový čas a predovšetkým maximálnu prevádzkovú efektivitu a úsporu nákladov vďaka predvídateľným a stabilným cenám energie zodpovedajúcich konkrétnym prevádzkovým potrebám jednotlivých zákazníkov.

Vďaka predikovateľnej výške nákladov na energie a riešeniam šitým na mieru prevádzkovým potrebám každého zákazníka, vytvára nabíjanie v depách a cieľových destináciách predpoklady aj na optimalizáciu - výkonu a harmonogramov nabíjania. To zároveň predlžuje životnosť batérie a celkovú -výkonnosť vozidla. Pretože nabíjanie v depe často prebieha v čase mimo špičky, znamená to aj nižšie a lepšie kontrolované sadzby za elektrinu. Nabíjanie v cieľovej destinácii zase môže byť operatívne, keď má vodič prestávku alebo doručuje tovar.

Výskum spoločnosti Scania, potvrdený pilotnými programami u zákazníka, odhalil, že zdokonalené nabíjacie riešenia ponúkajú veľký potenciál v rámci úspor nákladov. Zákazníci môžu očakávať zníženie potrebných investícií až o 50 % a úspory na prevádzkových nákladoch až 15 000 eur na vozidlo ročne.

### Riešenia na mieru

Nabíjanie v depách je v dnešnej dobe čoraz vyspelejšie. Nejde len o dodávku nabíjačiek, zasieťovanie a zabezpečenie inštalácie. Nová firma zákazníkom spoločnosti Scania v oblasti dopravy ponúkne pokročilý integrovaný softvér a hardvér a prevádzkový servis a podporu. Účelové a modulárne riešenia je možné ponúkať ako štandardný - predaj (s okamžitou bezhotovostnou platbou) alebo v hybridnom modeli financovania s flexibilnou cenou, ktorý zákazníkom umožní kombinovať zálohy, finančný lízing a priebežné platby za servis a údržbu.

Spočiatku bude nová spoločnosť pôsobiť na trhu vo Švédsku, v Nórsku, vo Veľkej Británii, v Holandsku, vo Francúzsku a v Nemecku. Postupne sa jej pôsobnosť rozšíri v globálnom



meradle. Riešenie nie je viazané na konkrétnu značku, takže z výhod nabijacej infraštruktúry a prevádzkového servisu spoločnosti Erinion môžu ťažiť všetky firmy bez ohľadu na značky vozidiel. Do roku 2030 by európske cesty malo brázdiť 230 000 nákladných elektromobilov\*\*. Aby tento rast spoločnosť Erinion podporila, plánuje nainštalovať u zákazníkov do roku 2030 minimálne 40 000 nabijacích miest.

*„S naším riešením sa zákazníci zbavia starostí a budú sa môcť zamerať na hlavnú činnosť, pretože o hardvér, softvér, financovanie a prevádzkové služby potrebné na prevádzku nabíjania vo veľkom sa v špičkovej kvalite a s efektívnymi nákladmi postará špecializovaný tím,“* vysvetľuje Jonas Hernlund, vedúci oddelenia energie a infraštruktúry skupiny Scania.

*„Počas tohto prechodu sa systém dopravy úplne zmení. Naša nová spoločnosť zaoberajúca sa riešeniami v oblasti nabíjania v depách je skvelým príkladom iniciatívy, ktorá bude hrať dôležitú úlohu pre našich zákazníkov - pri prechode na elektromobilitu v budúcom dopravnom ekosystéme,“* hovorí Gustaf Sundell, výkonný viceprezident a vedúci oddelenia podnikov a nových obchodov skupiny Scania.

*\*V roku 2025. Zdroj: TRATON FACE Study, McKinsey energy insight, rozhovory s expertmi.*

*\*\*Zdroj: Referát ACEA „European EV Charging Infrastructure Masterplan“*

#### **Podrobnejšie informácie poskytnete:**

Jan Kuhn, PR & PA Manager Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420739543231, e-mail: [jan.kuhn@scania.com](mailto:jan.kuhn@scania.com)

#### *O spoločnosti Erinion*

*Erinion je spoločnosť zameraná na elektromobilitu, ktorá ponúka inteligentné riešenia nabíjania v depách a cieľových destináciách. Spoločnosť Erinion, plne vlastnená spoločnosťou Scania a založená v rámci jej ekosystému, si kladie za cieľ zjednodušiť vlastníkom a prevádzkovateľom vozových parkov a majiteľom objektov prechod na elektrické ťažké vozidlá a zabezpečiť pritom prevádzkovú efektívnosť a udržateľnosť. Spoločnosť so sídlom vo švédskom Štokholme má pobočky v piatich európskych krajinách a funguje globálne. Ďalšie informácie nájdete tu: [www.erinioncharge.com](http://www.erinioncharge.com)*