



Senec, 11. mája 2023

Videnie za zákrutu a kopce prináša ďalšie úspory: Vylepšený tempomat s aktívnou predikciou od spoločnosti Scania môže ušetriť až 2 % paliva

Spoločnosť Scania predstavuje významnú aktualizáciu svojho tempomatu s aktívnou predikciou (CCAP) pre prevodovky Scania Opticruise. Tento nový systém bude od júna k dispozícii vo všetkých nových nákladných vozidlách Scania s prevodovkami G25 a G33 a bude možné ho dodatočne doplniť aj do nákladných vozidiel s pohonným ústrojenstvom Super. Vďaka výrazne väčšej výpočtovej kapacite, inteligentnejším algoritmom a optimalizovanému využívaniu mapových podkladov môžu nákladné vozidlá s novým systémom CCAP dosiahnuť až 2 % dodatočnú úsporu paliva na zvlnených cestách pri zachovaní rovnakej priemernej rýchlosti.

- Vďaka systému CCAP vodiči pocítia ešte vyššiu plynulosť jazdy a lepšie jazdné vlastnosti
- Jazdné režimy so širším rozsahom nastavení
- Dynamickejšie prispôsobenie aktuálnym podmienkam na ceste a v premávke
- Nákladné vozidlá budú môcť využívať svoju zotrvačnosť na dlhších úsekoch
- Režim Economy je nastavený ako predvolený pri naštartovaní
- Vylepšený CCAP je plne v súlade s filozofiou spoločnosti Scania, ktorá presadzuje vysoký krútiaci moment pri nízkych otáčkach

„Vďaka tejto aktualizácii sme posunuli prevodovky Scania Opticruise a náš aktívny prediktívny tempomat na novú, vyspelejšiu úroveň,“ hovorí Stefan Dorski, senior viceprezident a vedúci divízie Scania Trucks. „Naši zákazníci si teraz môžu presne vybrať presne to, čo očakávajú od svojich vozidiel a vodičov: najnižšiu možnú spotrebu paliva alebo najvyššiu možnú priemernú rýchlosť.“

Systém CCAP spoločnosti Scania je už známy svojimi schopnosťami „vidieť za roh“ a naplánovať optimálny spôsob, akým má nákladné vozidlo zvládnuť stúpanie a klesanie na základe údajov z topografickej mapy. Všeobecnou myšlienkou je vyhýbať sa všetkým druhom zbytočného brzdenia, vždy sa snažiť o používanie optimálneho prevodového stupňa bez častého radenia a v neposlednom rade využívať kinetickú energiu nákladných vozidiel (napríklad pri prechádzaní vrcholov stúpania).



Pomocou digitalizovaných kartografických údajov, pokročilých algoritmov a masívneho výpočtového výkonu môžu teraz nákladné vozidlá Scania so systémom CCAP plánovať svoju jazdnú stratégiu



dynamickejším spôsobom. Správnym rozhodnutím ohľadom radenia, využitím kinetickej energie atď. možno na zvlhnutých cestách dosiahnuť až 2% úspory paliva.

„Použitie týchto ‚trikov‘ sa teoreticky môže zdať jednoduché, ale v skutočnosti do hry vstupuje veľa parametrov, ktoré treba zvážiť a správne pochopiť, aby sa dosiahol optimálny výsledok,“ hovorí Julian Kurzawski Modro, Director Industries and Applications Scania Trucks. „Naším inžinierom sa podarilo systém ešte viac zdokonaľiť, čím je schopný robiť adekvátnejšie rozhodnutia, ktoré sú v súlade so zámermi vodiča.“

Diaľkové nákladné vozidlo Scania je zvyčajne vybavené až tromi výkonnosťnými režimami: Economy (Úsporný), Standard (Štandardný), Power (Výkonný). Okrem toho sa každý výkonnosťný režim dá nastaviť na tri rôzne úrovne (zobrazené na prístrojovej doske), čo je vlastne signalizuje stupeň uprednostnenia aktuálneho nastavenia v danej situácii.

„Vodič, ktorý je nastavený na čo najväčšiu úsporu paliva, by si zvolil režim Economy a úroveň 3, čo vozidlu signalizuje, že vodič si je vedomý toho, že pri dosiahnutí vrcholu stúpania dôjde k výraznému a dlhodobejšiemu poklesu rýchlosti,“ hovorí Kurzawski Modro. „Pomerne často však bude priemerná rýchlosť stále rovnaká, pretože vozidlo bude schopné ísť zotrvačnosťou na neutrál po oveľa dlhšiu dobu. Toto nastavenie ale nemusí byť vždy použiteľné, napríklad v hustej prevádzke. Ide ale o to, že vodič môže v oveľa väčšej miere definovať svoje priority.“

Vodiči nemusia využívať najpokročilejšie nastavenia, aby ušetrili palivo. Aj umiernennejšia voľba – napríklad režim Standard na úrovni 2 – by stále ponúkla zvýšenú úsporu v porovnaní s predchádzajúcimi verziami nekompromisného systému.

„Väčší výpočtový výkon a nové, pokročilejšie algoritmy budú vždy znamenať rozdiel,“ hovorí Kurzawski Modro. „Vodiči zažijú dynamickejšie prispôsobenie rýchlosti, plne v súlade s ich zámerom a aktuálnymi podmienkami na ceste a v premávke. Nákladné vozidlo sa bude správať podľa prania vodiča.“

Všetky nákladné vozidlá Scania (až na zriedkavé výnimky), ktoré sa teraz objednávajú s funkciou CCAP, dostanú novú verziu automaticky. Existujúce nákladné vozidlá Scania môžu získať aktualizáciu v servise Scania za predpokladu, že majú hnacie ústrojenstvo Super, ktoré bolo prvýkrát predstavená v novembri 2021.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: www.scania.sk