



19. september 2022

Regionálne riešenia BEV spoločnosti Scania na veľtrhu IAA:

Míľnik pre elektrifikovanú dopravu

1. Spoločnosť Scania predstavuje svoje najnovšie riešenia založené na BEV pre regionálnu diaľkovú dopravu
2. K dispozícii sú dve rôzne úrovne výkonu: 40 R alebo S s výkonom 400 kW, 45 R alebo S s výkonom najmenej 450 kW (cca 610 k)
3. Tieto nákladné vozidlá majú taký výkon, dojazd a dostatočne rýchle dobíjanie, že sú schopné plniť najnáročnejšie prepravné úlohy
4. Scania teraz môže ponúknuť kompletnú škálu elektrifikovaných riešení zahŕňajúcich všetko od nákladných hybridov až po batériové elektromobily, ktoré sú schopné vysporiadať sa s celkovou hmotnosťou súpravy až 64 ton. V portfóliu sú tiež všetky služby na podporu ich prevádzky, vrátane dobíjania
5. Stánok spoločnosti Scania predstaví aj prototyp stanice pre systém Megawatt Charging System od aliancie CHARIN.
6. Ako poskytovateľ trvalo udržateľných riešení sa spoločnosť Scania zameriava na predaj s poradenskými službami, ktorý zákazníkov vedie do éry elektrifikovanej prepravy.

V júni spoločnosť Scania predstavila na on-line podujatí ďalšiu generáciu batériových elektrických nákladných vozidiel (BEV) a toto podujatie vyvolalo veľký záujem zo strany potenciálnych zákazníkov. Ponukou kabín R a S s dvomi výkonovými hladinami a širokou ponukou rázvoru náprav – tak pre ťahače, ako aj pre klasické nákladné vozidlá – sa rodina nákladných vozidiel BEV zrazu veľmi rozrástla. K dispozícii sú dve rôzne výkonové hladiny s inštalovaným výkonom batérií až 624 kWh, čo znamená, že pri 40-tonovom nákladnom vozidle sa dá očakávať dojazd až 350 km. Tieto hodnoty otvárajú cestu pre rôzne využitie nákladných vozidiel na regionálnej úrovni.

„Júnové predstavenie bolo pre nás a pre našich partnerov významným míľnikom,“ hovorí Fredrik Allard, senior viceprezident a vedúci oddelenia elektrifikácie v spoločnosti Scania. „Teraz môžeme ponúknuť riešenia pre celý rad zákazníkov a využití, čo znamená, že transformácia ekosystému dopravy nabera na rýchlosti. Máme pripravené elektrické možnosti a riešenia, po ktorých naši zákazníci a odvetvie dopravy túžia.“

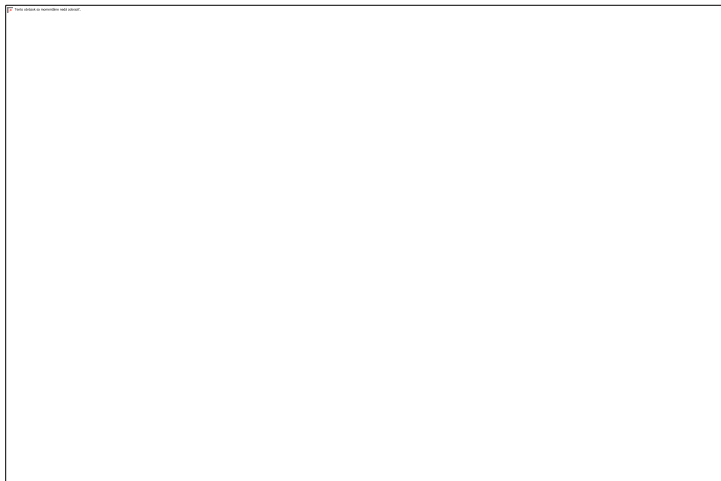
Nová generácia nákladných vozidiel BEV od spoločnosti Scania je založená na klasických vlastnostiach spoločnosti Scania, ako je modularita, trvalá udržateľnosť a celková prevádzková hospodárnosť s potenciálom prekonať to, čo sa dá očakávať od nákladných vozidiel so spaľovacími motormi. Spoločnosť Scania si tiež vopred urobila všetky potrebné domáce úlohy v oblasti digitalizácie, aby pre nové elektrické nákladné vozidlá vytvorila komplexné riešenia so službami akými sú nabíjanie, financovanie, poistenie a údržba.





2 (4)

„Veríme, že nová generácia našich elektrických vozidiel bude slúžiť ako odrazový mostík pre celý rad našich zákazníkov. Tí, ktorí chcú prevziať zodpovednosť a začať uskutočňovať potrebnú zmenu vo svojej flotile, môžu teraz vyberať zo širokého portfólia čisto elektrických riešení značky Scania,“ hovorí Allard. „Pri ich snahe dosiahnuť podstatné zníženie uhlíkovej stopy im ponúkame úzku spoluprácu.“



Scania predstavila novú generáciu batériových elektrických nákladných vozidiel v júni. Ponúka kabíny R alebo S s výkonom motora 400 alebo 450 kW, čo je dostatočné pre široké spektrum možných nasadení. Môže ísť napríklad o regionálnu diaľkovú prepravu, široká ponuka dostupných rázvorov náprav a vysoký výkon motora – 450 kW sa rovná zhruba 610 koňom – však ukazujú potenciál pre ďalšie spôsoby použitia a najrôznejšie požiadavky zákazníkov. Prevádzka čisto elektrických nákladných vozidiel už nie je hudbou budúcnosti, a to najmä preto, že z hľadiska celkovej ekonomiky prevádzky môžu prekonávať nákladné vozidlá s naftovými motormi.

