



19. september 2022

Scania na veľtrhu IAA zaostruje na biometánové riešenia:

Spoločnosť Scania predstavuje dva nové výkonné motory na bioplyn

- Dva nové výkonné motory na plyn s objemom 13 litrov boli predstavené s cieľom uspokojiť zvýšený záujem o riešenia na báze biometánu pre trvalo udržateľnú dopravu
- Výkon 420 a 460 k pre mnohé použitia, vrátane diaľkovej dopravy
- Scania Super, oceňovaná, mimoriadne efektívna nová pohonná jednotka od spoločnosti Scania, tiež debutuje na veľtrhu IAA

Spoločnosť Scania pokračuje v rozširovaní a zlepšovaní svojej ponuky ťažkých nákladných vozidiel na bioplyn uvedením dvoch nových motorov na plyn. S tým úzko súvisí skoršia tohtoročná premiéra, pri ktorej Scania predstavila niekoľko nových riešení plynových nádrží. Nové motory s objemom 13 litrov ponúkajú výkon 420 k a 460 k a pokrývajú väčšinu dopytu po vysokom výkone na európskom trhu nákladných vozidiel, a to vrátane nákladných vozidiel jazdiacich na dlhé vzdialenosti. V interiérovej aj exteriérovej časti veľtrhu IAA spoločnosť Scania vystavuje aj svoje nákladné vozidlá so špičkovými pohonnými jednotkami Super.

Záujem o lokálne vyrábaný biometán pre nákladné vozidlá sa rýchlo zvyšuje, a je stimulovaný ambíciou dekarbonizovať cestnú dopravu a vzdať sa fosílnych palív. Biometán má schopnosť znížiť emisie CO₂ až o 90 %. Kombinácia výkonných motorov a nádrží, ktoré poskytujú dlhší dojazd než kedykoľvek predtým (nádrže CBG aj LBG), dáva všetkým typom dopravcov príležitosť vybrať si nákladné vozidlá poháňané biometánom.

„V prípade kombinácie diaľkového ťahača a návesu s hmotnosťou jazdnej súpravy 40 ton môžu zákazníci teraz očakávať dojazd až 1 400 km na skvapalnený biometán v nádržiach,“ hovorí Stefan Dorski, senior viceprezident a vedúci oddelenia Scania Trucks. „Keďže sa rýchlo rozširujú aj siete dostupných čerpacích staníc, nákladné vozidlá s motorom na plyn sa stali skutočne významnou alternatívou pre tých zákazníkov, ktorí chcú postupne ukončiť používanie fosílnych palív a znížiť tak svoje emisie CO₂.“

Nákladné vozidlá poháňané motorom na plyn sú dôležitým míľnikom pri dodržiavaní stanovených vedeckých cieľov spoločnosti Scania, ktorým je záväzok spoločnosti znížiť emisie CO₂ vznikajúce pri používaní jej produktov celkovo o 20 % do roku 2025 oproti roku 2015. Podľa spoločnosti Scania, na dosiahnutie vlastných cieľov spoločnosti a cieľov stanovených v Parížskej dohode nebude stačiť elektrifikácia a znížená spotreba spaľovacích motorov. Musia sa použiť všetky dostupné prostriedky.

Nové motory vychádzajú z renomovaného motora na plyn s objemom 13 litrov, ktorý spoločnosť Scania ponúka už niekoľko rokov. Zvýšením výkonu motorov a ich prípravou na budúce legislatívne požiadavky spoločnosť Scania demonštruje svoj zámer získať ešte väčší podiel na trhu v segmente nákladných vozidiel poháňaných plynom so zameraním sa na trvalú udržateľnosť:

„V biometáne vidíme pomerne veľký potenciál z komerčného hľadiska,“ hovorí Dorski. „S takou dávkou flexibility, celkovou prevádzkovou hospodárnosťou a dojazdom, ktoré teraz môžeme ponúknuť, som presvedčený, že zákazníci rozpoznejú, aké skvelé riešenie je to. Aj tie trhy, kde bol plyn v minulosti len okrajovou záležitosťou, si teraz uvedomujú, o koľko vzrástla atraktivita tohto paliva v posledných rokoch. Jazdenie na vozidlách s motorom na



plyn je v porovnaní s inými alternatívami jednoduché a neznamená to, že sa musíte vzdať čohokoľvek v oblasti jazdných vlastností, flexibility alebo pohodlia vodiča.“

Spoločnosť Scania je verná svojej histórii spojenej s plynom a nová generácia motorov na plyn pracuje s úplným spaľovaním paliva a kyslíka bez potreby použitia nafty alebo AdBlue. Zážih zmesi paliva a vzduchu je odštartovaný zapalovacími sviečkami, ako je to u motorov na benzín. Príprava zmesi plynového paliva prebieha v sacom potrubí na ceste do valcov.

