

## Koncoročná správa spoločnosti Scania za obdobie január – december 2021

### Zhrnutie celého roka 2021

- Čisté tržby vzrástli o 17 % na 146 146 mil. švédskych korún (z pôvodných 125 125 mil.)
- Prevádzkový zisk bez položiek ovplyvňujúcich porovnateľnosť sa zvýšil o 86 % na 16 523 mil. švédskych korún (z pôvodných 8 887 mil.)
- Prevádzkový zisk dosiahol 11 294 mil. švédskych korún (z pôvodných 8 887 mil.) a boli negatívne ovplyvnený rezervou vo výške 5 229 mil. švédskych korún v dôsledku rozsudku Všeobecného súdu týkajúceho sa vyšetrovania Európskej komisie v oblasti hospodárskej súťaže
- Peňažný tok v oblasti Vehicles and Services (Vozidlá a služby) predstavoval 5 688 mil. švédskych korún (z pôvodných 9 180 mil.)

### Komentár Christiana Levina, prezidenta a generálneho riaditeľa spoločnosti

„Rok 2021 bol pre spoločnosť Scania charakteristický rekordne vysokým dopytom po nákladných vozidlách, pričom sme čelili mimoriadnej výzve pri uspokojovaní tohto dopytu v dôsledku nedostatku výrobných súčiastok v dodávateľskom reťazci. Organizácia vynaložila spolu s našimi dodávateľmi mimoriadne veľké úsilie, aby sa v takejto zložitej situácii dostalo k našim zákazníkom dostatok nákladných vozidiel. Nedostatok výrobných súčiastok, najmä polovodičov, znamenal, že sme v treťom a štvrtom štvrťroku 2021 boli nútení znížiť objem výroby. Prerušenie výroby viedlo k strate objemu nákladných vozidiel a k zvýšeniu nákladov. Zvýšeným nákladom na materiál a prepravu sme čelili aj v našich dodávateľských a zásobovacích tokoch. Napriek tomu sme pokračovali v dosahovaní dobrých výsledkov a v roku 2021 sa v porovnaní s minulým rokom zvýšili tržby aj zisk.“

Napriek silnému dopytu po nákladných vozidlách sa to neodrazilo v plnej miere v prijíme objednávok, keďže sme boli pri zadávaní objednávok vo štvrtom štvrťroku obmedzení z dôvodu existujúcich veľkých objednávok a začiatku výroby v rámci nového programu pohonných systémov Scania. Dodávky vozidiel sa vo štvrtom štvrťroku znížili, zatiaľ čo servisná činnosť zostala silná s nárastom tržieb o 16 %. Tržby a výnosy spoločnosti Scania v oblasti vozidiel a služieb sa vo štvrtom štvrťroku v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšili. Vysoká úroveň aktivity našich zákazníkov sa odráža aj

v čoraz väčšom portfóliu a nízkych úverových stratách v oblasti finančných služieb.

Počas turbulentného roku 2021 sme sa naďalej sústredili na záväzok spoločnosti Scania v oblasti dekarbonizácie a podnikli sme niekoľko dôležitých krokov smerom k udržateľnej doprave. Vo štvrtom štvrťroku sme predstavili model Scania Super s pohonnou jednotkou na báze našej novej platforme motorov, ktorá prináša úsporu paliva minimálne o 8 %. Rovnako ako všetky naše vozidlá aj tento model je pripravený na prevádzku na obnoviteľné palivá. Vo štvrtom štvrťroku sme tiež uviedli na trh našu druhú generáciu hybridov a plug-in hybridov. V rámci inovatívnych partnerstiev so zákazníkmi sme vyvinuli aj plne elektrické nákladné vozidlá pre najťažšie aplikácie, čím sme ukázali, že všetky aplikácie možno elektrifikovať. Sériová výroba našej e-ponuky; hybridov, plug-in hybridov a plne elektrických nákladných vozidiel teraz prebieha na výrobných linkách súčasne s výrobou vozidiel so spaľovacím motorom.

Naďalej investujeme do elektrifikácie s cieľom podporiť tento prechod. V roku 2021 sme zvýšili investície do výskumu a vývoja a v súčasnosti investujeme viac do technológií spojených s elektrifikáciou ako do tradičných technológií spaľovacích motorov. Zaviazali sme sa, že každý rok prinesieme našim zákazníkom aspoň jednu novú aplikáciu elektrického produktu v segmente autobusov a nákladných vozidiel.“

