



3. októbra 2022

Scania a HAVI spúšťajú celoeurópsky prvý pilotný projekt prepravy tovaru autonómnymi vozidlami na bežných cestách

Scania sa spojila so spoločnosťou HAVI a spúšťa prelomový skúšobný projekt, v ktorého rámci bude autonómne nákladné vozidlo prepravovať tovar po verejne prístupných cestách. Pilotné nasadenie bude prebiehať v rámci bežnej premávky a cieľom je zistiť, či sa autonómne vozidlá hodia na prepravu medzi logistickými centrami.

Ide o prvý projekt podobného rázu v Európe, Scania a HAVI v ňom budú skúšať plne autonómne vozidlo v bežnej premávke medzi dvoma logistickými centrami. Nákladný automobil sa pri ňom bude pohybovať medzi švédskymi mestami Södertälje a Jönköping, čo je približne trojhodinová trasa dlhá asi 300 kilometrov, ktorá zároveň tvorí časť ďalšieho prepravného reťazca spoločnosti HAVI. Prvú a poslednú míľu tohto reťazca zaistia vozidlá ovládané vodičom.

Pilotný projekt je prvým krokom, ktorý má ukázať, že autonómne vozidlá môžu byť použiteľnou súčasťou prepravných reťazcov medzi logistickými centrami. HAVI a Scanii môže pomôcť s vyhodnotením efektivity nasadenia takých vozidiel v rámci ich flotíl.

„Vieme, že v nasledujúcich rokoch prejde celý prepravný systém zásadnou zmenou. Celé odvetvie čelí výzvam v podobe nedostatku vodičov a klesajúcich marží, prechod k autonómnym vozidlám tak musí nastať okamžite. Autonómnou prevádzku sa musíme naučiť chápať už teraz, aby sme boli pripravení na chvíľu, keď bude pripravená aj samotná technológia. Veríme, že tento pilotný projekt bude skutočne zásadným krokom,“ hovorí Robert Melin Mori, projektový manažér spoločnosti Scania, ktorý je za projekt zodpovedný.

„Ide o autonómne dopravné riešenie, ktoré funguje na bežných cestách za bežnej premávky, pri ktorom sa prepravuje komerčný tovar pre tretiu stranu. Niečo podobné zatiaľ v Európe nikto neskúsil. Sme nadšení, že na tomto projekte môžeme spolupracovať s HAVI,“ dopĺňa Peter Hafmar, ktorý je v Scanii zodpovedný za autonómne riešenia.

HAVI je v tomto odvážnom prípade pre Scaniu prirodzeným partnerom. Obe spoločnosti majú za sebou dlhoročnú spoluprácu v celom rade projektov zameraných na budúcnosť a elektrifikáciu nákladnej dopravy. Spoločnosti zároveň zdieľajú záväzok dekarbonizácie prepravných systémov a snažia sa skúmať riešenia, ktoré môžu zvýšiť efektivitu a udržateľnosť nákladnej prepravy.

„Vďaka najrôznejším iniciatívam, ktorých sme sa spoločne zúčastnili, sme dospeli k vzájomnému porozumeniu a sme nadšení, že môžeme byť súčasťou aj tohto najnovšieho pilotného projektu. Má v sebe obrovský potenciál tak pre náš budúci vzťah so Scaniou, ako pre všetky dodávateľské reťazce,“ hovorí Massimo D'Alessandro, riaditeľ pre udržateľnosť a inovácie v HAVI.

**Podrobnejšie informácie poskytnite:**

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2021 sme našim zákazníkom dodali 88 930 nákladných vozidiel, 4 436 autobusov a tiež 11 786 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 146 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 54 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.