

10. júna 2022

Premiéra nových elektrických vozidiel Scania: S dojazdom až 350 kilometrov vyhovujú regionálnej preprave

- Scania predstavuje kompletne čisto elektrické riešenia pre regionálnu diaľkovú prepravu.
- Výkon, dojazd a rýchlosť nabíjania umožňujú bezproblémovú každodennú prevádzku.
- Scania pokračuje na svojej ceste elektrifikácie, aby v spolupráci so zákazníkmi dosiahla stanovené vedecky podložené ciele pre zníženie emisií CO₂.

Verná svojmu plánu predstaviť aspoň jedno elektrické vozidlo ročne, ukázala dnes spoločnosť Scania prvýkrát novú generáciu batériových elektrických nákladných vozidiel (BEV). Novinka, ktorá je k dispozícii s lôžkovou kabínou R alebo S, je súčasťou komplexného riešenia, ktoré otvára možnosť elektrifikácie pre celý rad najrôznejších nasadení. Do sveta elektrifikovanej dopravy s ňou tak bude môcť vstúpiť veľké množstvo ďalších zákazníkov. Inštalované batérie s kapacitou 624 kWh prinášajú zásadné zvýšenie dojazdu a umožňujú použitie elektrických vozidiel v regionálnej diaľkovej preprave.

„Táto premiéra predstavuje pre nás aj našich partnerov významný míľnik,“ hovorí Christian Levin, generálny riaditeľ spoločnosti Scania. „Náš sortiment dnes rozširujeme vo všetkých smeroch. Ponúkame nové možnosti našim zákazníkom i celému dopravnému ekosystému. Tieto nákladné vozidlá sú súčasťou riešenia, ktoré obsahuje všetko, čo si dopravný priemysel túžiaci po elektrifikácii žiada.“

Nová generácia čisto elektrických nákladných vozidiel stavia na klasických hodnotách spoločnosti Scania, ako je modularita, udržateľnosť a celková hospodárnosť prevádzky. Navyše má potenciál vyrovnáť alebo dokonca predčiť to, čo možno očakávať od konvenčných nákladných vozidiel so spaľovacím motorom. Scania aj pri svojich najnovších elektrických vozidlách ponúka všetku podporu pri ich prevádzke. Ponúkané služby z nich robia kompletne riešenie s nabíjaním, financovaním, poistením a údržbou.

„Zaradenie týchto riešení do portfólia spoločnosti Scania predstavuje zásadnú zmenu pre firmy, ktoré chcú obmedziť svoju uhlíkovú stopu,“ hovorí Fredrik Allard, senior viceprezident a vedúci oddelenia elektrifikácie spoločnosti Scania. „Svojim zákazníkom uľahčujeme zmenu tým, že im okrem vozidiel s nulovými emisiami ponúkame aj blízke partnerstvo.“



Scania predstavuje novú generáciu batériových elektrických nákladných vozidiel s nulovými lokálnymi emisiami. Ide o riešenie vhodné pre regionálnu diaľkovú dopravu s celkovou hmotnosťou súpravy až 64 ton. Tento prírastok do portfólia elektrifikovaných nákladných



vozidiel Scania je veľkou príležitosťou pre zákazníkov, ktorí chcú obmedziť svoju uhlíkovú stopu a prevádzkovať bezemisné vozidlá s nákladmi zodpovedajúcimi nákladným vozidlám s dieselovým motorom. Na obrázku je vyobrazený ťahač Scania 45 R pre diaľkovú dopravu v konfigurácii 4x2.

Nové nákladné vozidlá Scania sa k zákazníkom dostanú vo forme ťahačov návesov alebo ako nákladné vozidlá, napríklad na prepravu potravín s regulovanou teplotou. Dojazd sa líši podľa hmotnosti, konfigurácie a charakteru trás, ale pri ťahači 4x2 so šiestimi batériami s celkovou kapacitou 624 kWh je možné počítať s dojazdom až 350 km medzi jednotlivými nabíjaniami, pričom sa počíta s priemernou diaľničnou rýchlosťou 80 km/h. Najvýhodnejšie sú pevne dané trasy, ktoré umožňujú plánované nabíjanie v domovskom depe alebo v cieľi cesty. Príležitostné nabíjanie počas povinného 45-minútového odpočinku vodiča operatívny dojazd samozrejme zvýši.

„Naša ponuka elektrifikovaných vozidiel je teraz dostatočne vyspelá,“ hovorí Allard. „Dnešná premiéra významne dopĺňa naše existujúce hybridy a batériové elektromobily pre mestskú distribúciu, ktoré sme predstavili v roku 2020. Teraz môžeme našim zákazníkom ponúknuť udržateľné a pestré portfólio riešení s nulovými emisiami.“

Nové nákladné vozidlá Scania BEV je možné spočiatku objednať ako ťahač 4x2 alebo ako podvozky v konfigurácii 6x2*4. Ťahač 4x2 so šiestimi batériami bude mať kvôli inštalácii batérií rázvor 4150 mm, a bude tak využívať výhody európskeho nariadenia o zväčšených rozmeroch vozidiel. Celková hmotnosť súpravy môže dosiahnuť až 64 ton.

Nabíjací výkon dosahuje až 375 kW, čo znamená, že hodina nabíjania spravidla pridá približne 270 až 300 km dojazdu. Trvalý výkon pohonného ústrojenstva v prípade Scanií 45 R alebo S je 410 kW (čo zodpovedá približne 560 koňom). Výroba novej generácie batériového elektrického vozidla začne na jeseň roku 2023.

„Riešenie globálnych problémov s CO2 znamená, že všetci musíme prísť s novým spôsobom, ako produkty vyrábať a ako ich používať,“ hovorí Levin. „Pre spoločnosť Scania bolo vždy dôležité znižovať spotrebu, znovu používať diely a recyklovať materiály. Jediné, čo nás delí od zásadného prechodu na dopravný systém bez fosílnych palív založený na elektrifikovaných riešeniach, je kompletná nabíjacia infraštruktúra, ale aj v tomto ohľade zaznamenávame veľký pokrok.“

Dostupnosť nabíjacích riešení je pre európskych zákazníkov, ktorí chcú začať kupovať čisto elektrické nákladné vozidlá vo väčšom meradle úplne kľúčová. Spoločnosť Scania sa spojila s globálnymi partnermi, a preto je pre svojich klientov jediným kontaktným miestom, na ktorom môžu získať kompletné riešenia pre infraštruktúru nabíjania. Takto môžu poskytnúť každému zákazníkovi najvhodnejšie riešenie na základe podrobnej analýzy očakávaných výkonov, špecifikácie vozidla a trás.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2021 sme našim zákazníkom dodali 88 930 nákladných vozidiel, 4 436 autobusov a tiež 11 786 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 146 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 54 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.