### Finančný prehľad

	Celý rok			4. štvrťrok			
	2021	2020	Zmena, %	2021	2020	Zmena, %	
<b>Nákladné vozidlá a autobusy, jednotky</b>							
Prijaté objednávky	116 798	92 940	26	16 338	32 733	-50	
Dodávky	90 366	72 085	25	23 131	24 350	-5	
	<i>mil. EUR</i>						
<b>Čisté tržby a zisk</b>							
	<i>mil. SEK</i>						
<b>Čisté tržby, Scania Group, mil. SEK</b>	14 251	146 146	125 125	17	38 552	36 282	6
Prevádzkový zisk, Vehicles and Services, mil. SEK	887	9 100	7 764	17	-2 049	3 378	-
Prevádzkový zisk, okrem položiek ovplyvňujúcich porovnateľnosť, Vehicles and Services, mil. SEK	1 397	14 329	7 764	85	3 180	3 378	-6
Prevádzkový zisk, Financial Services, mil. SEK	214	2 194	1 123	95	537	260	-
Prevádzkový zisk, mil. SEK	1 101	11 294	8 887	27	-1 512	3 638	-
Zisk pred zdanením, mil. SEK	1 054	10 816	7 827	38	-1 764	3 615	-
<b>Čistý zisk za dané obdobie, mil. SEK</b>	699	7 176	5 400	33	-2 236	2 634	-
Prevádzková marža, %		7,7	7,1		-3,9	10,0	
Prevádzková marža, okrem položiek ovplyvňujúcich komparabilitu, %		11,3	7,1		9,6	10,0	

Návratnosť investovaného kapitálu, Vehicles and Services, %		<b>14,0</b>	12,9			
Návratnosť investovaného kapitálu, okrem položiek ovplyvňujúcich komparabilitu, Vehicles and Services, %		<b>19,9</b>	12,2			
Peňažný tok, Vehicles and Services, mil. SEK	555	<b>5 688</b>	9 180	-38	<b>3 912</b>	5 822
						-33

\* Pre lepšiu orientáciu čitateľa prepočítané na EUR podľa konečného denného kurzu 10,25 SEK = 1,00 EUR. Ak nie je uvedené inak, vzťahujú sa všetky porovnania k zodpovedajúcemu obdobiu predchádzajúceho roka. Táto priebežná správa nebola predmetom preskúmania audítorami spoločnosti. Táto správa je tiež k dispozícii na adrese [www.scania.com](http://www.scania.com)



## Výkonnosť predaja

V roku 2021 sa celkové dodávky vozidiel v porovnaní s rokom 2020 zvýšili o 25 % na 90 366 (z pôvodných 72 085) vozidiel. Čisté tržby vzrástli o 17 % na 146 146 mil. švédskych korún (z pôvodných 125 125 mil.).

## Silný dopyt

Dopravná aktivita našich zákazníkov bola počas roka 2021 naďalej vysoká a dopyt po produktoch a službách spoločnosti Scania sa prejavil v podstate na všetkých kľúčových trhoch spoločnosti Scania.

Počet prijatých objednávok na nákladné vozidlá dosiahol počas celého roka 2021 rekordnú úroveň. Vo štvrtom štvrtroku sa počet prijatých objednávok znížil napriek pretrvávajúcej vysokej dopravnej aktivite, keďže naši zákazníci vyčkávajú s objednávkami z dôvodu dlhých dodacích lehôt a v očakávaní uvedenia modernizovaných nákladných vozidiel radu Scania Euro 6.

Pokiaľ ide o autobusy a autokary, dopyt bol počas roka relatívne nízky, turistické autobusy a autokary boli stále negatívne ovplyvnené pandémiou.

V oblasti energetických riešení bol dopyt stále silný a počet objednávok sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšil. Aj pohonné riešenia boli silne zasiahnuté nedostatkom súčiastok, v dôsledku čoho došlo k predĺženiu dodacích lehôt. Dodávky stále zaostávajú za počtom prijatých objednávok, ale v prípade pohonných riešení to bol druhý najlepší rok v histórii.

Predaj služieb spoločnosti Scania v roku 2021 vzrástol v porovnaní s rokom 2020 o 11 % a v miestnych menách o 14 %.

Spoločnosť Scania sa rozhodla zastaviť dodávky do Ruska v dôsledku situácie na Ukrajine.