Dôležitým cieľom inžinierov spoločnosti Scania bolo zabezpečiť čo najlepšie jazdné vlastnosti porovnateľné s naftovými motormi Scania Super, ako etalónom výkonu a vlastností. Pri priamom porovnaní s naftovým motorom rovnakej výkonovej úrovne by bol pre laika asi najvýraznejší rozdiel v tichšom chode motora na plyn.

Nové motory na plyn s objemom 13 litrov sú spárované s najnovšími prevodovkami Scania Opticruise (G25), automatizovaným systémom radenia prevodových stupňov od spoločnosti Scania. To znamená, že vodič získa plynulé, prvotriedne radenie prevodových stupňov a komfort jazdy s rýchlym a neprerušovaným radením prevodových stupňov. Maximálny krútiaci moment nových motorov na plyn (pozrite si tabuľku nižšie) je veľmi blízko tomu, čo ponúkajú ich naftoví súrodenci, a rovnako ako naftové motory, aj motory na plyn ponúkajú výrazné možnosti úspory paliva. Objednávky na nové motory na plyn môžete zadávať od 3. štvrtroka 2023.

Scania Super – potvrdený špičkový výkon v odvetví

V novembri minulého roku spoločnosť Scania predstavila rad prelomových motorov s objemom 13 litrov a schopnosťou spaľovať biopalivá, aj bežnú motorovú naftu. Spoločnosť Scania tvrdila, že vďaka novému hnaciemu ústrojenstvu s novými motormi, prevodovkami a zadnými nápravami ušetria zákazníci v oblasti diaľkovej dopravy 8 percent paliva a tieto údaje boli následne potvrdené aj v niekoľkých redakčných testoch vykonaných nezávislými novinármi v Európe.

Nová platforma motora ponúka svoj špičkový výkon najmä vďaka dvojici vačkových hriadelov v hlave valcov systému Scania Twin SCR, čo je systém dvojitého vstrekovania AdBlue, ktorý pomáha zvyšovať účinnosť systému dodatočnej úpravy plynov.

Nové motory sú vybavené voliteľnou kompresnou uvoľňovacou brzdou, ktorá zlepšuje výkon motora pri brzdení a sú doplnené šikovnými službami, ako sú flexibilné intervaly údržby založené na skutočnej prevádzke a Scania ProCare s preventívnou výmenou kritických dielov.

Najnovší rad motorov spoločnosti Scania je úplne nová platforma, ktorú oddelenie výskumu a vývoja spoločnosti Scania vyvinula úplne od základov. Nová pohonná jednotka predstavuje celkovú investíciu viac ako dve miliardy eur.

S novým pohonným ústrojenstvom Scania Super dosiahnu zákazníci zásadnú úsporu paliva, zlepši sa ich celková ekonomika prevádzky, môžu využívať biopalivá a taktiež znížia aj svoje emisie CO₂. Nové motory sú vhodné pre mnoho najrôznejších nasadení a znamenajú zásadný príspevok k zníženiu uhlíkovej stopy.


Technické údaje o motore dvoch nových motorov na plyn od spoločnosti Scania:

	OC13 103 420 k	OC13 104 460 k
Typ	Radový	
Objem	12,7 l	
Poradie zapalovania	1-5-3-6-2-4	
Počet valcov	6	
Počet ventilov na valec	4	
Vrtnanie x zdvih	130 x 160 mm	
Typ vačky	Normálna	
Kompresia	12,6:1	
Vstrekovanie paliva	Bosch + CEM1	
Regulácia emisií	Scania EGR a trojcestný katalyzátor	
Objem oleja	43,5 l	
Max. výkon	420 (311 kW) pri 1900 ot./min.	460 (340 kW) pri 1900 ot./min.
Max. krútiaci moment	2100 Nm pri 1000 – 1300 ot./min.	2300 Nm pri 1000 – 1300 ot./min.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2021 sme našim zákazníkom dodali 88 930 nákladných vozidiel, 4 436 autobusov a tiež 11 786 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 146 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 54 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.