



Senec, 4. mája 2023

Keď ide do tuhého:

Spoločnosť Scania predstavuje nové typy prevodoviek pre ťažkú prevádzku

- Prevodovky G25CH a G33CH sú navrhnuté pre skutočne ťažké aplikácie, ako je ťažba, preprava ťažkých nákladov a pre ťažké nákladné vozidlá, ktoré pracujú v kopcovitých alebo v terénnych podmienkach
- Širšie kolesá planétového súkolia na zvládnutie vysokého krútiaceho momentu na hnacom hriadeli
- Novinky vychádzajú z úspešných špičkových automatizovaných prevodoviek, ktoré spoločnosť Scania predstavila v roku 2020
- Dokážu odolať konštantnému vysokému krútiacemu momentu na výstupnom hriadeli v náročných podmienkach a zároveň ponúkajú dlhšiu životnosť.

Do radu Scania G25CM a G33CM teraz pribudli dvaja noví členovia s písmenom „H“ (ako „heavy“ – z angl. ťažký, náročný), ktoré je súčasťou ich označenia. G25CH a G33CH majú všetky prednosti a vlastnosti svojich súrodencov. Pridaním odolnejšieho planétového súkolia však Scania teraz ponúka pravdepodobne najinteligentnejšiu kombináciu odolnosti, hladkého radenia prevodových stupňov a úspory paliva v nákladnej doprave.

„Rozšírením ponuky o tieto prevodovky jasne ukazujeme, že náš rad XT a naše riešenia pre ťažobný priemysel sú skutočne významnou súčasťou nášho portfólia,“ hovorí Stefan Dorski, senior viceprezident a vedúci divízie Scania Trucks. „Prevodovky sú navrhnuté tak, aby sa vysporiadali s výzvami, ktorým čelia nákladné vozidlá v ťažkých prevádzkach. Pre zákazníkov to bude mať pozitívny vplyv na dobu prevádzkyschopnosti aj na náklady na opravy a údržbu.“

Najnovšia generácia automatizovaných prevodoviek Scania je známa svojou technologickou vyspelosťou. Keď bola v roku 2020 predstavená, priniesla najlepšie parametre vo svojej triede. Ide napríklad o zníženie spotreby paliva a s tým spojené zvýšenie efektivity prepravy, plynulé a rýchle radenie a nižšiu hmotnosť. Jednou z ich hlavných predností je široké spektrum prevodových pomerov, ktoré (spolu so zodpovedajúcou redukciou na zadnej náprave) zabezpečuje, že motor môže pracovať v nízkych otáčkach a zároveň poskytovať plný krútiaci moment.

„Ponuka spoločnosti Scania pre ťažké nákladné vozidlá nebola nikdy silnejšia,“ hovorí Eduardo Landeo, produktový manažér divízie Scania Trucks. „Neponúkame len široký rad motorov, máme aj pestrú ponuku prevodov zadných náprav a teraz nové ešte robustnejšie a odolnejšie prevodovky. To znamená, že dokážeme ešte lepšie vyhovieť aj tým najnáročnejším a najťažším požiadavkám odvetvia nákladnej dopravy.“

Optimálna rovnováha

Nákladné vozidlá pre ťažké prevádzky s vysokou celkovou hmotnosťou súpravy obvykle používajú podvozok 6x4 s „krátkym“ prevodom zadných náprav (3,5:1 a vyššie; niekedy oveľa vyššie). V kopcovitých podmienkach alebo pri vysokom valivom odpore to prináša veľké zaťaženie na výstupný hriadeľ prevodovky. Krátky prevod, obvykle v kombinácii s nápravami s redukciami v nábojoch, je výhodný pre rozjazd vozidla. Vďaka nemu je nákladné vozidlo silnejšie, ale motor pri cestovnej rýchlosti pracuje na vyššie otáčky.

Keďže spoločnosť Scania sa snaží o nízke otáčky motora a priaznivú spotrebu paliva, trik spočíva v nájdení optimálnej rovnováhy medzi prevodom zadnej nápravy a praktickým použitím vozidla. Nové prevodovky pre ťažké prevádzky sú navrhnuté tak, aby ešte viac nákladných vozidiel mohlo používať rýchlejšie prevody a pritom malo dostatočnú silu.



Hliníkové, tiché a účinné

Prevodovky radu G s technológiou Scania Opticruise boli predstavené v roku 2020 a okamžite sa stali novým štandardom v celom odvetví. Vďaka celohliníkovej skrini a menším rozmerom, sú o 60 kg ľahšie ako ich predchodkyne a ponúkajú aj nižšiu hladinu hluku.

Séria G pomáha prevádzkovateľom ušetriť palivo vďaka zníženému vnútornému treniu aj tomu, že má iba dva synchronizátory, pretože používa pneumatiké akčné členy a hriadelové brzdy (celkom tri). Pri spolupráci s inteligentným systémom riadenia motora, ako sú nové radové šesťvalce Super, sú prevodovky radu G synonymom pre rýchle a presné radenie.

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: www.scania.sk