



Senec, 10. januára 2023

Veľký záujem o regionálne elektrické vozidlá: Scania má stovky objednávok

Scania predstavila svoju novú generáciu regionálnych elektrických vozidiel v júni 2022. Od tohto času už firma eviduje približne 640 objednávok a vidí aj výrazný príklon zákazníkov k bezemisným riešeniam.

Od predstavenia čisto elektrických nákladných vozidiel určených na regionálnu prevádzku v júni minulého roka eviduje Scania rastúci záujem o tieto riešenia. „Vieme, že s našou širokou paletou elektrifikovaných vozidiel môžeme ponúknuť udržateľné a lokálne bezemisné riešenia pre celý rad našich zákazníkov,“ hovorí Fredrik Allard, Head of Electrification v Scanii.

Firma už eviduje vyše 640 objednávok a ďalšie pribúdajú. Je teda zrejmé, že parametre elektrického regionálneho nákladného vozidla pokrývajú potreby zákazníkov, ktorí chcú elektrifikovať svoje flotily. Vozidlo má batérie s inštalovanou kapacitou 624 kWh a na jedno nabitie zvládne prejsť až 350 kilometrov s plným zaťažením. Pre elektrické vozidlá ako také a možnosť ich nasadenia v regionálnej prevádzke to znamená zásadnú zmenu.

„Množstvo objednaných elektrických vozidiel tohto segmentu prekonal naše očakávania. Sme v kontakte s takmer 140 zákazníkmi, ktorí začali vozidlá vo svojej flotile obmieňať za elektrické. Nepochádzajú pritom len z Európy, ale aj z Mexika. Niektorí si navyše objednali viac ako 40 vozidiel,“ pokračuje Allard.

Talianska prepravná spoločnosť Gruber Logistics objednala takmer 30 elektrických nákladných vozidiel. „Scania vykonala dôkladnú analýzu našej prevádzky a ponúkla nám kompletné riešenia, vrátane dobijania, ktoré perfektne sadlo našim potrebám. Tieto regionálne elektrické vozidlá sú len začiatkom, sme ale extrémne nadšení z toho, že sa spoločne so Scaniou môžeme vydať cestou elektrifikácie našej flotily,“ hovorí Andrea Condotta, Public Affairs & Innovation Manager v Gruber Logistics.

Uvedenie čisto elektrického regionálneho vozidla predstavuje pre Scaniu a jej partnerov zásadný míľnik, vozidlo ponúka vyšší dojazd a vylepšenia dostal aj celý rad ďalších parametrov. K dispozícii je tak ťahač 4 × 2 alebo podvozok 6 × 2 * 4 pre inštaláciu nadstavby. V ponuke budú lôžkové kabíny radu R a S a dve výkonové verzie: 40 s výkonom 400 kW a 45 so 450 kW. Dobijací výkon dosahuje až 375 kW, čo znamená, že jedna hodina nabíjania zvýši dojazd približne o 270 až 300 km. To všetko predstavuje príležitosť na prechod na lokálne bezemisné, udržateľné riešenia pre veľké množstvo zákazníkov aj celý prepravný ekosystém.

Výroba regionálneho čisto elektrického vozidla začne v štvrtom štvrtroku tohto roka.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2021 sme našim zákazníkom dodali 88 930 nákladných vozidiel, 4 436 autobusov a tiež 11 786 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 146 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva



približne 54 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Iné informácie nájdete na: www.scania.com.