## Trh s nákladnými vozidlami

### Prijaté objednávky

Počet prijatých objednávok v spoločnosti Scania sa vo štvrtom štvrtroku 2021 znížil a dosiahol celkovo 15 869 kusov (z pôvodných 32 003 kusov) nákladných vozidiel. Počet prijatých objednávok v Európe sa v porovnaní so štvrtým štvrtkom 2020 znížil o 38 % na 8 904 kusov (z pôvodných 14 436 kusov) nákladných vozidiel. Dopyt sa znížil v Nemecku, Holandsku a Poľsku. Počet prijatých objednávok v Latinskej Amerike sa vo štvrtom štvrtroku 2021 znížil na 2 094 kusov (z pôvodných 8 517 kusov) nákladných vozidiel, čo sa týkalo najmä Brazílie. V Eurázii sa celkový počet prijatých objednávok počas štvrtého štvrtroka znížil o 87 % a predstavoval 598 kusov (z pôvodných 4 601 kusov) nákladných vozidiel, čo sa týkalo Ruska. V Ázii sa celkový počet prijatých objednávok počas štvrtého štvrtroka znížil o 28 % a predstavoval 2 028 kusov (z pôvodných 2 805 kusov) nákladných vozidiel, čo sa týkalo Ruska. V Afrike a Oceánii sa počet prijatých objednávok v porovnaní so štvrtým štvrtkom 2020 zvýšil o 37 %, čo sa týkalo najmä Južnej Afriky a Austrálie. Počet prijatých objednávok predstavoval 2 245 kusov (z pôvodných 1 644 kusov) nákladných vozidiel.

## Dodávky

Celkový počet dodaných nákladných vozidiel Scania sa vo štvrtom štvrťroku v porovnaní s predchádzajúcim obdobím znížil o 7 % na 21 925 jednotiek (z pôvodných 23 456 jednotiek). Počet dodávok v Európe sa v porovnaní so štvrtým štvrťrokom 2020 znížil o 10 % na 11 456 jednotiek (z pôvodných 12 787 jednotiek). V Eurázii sa dodávky znížili o 19 % na 1 671 kusov (z pôvodných 2 061 kusov) nákladných vozidiel. Počet dodávok v Latinskej Amerike sa v porovnaní so štvrtým štvrťrokom 2020 znížil o 28 % na 5 665 jednotiek (z pôvodných 4 430 jednotiek). V Ázii sa dodávky v porovnaní so štvrtým štvrťrokom 2020 znížili o 43 % na 1 734 kusov (z pôvodných 3 066 kusov) nákladných vozidiel. Počet dodávok v Afrike a Oceánii sa zvýšil o 26 % na 1 399 kusov (z pôvodných 1 112) kusom nákladných vozidiel.

## Čisté tržby

Čisté tržby z nákladných vozidiel sa v priebehu celého roka 2021 zvýšili o 27 % na 88 849 miliónov (z pôvodných 69 934 mil.) švédskych korún. Počas štvrtého štvrťroka sa čisté tržby v podstate nezmenili a dosiahli 23 357 mil. švédskych korún (z pôvodných 23 436 mil.).

## Celkový európsky trh s ťažkými nákladnými vozidlami

Celkový trh s ťažkými nákladnými vozidlami v 27 členských krajinách Európskej únie (všetky krajiny EÚ okrem Malty) a v Nórsku, vo Veľkej Británii, Švajčiarsku a na Islande klesol počas roka 2021 o 20 % na približne 277 400 jednotiek (z pôvodných 321 000 jednotiek). Počet registrácií nákladných vozidiel Scania predstavoval približne 42 900 jednotiek, čo zodpovedá podielu na trhu približne 15,2 % (z pôvodných 16,2 %).

Nákladné vozidlá Scania	Prijaté objednávky			Dodávky		
	12	12	Zmena, %	12	12	Zmena, %
	mesiacov 2021	mesiacov 2020		mesiacov 2021	mesiacov 2020	
Európa	64 575	43 494	48	42 365	36 747	15
Eurázia	6 256	10 049	-38	7 724	5 148	50
Amerika*	23 626	20 707	14	21 201	12 173	74
Ázia	10 840	10 250	6	9 649	9 072	6
Afrika a Oceánia	7 705	4 408	75	4 991	3 759	33
Spolu	113 002	88 908	27	85 930	66 899	28

\* Vzťahuje sa na Latinskú Ameriku.

## Trh s autobusmi a autokarmi

### Prijaté objednávky

Počet prijatých objednávok na autobusy a autokary vo štvrtom štvrťroku 2021 sa v porovnaní so štvrtým štvrťrokom 2020 znížil na 469 jednotiek (z pôvodných 730 jednotiek).

Počet prijatých objednávok v Európe sa znížil a počas štvrtého štvrťroka predstavoval 197 jednotiek (z pôvodných 473 jednotiek). Počet prijatých objednávok sa znížil predovšetkým v Nórsku a Portugalsku. Počet prijatých objednávok v Latinskej Amerike sa v porovnaní so štvrtým štvrťrokom 2020 zvýšil na 228 jednotiek (z pôvodných 141 jednotiek), čo sa týkalo Argentíny. V Ázii bola zrušená dodávka 72 kusov (z pôvodných 72 kusov) autobusov a autokarov do Taiwanu a Malajzie. Počet prijatých objednávok v Eurázii sa v porovnaní s predchádzajúcim obdobím znížil o jednu jednotku a predstavoval 11 kusov (z pôvodných 12 kusov) autobusov a autokarov. Počet prijatých objednávok v Afrike a Oceánii sa zvýšil na 105 kusov (z pôvodných 32 kusov) autobusov a autokarov.

