



Senec, 8. decembra 2023

## Nové plynové motory Scania: Ekologickejšie a o 5 % úspornejšie

- Nové hnacie ústrojenstvá postavené okolo 13-litrových plynových motorov Scania dosahujú 5% úspory paliva a ponúkajú plnohodnotný dojazd pre diaľkové trasy
- Perfektné spojenie – nové plynové motory Scania sú s vynikajúcimi výsledkami kombinované s dvoma tretinami hnacieho ústrojenstva Super.
- Prechod na Bio-LNG alebo Bio-CNG je cestou k dosiahnutiu zásadného zníženia emisií CO<sub>2</sub>, a to ihneď a bez akýchkoľvek kompromisov.
- S výkonom 420 k alebo 460 k a dojazdom až 1800 km na jedno natankovanie môžu z ponuky spoločnosti Scania ťažiť aj dopravcovia prevádzkujúci vozidlá na dlhých trasách.

Scania sa o svojich nových plynových motoroch prvýkrát zmienila na minuloročnom veľtrhu IAA, zásadný obrat ale prichádza v momente, keď sa tieto unikátne motory objavujú na trhu – teraz sú spárované s dvoma tretinami úspešného hnacieho ústrojenstva Super. Nové motory tvoria spolu s prevodovkou G25 a zadnou nápravou pochádzajúcou z dieselového súrodenca dobre zohrané trio. Výsledkom je potvrdená úspora paliva na diaľkových trasách vo výške 5 %.

„Keď sme tieto komponenty spárovali, bolo nám čoskoro jasné, že sme sa trafili do čierneho,“ hovorí Ola Henriksson, senior produktový manažér pre obnoviteľné palivá v Scania Trucks, a dodáva, „Rovnako ako hnacie ústrojenstvo Super ťahá aj motory na plyn z väčšieho rozpätia prevodových pomerov prevodovky G25. V spojení s ňou a novými nápravami môžu motory väčšinu času pracovať v ideálnych otáčkach. V konečnom dôsledku potom toto hnacie ústrojenstvo vykazuje 5% úsporu paliva.“

Navyše rýchlo rastie záujem o lokálne vyrábané biometánové palivá pre nákladné automobily (napríklad Bio-LNG alebo Bio-CNG). Mnoho spoločností a dopravcov má ambíciu čo najrýchlejšie dekarbonizovať svoje aktivity. Riešenia na báze biometánu sú ľahko dostupné prostredníctvom rýchlo rastúcej siete plniacich staníc a emisie CO<sub>2</sub> je možné znížiť až o 90 %, podľa well-to-wheel analýzy.

„Palivá na báze biometánu sú jednoznačne riešením pre všetkých zákazníkov, ktorí chcú okamžite začať svoju cestu k dekarbonizácii,“ hovorí Ola Henriksson a pokračuje, „Naše motory na plyn pokrývajú široké spektrum možných využití. S najväčšími nádržami na skvapalnený plyn, ktoré ponúkame, môže 40t súprava ťahača a návesu dosiahnuť dojazd až 1800 km. Keď k tomu pridáte výkon 460 k a krútiaci moment 2 300 Nm, ktoré ponúka náš motor OC13, získate dokonalý nástroj pre európsku diaľkovú dopravu.“

Siete bioplynových čerpacích staníc sa v Európe rýchlo rozširujú, čo je dané tak zvýšeným dopytom, ako aj zapojením významných hráčov palivového priemyslu. Znižovanie emisnej stopy CO<sub>2</sub> už dávno nie je téma týkajúca sa iba „zelených“ spoločností, ktoré chcú získať verejné uznanie, je to úplná nutnosť pre drvivú väčšinu dopravcov všetkého druhu, pričom je potrebné čo najrýchlejšie využiť všetky dostupné prostriedky.

Nové plynové motory vychádzajú z osvedčeného 13-litrového plynového motora, ktorý má Scania v ponuke už niekoľko rokov. Zvýšením úrovne výkonu týchto motorov a ich prípravou na budúce legislatívne požiadavky dáva Scania najavo svoje odhodlanie získať v procese dekarbonizácie ešte väčší podiel na trhu.

„Som si istý, že vďaka zníženiu emisií CO<sub>2</sub>, jazdným vlastnostiam a dojazdom, ktoré teraz ponúkame, objaví toto skvelé riešenie stále viac zákazníkov,“ hovorí Ola Henriksson a



dodáva, „Prináša totiž množstvo evidentných výhod a nemá prakticky žiadne zápory. Okrem toho sa môže vodič tešiť aj z výrazne nižšej hladiny hluku.“

### Technické údaje pre dva nové plynové motory Scania:

	OC13 103 420 hp	OC13 104 460 hp
Typ	Radový	
Zdvihový objem	12,7 litru	
Postupnosť zapalovania	1-5-3-6-2-4	
Počet valcov	6	
Počet ventilov na valec	4	
Vrtanie x zdvih	130 x 160 mm	
Kompresný pomer	12.6:1	
Vstrekovanie paliva	Bosch + CEM1	
Objem olejovej náplne	43 litrov	
Riadenie emisií	Scania EGR a trojcestný katalyzátor	
Najvyšší výkon	420 k (311 kW) @ 1900 /min	460 k (340 kW) @ 1900 r/min
Najvyšší krútiaci moment	2100 Nm @ 1000-1300 /min	2300 Nm @ 1000-1300 /min

### Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: [martin.pribyl@scania.com](mailto:martin.pribyl@scania.com)

*Scania je popredný svetový poskytovateľ riešení v doprave. Spolu s našimi partnermi a zákazníkmi sa usilujeme posunúť smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2022 sme našim zákazníkom dodali 80 238 nákladných vozidiel, 4 994 autobusov a 13 400 priemyselných a lodných energetických systémov. Čisté tržby dosiahli viac ako 170 miliárd SEK, z toho viac ako 20 percent súviselo so službami. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, v súčasnosti pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva takmer 57 000 ľudí. Výskum a vývoj sa sústreďujú hlavne vo Švédsku. Výroba prebieha v Európe, a Latinskej Amerike s regionálnymi centrami produktov v Afrike a Ázii. Spoločnosť Scania je súčasťou spoločnosti TRATON GROUP. Ďalšie informácie nájdete na stránke: [www.scania.sk](http://www.scania.sk)*