



Senec, 19. októbra 2023

Nová generácia elektrických vozidiel prináša novú energiu do ponuky značky Scania

- Nová generácia batériových elektrických vozidiel (BEV) od spoločnosti Scania prináša elektrické nákladné automobily s vyšším výkonom, dlhším dojazdom a vyšším nabíjacím výkonom pre bezproblémovú každodennú prevádzku v najrôznejších typoch mestského a regionálneho nasadenia
- Nové prevedenie elektrických vozidiel Scania ponúka podvozky optimalizované pre elektrický pohon, nové batérie a vylepšené pomocné systémy
- Všetky vozidlá sú vybavené batériami s článkami vyrábanými s nízkou uhlíkovou stopou od spoločnosti Northvolt a montovanými v najmodernejšom závode Scania vo švédskom Södertälje
- Scania vďaka svojej širokej ponuke poskytuje kompletné riešenie zahŕňajúce: nabíjanie, financovanie, výskum, vývoj, poradenské a digitálne služby
- Služba Scania Charging Access pre pohodlné nabíjanie na cestách je teraz dostupná v 12 krajinách. Poskytuje bezproblémový prístup k európskej nabíjacej sieti, pevne stanovené a predvídateľné náklady bez skrytých poplatkov a pohodlný fakturačný systém

Scania prvýkrát predstavila novú generáciu batériových elektrických nákladných vozidiel pre regionálnu dopravu v júni 2022. Teraz bude výroba týchto nákladných vozidiel s kabínou R a S a motorom s výkonom až 450 kW zahájená v ústredí značky vo švédskom Södertälje. Scania taktiež prichádza s vylepšenými mestskými elektromobilmi, ktoré budú postavené na podvozku optimalizovanom pre elektrický pohon a budú vybavené novými udržateľne vyrábanými batériami a so systémom Scania Charging Access. Poskytuje tak inovatívne a praktické riešenie pre všetkých zákazníkov bez ohľadu na prepravné nároky.

„Prevádzkovanie nákladných vozidiel s nulovými emisiami už nie je výsadou niekoľkých vyvolených,“ hovorí Frederik Allard, senior viceprezident a vedúci oddelenia e-mobility v spoločnosti Scania a dodáva: *„Naša ponuka pokrýva široké spektrum využitia a požiadaviek zákazníkov a zároveň ponúka služby, ktoré uľahčujú prechod na dopravu bez fosílnych palív.“*

Nové nákladné automobily Scania ohromujú číslami: hmotnosť súpravy môže byť až 64 ton a dojazd 390 kilometrov, spoločne s nabíjacím výkonom až 375 kW a najvyšším výkonom pohonného ústrojenstva 450 kW prevyšujú bežné nákladné vozidlá.

Vozidlá Scania idú bez lokálnych emisií na elektrinu

Najnovšie elektrické nákladné automobily Scania sú ponúkané ako ťahače, aj podvozky na inštaláciu nadstavieb. K dispozícii sú kabíny radu R i S. Dojazd sa líši podľa hmotnosti, prevádzky, počasia a štýlu jazdy, ale 27-tonový mestský sklápač so šiestimi batériami môže počítať s dojazdom až 350 km medzi jednotlivými nabíjaniami. Hodina nabíjania pridá 270 km dojazdu a na dosiahnutie rozumnej doby nabíjania nie sú potrebné najvyššie dostupné nabíjacie miesta s výkonom 350 kW: nabíjačka s výkonom 130 kW pridá za jednu hodinu pri nákladnom vozidle 100 km dojazdu, ktoré spotrebuje 1,3 kWh/km.

„Zbytočne sme ustrnuli v koncepte, že vždy tankujeme od 10 % do 100 %, ako to je pri naftě. U batériových elektrických vozidlách by sa malo myslieť na to, že sa nabíjajú na dobu potrebnú na dojazd. Pokiaľ máte 120 km do domácej nabíjačky, bolo by zbytočné nabíjať na dlhšiu vzdialenosť, než je potrebné,“ vysvetľuje Frederik Allard.



Nové elektrické nákladné vozidlá sú vhodné aj do mestskej premávky

Prvé batériové elektrické nákladné vozidlá Scania sú na trhu od roku 2021 a naštartovali cestu k doprave bez fosílnych palív, predovšetkým pre potreby mestskej premávky. Scania teraz vylepšuje ponuku pre distribučné nákladné automobily a ľahké sklápače. Vozidlá dostanú podvozok optimalizovaný pre elektrické pohonné ústrojenstvo, batérie od spoločnosti Northvolt a nové pomocné systémy, čím sa otvára cesta k lepšej funkčnosti a ľahšiemu nasadeniu.

Scania súčasne predstavuje rad nových elektrických pohonných ústrojenstiev EM C1-4 v piatich výkonových úrovniach. Očakáva sa, že EM C1-4 bude veľmi obľúbená a to nielen vďaka širokej palete verzií

„Rozšírením ponuky umožníme prispôbiť elektrické vozidlá na mieru ich požadovanému použitiu. S piatimi rôznymi úrovňami výkonu a štyrmi prevodmi, sú tieto vozidlá veľmi flexibilné. Toto je základ, aby sme následne zákazníkovi odporučili tú správnu konfiguráciu batérií a doplnkových služieb tak, aby vozidlo skutočne vyhovovalo jeho potrebám,“ hovorí Allard.

Scania predstavuje batérie s dlhou životnosťou

Scania využíva články od švédskeho výrobcu Northvolt, ktoré zvládajú poháňať elektrické nákladné vozidlá až 1,5 milióna kilometrov. Ich uhlíková stopa je v porovnaní s porovnateľným odborovým štandardom približne tretinová.