Ďalšia úroveň elektrifikovaných nákladných vozidiel značky Scania je k dispozícii ako klasické nákladné vozidlo, ale aj ako súprava ťahač a náves. Predpokladané dojazdy závisia od hmotnosti, konfigurácie a topografie terénu, ale pri 40-tonovej súpravy ťahača 4x2 so šiestimi batériami s návesom možno očakávať dojazd až 350 km medzi jednotlivými nabíjania pri priemernej rýchlosti 80 km/h na diaľnici. V prípade 64-tonovej súpravy bežné pre škandinávské štáty možno za rovnakých podmienok očakávať dojazd približne 250 kilometrov.

Nákladné vozidlá s pevnými trasami môžu navyše profitovať z plánovaného nabíjania vo svojom domácom depe a/alebo v ich bežnom cieľovom mieste. Jedno príležitostné nabíjanie za deň – napríklad počas povinnej 45-minútovej prestávky vodiča pomôže nákladným vozidlám s flexibilnejším prevádzkovým modelom, vďaka čomu môže sklápač počas dňa dlhšie jazdiť v metropolitných oblastiach (ak je pravdepodobné, že dojazd 350 km na začiatku dňa nebude stačiť).

„Elektrifikovaný rad vozidiel spoločnosti Scania teraz dosiahol bod, v ktorom máme atraktívne ponuky pre mnohých rôznych zákazníkov,“ hovorí Allard. „Máme hybridy pre niektoré použitia, ako napr. „nízkoprahový“ vstupný bod pre cestu elektrifikácie. S pridaním dvoch nových BEV môžeme ponúknuť atraktívne riešenia, vrátane služieb pre všetko od 16-tonových distribučných nákladných vozidiel, až po regionálnu nákladnú dopravu a 64-tonové





3 (4)

nákladné vozidlá určené na prepravu dreva. To je lákavá ponuka pre tých zákazníkov, ktorí sa snažia o nulové emisie a nízke prevádzkové náklady.“

Nákladné vozidlá BEV novej úrovne od spoločnosti Scania si môžete objednať ako ťahače 4x2 alebo ako klasické nákladné vozidlá 6x2*4. Ťahač 4x2 bude pri šiestich batériách potrebovať rázvor medzi nápravami 4 150 mm, čím bude ťažiť z európskeho nariadenia o zväčšených rozmeroch vozidiel. Celková hmotnosť súpravy dosahuje tam, kde to legislatíva umožňuje, až 64 ton, a je možné ju pokryť podvozkami 6x2.

Nabíjací výkon je až 375 kW, čo znamená, že jedna hodina nabíjania zvýši dojazd o približne 270 až 300 km. Úroveň trvalého výkonu vozidla Scania 40 R alebo S je 400 kW (ekvivalent 560 k), zatiaľ čo vozidlo Scania 45 R alebo S ponúka až 450 kW (približne 610 k). Elektrifikované nákladné vozidlá značky Scania novej generácie si môžete objednať už teraz, a výroba sa začne v 4. štvrtroku 2023.

„Vidíme rastúci záujem a dopyt zo strany zákazníkov, ktorí chcú riešiť globálne výzvy v oblasti CO₂,“ hovorí Allard. „Spoločnosť Scania je pre nich prirodzeným partnerom, pretože máme solídne dedičstvo, pokiaľ ide o trvalú udržateľnosť a kompletné riešenia. A vzhľadom na pokrok, ktorý vidíme v oblasti rozvoja nabíjacej infraštruktúry, očakávam v nasledujúcich rokoch ešte väčší záujem. Pripravuje sa veľký prechod na cestnú dopravu bez fosílnych palív.“

Spoločnosť Scania vo svojom stánku predvádza prototyp stanice Megawatt Charging System od aliancie CHARIN. Štandard MCS umožňuje vysokovýkonné nabíjanie s nabíjacím výkonom 1 MW alebo viac. To by umožnilo nabíjať diaľkové nákladné vozidlá v rámci povinnej 45-minútovej prestávky pre vodičov. O štandarde pre takýto systém nabíjania ešte nie je úplne rozhodnuté. Medzi ambície patrí jediná bezpečná vodivá zástrčka. Pripojenie by malo byť možné automatizovať vďaka štandardizovanej polohe konektora na vozidle a rozhranie by malo umožňovať obojsmernú komunikáciu V2X (teda napríklad prepojenie vozidla s rozvodnou sústavou, vehicle-2-grid atď.).

Dostupnosť dobijacích staníc s dnešným štandardom CCS a budúcim MCS je skutočne zásadná pre európskych zákazníkov, ktorí chcú začať investovať do batériových nákladných vozidiel vo väčšom meradle. Spoločnosť Scania spojila svoje sily s niekoľkými globálnymi partnermi s cieľom ponúknuť lokálne individuálne riešenia šité presne na mieru. A spoločnosť Traton, materská spoločnosť spoločnosti Scania, vytvorila spoločný podnik so spoločnosťami Volvo Group a Daimler Truck za účelom vybudovania siete verejnej nabíjacej infraštruktúry pre ťažké vozidlá v Európe.





4 (4)

Podrobnejšie informácie poskytnite:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2021 sme našim zákazníkom dodali 88 930 nákladných vozidiel, 4 436 autobusov a tiež 11 786 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 146 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 54 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.

