



17. októbra 2022

Scania uvádza novú platformu radových motorov pre pohonné riešenia

Nová generácia radových motorov pre pohonné riešenia prináša ešte nižšiu spotrebu paliva. Ponúkajú vysoký výkon na jeden liter zdvihového objemu, výrazne predĺženú životnosť a zásadné zníženie emisií CO2.

Nová motorová platforma Scania je hotová po desiatich rokoch inovácií a vývoja. „Toto je náš najúspornejší motor všetkých čias, má vyšší krútiaci moment, vyšší výkon a až o 50 percent dlhšiu životnosť. V oblasti pohonných riešení zmení pravidlá hry,“ hovorí Joel Granath, Senior Vice President Scanie a riaditeľ pohonných riešení. Pozitívny dopad na spotrebu paliva má vylepšený systém výmeny výfukových plynov, znížené vnútorné trenie a vyššia účinnosť turbodúchadla. V prípade 13-litrového motora to znamená sedempercentné zlepšenie spotreby v porovnaní so súčasnou generáciou motorov s rovnakým výkonom. V absolútnych číslach ide o úsporu štyri litre naftu na hodinu prevádzky motora pod plným zaťažením.

Pokým sa budú spaľovacie motory používať, musí sa znižovať ich dopad na klímu. Nová platforma spája výkon a spoľahlivosť, na ktoré sú zákazníci Scanie zvyknutí, ale navyše prináša nižšie emisie oxidu uhličitého. „Chceme byť motorom udržateľnejšej budúcnosti a vedúce postavenie, ktoré máme medzi nákladnými vozidlami a autobusmi, zaujať aj v oblasti pohonných riešení a priemyselných motorov.“ Nové agregáty navyše spĺňajú požiadavky dané zmenami predpisov a zvládnu spaľovať zmesi bionafty a HVO.

Nové motory sú vyrábané s použitím špičkových technológií a hlavnou motiváciou pri ich vývoji bolo, aby s nimi dokázali zákazníci dosiahnuť vyššie príjmy. Napríklad čas medzi generálnymi opravami dosahuje až 25 000 hodín. Medzi niektoré nové prvky patrí oveľa cielenejšie chladenie, pevnejší blok motora, hlava valcov a robustnejší rozvod motora s optimálne dimenzovanými ozubenými kolesami.

„Počas vývoja novej motorovej platformy sme uvažovali nad tým, ako zákazníkom uľahčiť prechod na ňu a zároveň dosiahnuť zníženie spotreby paliva a vyšší výkon,“ hovorí Henrik Nilsson, riaditeľ produktového manažmentu spoločnosti Scania pre pohonné riešenia.

Fakty:

Nový 13-litrový motor má výkon v rozmedzí 368 až 450 kW. Výkon je v porovnaní so súčasnou generáciou vyšší až o 11 percent a krútiaci moment o 21 percent.

Nový 11-litrový motor sa potom ponúka vo verziách s výkonom od 202 do 368 kW.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefón: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.com

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2021 sme našim zákazníkom dodali 88 930 nákladných vozidiel, 4 436 autobusov a tiež 11 786 priemyselných a lodných pohonných



systemov. Čisté tržby prekročili 146 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 54 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.