Jednou z hlavných predností batérií Scania sú ich nabíjacie vlastnosti. Batérie je možné opakovane nabíjať až na 100 % dostupnej kapacity bez toho, aby to malo vplyv na ich životnosť. Navyše majú priamu krivku nabíjania, to znamená, že sa nabíjajú rovnakou rýchlosťou, aj keď sú takmer plné alebo úplne prázdne. Priama krivka nabíjania znamená predvídaný čas na nabíjanie a spoločne s dlhou životnosťou batérie zaisťuje nízke celkové náklady.

Spoločnosť Scania v spolupráci s firmou Northvolt dosiahla tieto vzácne vlastnosti vďaka zásadnej inovácii, vďaka ktorej majú batérie vždy správnu teplotu.

„Veríme, že problémy s nabíjaním sa nebudú zdať také zložité, keď bude všeobecne známe, ako batérie v skutočnosti fungujú,“ hovorí Allard a pokračuje: *„Keď sa pozrieme na prevádzkové vzorce, uvidíme, že prevažná väčšina z nich má dojazd, ktorý potrebujú, ešte s rezervou navyše. Sklápače v mestských oblastiach prejdú často vzdialenosť až 200 km za deň. Pokiaľ sa budú nabíjať vo vlastnom depe a pre všetky prípady sa pripoja k systému Scania Charging Access, nebude pre nich dojazd problém.“*

„Záujem o elektrický pohon je nesmierny, potenciálni zákazníci sú všade. Skutočnosť, že niektorí sú opatrní a obmedzujú sa na objednanie niekoľkých vozidiel do svojich vozových parkov, je pochopiteľná. Najskôr chcú načerpať skúsenosti a potom sa rozhodnú,“ hovorí Allard.

S rastúcim portfóliom a rozširujúcou sa infraštruktúrou Scania predpokladá, že 50 % z celkového objemu predaja značky v Európe bude v roku 2030 pripadať práve na elektrické vozidlá.

Unikátna služba Scania Charging Access pre bezproblémové nabíjanie

Začiatkom tohto roka Scania predstavila svoju službu Scania Charging Access. Tento unikátny systém ponúka bezproblémový prístup k nabijacej sieti v 12 krajinách Európy, pričom nabíjacie miesta sú zoradené podľa vhodnosti pre konkrétne vozidlo. Služba je postavená nezávisle na tom, kto prevádzkuje nabíjacie miesto v sieti, zákazník dostane iba jednu konsolidovanú faktúru od spoločnosti Scania.

Program Scania Charging Access je poskytovaný bez registrácie alebo mesačných poplatkov, zákazník platí iba predvídateľnú cenu, keď službu využíva. Jedinou podmienkou je vlastniť aspoň jeden automobil značky Scania.



„Sme priekopníkmi konsolidovanej služby pre ťažké vozidlá v Európe,“ hovorí Magnus Höglund, vedúci oddelenia nabíjacích riešení spoločnosti Scania a dodáva: „Naším poslaním je zjednodušiť elektrifikáciu tým, že z nej odstránime všetky obavy, ktoré ju sprevádzajú: od obavy z dojazdu, kapacity batérie, až po administratívne problémy a nedostatok nabíjacích miest pre nákladné automobily. Ručne mapujeme a hodnotíme každú nabíjaciu stanicu, či už bola pôvodne postavená pre osobné alebo nákladné vozidlá, vďaka tomu môžeme identifikovať nabíjacie miesta, ktoré budú pre našich zákazníkov prínosom. Nabíjacia sieť sa bude po roku 2024 rozširovať, na obrátkach bude naberať aktivita prevádzkovateľov nabíjačiek, ako je Milence. Veľkým pomocníkom je aplikácia Scania Driver App alebo My Scania, vďaka ktorým je možné vhodné nabíjacie miesta vyhľadávať a filtrovať.“

Prehľad najnovších elektrických pohonných ústrojenstiev Scania:

	EM C1-2*	EM C3-6	EM C1-4**
Stály výkon elektrického motoru	230 kW	400 alebo 450 kW	270, 300, 330, 360 alebo 400 kW
Usporiadanie pohonného ústroja	Jeden synchronný e-motor s permanentnými magnetmi, 2-rýchlostná planétová prevodovka	Tri synchronné e-motory s permanentnými magnetmi, 6-stupňová automatická prevodovka	Jeden synchronný e-motor s permanentnými magnetmi, 4-stupňová prevodovka
Kapacita batérie (kWh)	416 kWh/624 kWh (75 % využiteľných)	416 kWh/624 kWh (75 % využiteľných)	416 kWh/624 kWh (75 % využiteľných)
Udávaný dojazd (km)	260 km s 29t súpravou 390 km s 29t súpravou	350 km s 40t súpravou 250 km s 64t súpravou	390+ km s 29t súpravou 370+ km s 40t súpravou 260+ km s 64t súpravou
Nabíjací výkon	375 kW (CCS2, 500 A)	375 kW (CCS2, 500 A)	375 kW (CCS2, 500 A)
Rýchlosť nabíjania	290km/h s 29t súpravou	260 km/h s 40t súpravou 190 km/h s 64t súpravou	280 km/h s 40 t súpravou 200 km/h s 64t súpravou
Najvyššia hmotnosť súpravy	29 t	64 t	64 t
Pomocný náhon (PTO)	Elektrický až 100 kW, elektromechanický až 60 kW	Z prevodovky až 260 kW, elektrický až 100 kW, elektromechanický až 160 kW	PTO e-motoru (mechanický) až 260 kW, elektrický až 100 kW, elektromechanický až 90 kW

* Vo výrobe v priebehu roka 2024, ** Vo výrobe na konci roka 2024

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com



Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: www.scania.sk