### Dodávky

Vo štvrtom štvrťroku spoločnosť Scania dodala spolu 1 206 jednotiek (z pôvodných 894 jednotiek) autobusov a autokarov. Počet dodávok v Európe sa v porovnaní so štvrtým štvrťrokom 2020 zvýšil na 528 jednotiek (z pôvodných 396 jednotiek). V Latinskej Amerike sa počet dodávok zvýšil na 324 jednotiek (z pôvodných 260 jednotiek). Počet dodávok v Ázii sa počas štvrtého štvrťroka zvýšil na 111 jednotiek (z pôvodných 75 jednotiek), zatiaľ čo počet dodávok autobusov a autokarov v Afrike a Oceánii sa zvýšil na 232 jednotiek (z pôvodných 144 jednotiek). Počet dodávok do Eurázie sa znížil na 11 jednotiek (z pôvodných 19 jednotiek).

Podiel spoločnosti Scania na trhu s autobusmi a autokarmi v Európe v roku 2021 dosiahol 5,7 % v porovnaní so 6,5 % v predchádzajúcom roku.

### Čisté tržby

Čisté tržby z autobusov a autokarov sa počas celého roka 2021 znížili o 20 % na 7 702 mil. (z pôvodných 9 686 mil.) švédskych korún. Počas štvrtého štvrťroka sa predaj autobusov a autokarov zvýšil o 37 % a dosiahol 2 221 mil. švédskych korún (z pôvodných 1 624 mil.).

## Autobusy a autokary Scania

Prijaté objednávky

Dodávky

	12 mesiacov 2021	12 mesiacov 2020	Zmena, %	12 mesiacov 2021	12 mesiacov 2020	Zmena, %
Európa	1 266	1 329	-5	1 606	1 827	-12
Eurázia	39	80	-51	40	84	-52
Amerika*	1 228	1 831	-33	1 526	2 182	-30
Ázia	332	286	16	350	582	-40
Afrika a Oceánia	931	506	84	914	511	79
Spolu	3 796	4 032	-6	4 436	5 186	-14

\* Vzťahuje sa na Latinskú Ameriku.

## Pohonné riešenia

### Prijaté objednávky

Celkový počet objednávok motorov počas celého roku 2021 sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšil o 50 % na 15 712 jednotiek (z pôvodných 10 508 jednotiek). Počas štvrtého štvrťroka sa počet objednávok zvýšil o 38 % na 3 779 jednotiek (z pôvodných 2 735 jednotiek).

### Dodávky

Dodávky motorov sa v roku 2021 zvýšili o 7 % na 11 786 jednotiek (z pôvodných 10 991 jednotiek), čo sa týkalo najmä Nemecka a Talianska.

Počas štvrtého štvrťroka sa dodávky znížili o 8 % na 3 618 jednotiek (z pôvodných 3 935 jednotiek), čo sa týkalo najmä Južnej Kórey a Číny.

### Čisté tržby

Počas roku 2021 čisté tržby vzrástli o 6 % na 2 521 mil. švédskych korún (z pôvodných 2 373 mil.). Čisté tržby vo štvrtom štvrťroku dosiahli 817 mil. švédskych korún (z pôvodných 788 mil.), čo predstavuje nárast o 4 %.

## Služby

Tržby zo služieb dosiahli v roku 2021 30 074 mil. švédskych korún (z pôvodných 27 132 mil.), čo predstavuje nárast o 11 %. Pozitívny vplyv mal väčší objem na väčšine trhov. V lokálnych menách sa tržby zo služieb zvýšili o 14 %.

V Európe sa príjmy zo služieb v porovnaní s rokom 2020 zvýšili o 9 % na 21 239 mil švédskych korún (z pôvodných 19 419 mil.). V Latinskej Amerike sa tržby zvýšili o 22 % na 3 109 mil. švédskych korún (z pôvodných 2 554 mil.) a tržby zo služieb v Eurázii sa v porovnaní s rokom 2020 zvýšili o 29 % na 1 070 mil. švédskych korún (z pôvodných 829 mil.). Tržby zo služieb v Ázii sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom znížili o 2 % na 2 543 mil. švédskych korún (z pôvodných 2 606 mil.). V Afrike a Oceánii sa tržby zo služieb zvýšili o 23 % na 2 113 mil. švédskych korún (z pôvodných 1 724 mil.).