



Senec, 18. mája 2023

Spoločnosti ABB E-mobility a Scania úspešne vykonali prvú skúšku megawattového nabíjacieho systému MCS

- Elektrické nákladné vozidlo Scania novej generácie absolvovalo prvé skúšobné nabíjanie pomocou systému Megawatt Charging System (MCS) od firmy ABB E-mobility
- Testovanie predstavuje globálny míľnik vo vývoji nabíjacieho systému pre ťažké úžitkové vozidlá
- Spolupráca je kľúčom k podpore elektrifikácie ťažkej nákladnej dopravy, ktorá je v súčasnosti zodpovedná za 40 percent globálnych emisií z cestnej dopravy

Scania úspešne nainštalovala a otestovala pilotnú verziu megawattového nabíjacieho systému MCS od firmy ABB E-mobility. To predstavuje ďalší míľnik vo vývoji efektívneho a vysoko výkonného nabíjacieho riešenia pre ťažké nákladné vozidlá. Táto technológia umožní skrátiť čas nabíjania ťažkých nákladných vozidiel o polovicu.

Cieľom oboch spoločností je vytvoriť podmienky pre dopravu budúcnosti s nulovými emisiami, a tak už dnes udávajú smer vývoja technológií pre zajtrajšok. Vývoj riešení pre rýchle nabíjanie úžitkových elektrických vozidiel s dlhým dojazdom je nevyhnutným krokom na zvýšenie ich predaja.

Úvodné skúšky, ktorých cieľom je preukázať technickú použiteľnosť nabíjania s vysokými prúdmi, znamenajú prvý dôležitý krok k budúcemu systému MCS od firmy ABB E-mobility. Výsledkom bude postupné nasadenie vysoko výkonných nabíjacích staníc, ktoré budú pracovať s vysokými nabíjacími prúdmi: počnúc 1500 ampérmi, až po horný limit systému MCS, 3000 ampérov. Ide o nabíjací štandard, do ktorého Scania a ABB E-mobility investujú a na vývoji ktorého sa podieľajú v spolupráci s medzinárodnou neziskovou organizáciou CharIN (finálny štandard MCS sa očakáva v roku 2024).

Technológia MCS je rozhodujúca pre elektrické nákladné vozidlá Scania na dlhé vzdialenosti, kde je čas jazdy aj odpočinku regulovaný zákonom. Vozidlo môže jazdiť maximálne 4,5 hodiny, následne si vodič musí urobiť 45-minútovú prestávku, a počas tohto času musí nákladné vozidlo nabiť dostatok energie na ďalšiu 4,5 hodinovú prevádzku. Vzhľadom na veľkosť batérií je nevyhnutné rýchle a výkonné nabíjanie.

„Sledujeme rastúci dopyt po elektrickej doprave a našim cieľom je, aby do roku 2030 bolo 50 percent všetkých vozidiel, ktoré za rok predáme, elektrických. Dosiahnutie tohto cieľa bude vyžadovať infraštruktúru a MCS je v tomto smere zásadný,“ hovorí Fredrik Allard, vedúci oddelenia E-mobility spoločnosti Scania.

Spoločnosť ABB E-mobility ako globálny líder v oblasti nabíjacích riešení elektrických vozidiel je popredným dodávateľom spoľahlivej nabíjacej infraštruktúry a spoľahlivých servisných riešení, ktoré vozové parky potrebujú na úspešný prechod na elektrický pohon.

Chris Nordh, globálny riaditeľ divízie Fleet & Transit spoločnosti ABB E-mobility, dodáva: „Sme radi, že môžeme spolupracovať so spoločnosťou Scania na tomto významnom pilotnom projekte, ktorý sa stane precedensom pre toto odvetvie a predstavuje jeden zo spôsobov, ako spoločne pristupovať k partnerstvu medzi výrobcami vozidiel a dodávateľmi nabíjacích staníc. Efektívne prepájame rôzne technológie a vytvárame tak skvelý systém pre koncových užívateľov.“



"Pilotný test je veľmi vzrušujúci moment a tešíme sa aj na ďalšie míľniky, ktoré budú postupne prichádzať, ako budeme spoločne postupovať vo vývoji kvalitného, spoľahlivého a príjemného nabíjania pre koncových zákazníkov."

Novým nabíjacím štandardom budú môcť byť vybavené nákladné vozidlá Scania určené pre regionálnu diaľkovú dopravu. Ďalšiu generáciu svojej technológie MCS predstaví spoločnosť ABB E-Mobility na konci roka 2024 alebo začiatkom roku 2025.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: www.scania.sk

Spoločnosť ABB E-mobility ako globálny líder v oblasti riešení nabíjania elektrických vozidiel (EV) pre udržateľnejšiu budúcnosť umožňuje mobilitu s nulovými emisiami, ktorá efektívne využíva zdroje. Sme partnerom, ktorého si vyberajú najväčší svetoví výrobcovia originálnych zariadení pre elektromobily a prevádzkovatelia celoštátnych nabíjacích sietí pre elektromobily, a ponúkame najširšie portfólio riešení nabíjania elektromobilov od inteligentných nabíjačiek pre domácnosti až po vysokovýkonné nabíjačky pre diaľničné stanice budúcnosti, riešenia pre elektrifikáciu vozových parkov a nabíjanie elektrických autobusov a nákladných vozidiel. Spoločnosť ABB E-mobility s približne 1 500 zamestnancami na celom svete predala viac ako milión nabíjačiek pre elektromobily, vrátane viac ako 50 000 rýchlonabíjačiek DC, na viac ako 85 trhoch chargers <https://e-mobility.abb.com/>