

Senec, 28. 3. 2022

Päť LNG ťahačov Scania pre NAD - RESS Senica

Dopravná spoločnosť NAD - RESS Senica, a.s. si prevzala päť ťahačov Scania R 410 s pohonom na LNG. Potvrďuje tak svoju dlhodobú snahu o znižovanie spotreby paliva a ochranu životného prostredia.



Skvapalnený zemný plyn (LNG) sa stáva čoraz populárnejším palivom už aj na Slovensku. Chýbajúca infraštruktúra sa postupne posilňuje, čo potvrdzuje aj nedávno otvorená verejná čerpacia stanica LNG v areáli spoločnosti Scania Slovakia v Senci. A pribúdajú aj dopravcovia, ktorí veria v toto alternatívne palivo. Päť LNG ťahačov Scania R 410 si koncom marca prebrala dopravná spoločnosť NAD - RESS Senica, a.s., ktorá na slovenskom trhu pôsobí viac ako 20 rokov a opiera sa o bohaté skúsenosti a tradíciu.

Na Slovensku patrí senická dopravná spoločnosť medzi najväčšie a dopad naftových kamiónov na prírodu a zdravie si uvedomuje už dlhodobo. Udržateľnosť a ekológiu vníma ako prioritu. „**Pre nás je ekológia niečo, čo robíme už dlhodobo: neustála snaha o znižovanie spotreby paliva, či už je týmto palivom nafta, LNG alebo CNG. Keď šoféri vedia, ako správne jazdiť, predvídajú, nejazia zbytočne rýchlo, využívajú všetky moderné systémy, ktoré majú k dispozícii, aj to všetko je ekológia,**“ hovorí technický riaditeľ NAD - RESS Senica, a.s. Pavol Cibulka. „Preto jazdíme tak, aby sme boli ekologickí. Tieto LNG ťahače sú ešte vyšší level. Ako ukázali naše vlastné testy, LNG ťahače Scania s výkonom 410 k majú výkonové aj jazdné parametre porovnateľné s dieselovými motormi a majú nižšiu spotrebu. Samozrejme, pôvodná matematika počítala s trochu inými číslami, cena LNG medzičasom stúpla, ale rovnako stúpla aj cena dieselu.“



NAD - RESS Senica sa rozhodla postupne vymieňať vozidlá vo svojej vyše 200-člennej flotile za nové EKO modely, ktoré poháňajú alternatívne palivá. Jej cieľom je jazdiť po Slovensku a zásobovať obyvateľov len ekologickými vozidlami.

„Z alternatívnych palív poskytuje LNG v súčasnosti najdlhší dojazd. Testovali sme aj CNG, no nádrže na CNG nepojmú toľko paliva, ako v prípade LNG. My sme hľadali cestu, ktorá bude schodná ekologicky, ekonomicky aj prakticky. Ak sa vrátim k testovaniu, vždy hľadáme najnižšiu možnú hranicu spotreby. Zaujíma nás, za koľko danú trasu prejde elitný vodič. A práve takíto vodiči autá na LNG testovali a sú tu s nami aj dnes, pri ich preberaní. Sú to vodiči so špičkovou technikou jazdy a o svoje autá sa príkladne starajú,“ približuje Pavol Cibulka. Ako dodáva, technika jazdy nešetří len samotné palivo, ale aj ďalšie náklady. **„Pri špičkovom šoférovi šetríte okrem paliva aj na údržbe, napríklad nemusíte tak často meniť brzdové platničky. Naši najlepší vodiči majú na 100 prejdenných kilometrov priemer využitia prevádzkových brzd len 0,5 %, až 8 % brzdienia tvorí využitie motorovej brzdy. Takisto pneumatiky, ktoré pri šetrnom zaobchádzaní vydržia aj 350 000 km.“**

Scania bola súčasťou testovania, ktorého sa zúčastnili aj ďalšie značky. **„Porovnávali sme všetky tri momentálne dostupné nákladné vozidlá s pohonom na LNG. Najlepšie nám z toho vyšla Scania. Ide o kvalitné vozidlá s dobrými jazdnými vlastnosťami a dôležitým faktorom bolo aj to, že v našich špecifických podmienkach dosahovali tieto autá nielen dobrý výkon, ale aj dostatočný dojazd s rozumnou rezervou,“** vysvetľuje Pavol Cibulka.

Plynové motory Scania sú známe svojou úspornosťou. Typická súprava s celkovou hmotnosťou do 40 ton dokáže za vhodných podmienok prejsť na jednu nádrž až 1 100 km bez nutnosti doplniť palivo. Pri využití zdvojených palivových nádrží sa dojazd môže predĺžiť až na približne 1 700 km. Pri použití LNG sa produkuje zhruba o 20 % menej emisií CO₂, pri tankovaní bioplynu dosahuje táto úspora až 90 %.

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom kudržateľnému systému dopravy. V roku 2020 sme našim zákazníkom dodali 66 900 nákladných vozidiel, 5 200 autobusov a takisto 11 000 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 125 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 50 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.