



11. júla 2022

DB Schenker s podporou Scanie zaistí bezfosílnu prepravu na ostrove Gotland

Najväčší švédsky ostrov Gotland zásadným spôsobom investuje do udržateľnosti a stanovil si cieľ, že sa do roku 2040 zaobíde bez fosílnych palív. To je o päť rokov skôr, než je národný záväzok celého Švédska. Jedným z krokov je, že všetku distribučnú prepravu na ostrove preberá spoločnosť DB Schenker Åkeri AB a s pomocou Scanie zaistí, že nebude využívať fosílnu palivá.

Súčasťou premeny prepravného systému v réžii DB Schenkeru sú štyri batériové elektrické distribučné vozidlá Scania 25 P a dva plug-in hybridy (PHEV). Ambíciou Gotlandu je stať sa tým najpokrokovejším ostrovom na svete, čo sa týka udržateľnosti. DB Schenker tak v jednom kroku prevezme distribučný systém a zároveň v ňom prestane používať fosílnu palivá.

Namiesto klasickej nafty zaistí DB Schenker pre plug-in hybridné vozidlá hydrogenovaný rastlinný olej (HVO), na ktorý môžu bežať všetky moderné dieselové motory Scania vyrobené od roku 2010. Tento typ paliva je možné vyrábať aj z odpadových olejov a tukov a v porovnaní s fosílnou naftou prináša až 90% úsporu emisií CO₂.

„Elektrické vozidlá už prevádzkujeme naprieč Švédskom a vieme, ako fungujú. Teraz sme ale prišli k ďalšiemu kroku a elektrifikujeme distribúciu v rámci celého regiónu, čo už skutočne niečo znamená. Okrem toho získame cenné znalosti z prevádzky elektrifikovaných vozidiel v najrôznejších typoch situácií: ako v mestských oblastiach s mnohými zastaveniami a rozjazdmi, tak na vidieku, kde musí zvládnuť vzdialenosti presahujúce 300 kilometrov,“ hovorí Viktor Strömbland, riaditeľ zastúpenia DB Schenker.

„Je to veľmi dobrý pocit, vybudovať na Gotlande bezfosílny a takmer bezemisný distribučný systém. Unikátnou záležitosťou na tejto investícii je to, že sa rovno ujmeme celej distribučnej oblasti,“ dopĺňa Jonas Jävert, riaditeľ pre inovácie a nákup, Schenker Åkeri.

Scania má zákazníkov, ktorí v najrôznejších geografických oblastiach testujú rozličné možnosti nasadenia batériových elektrických vozidiel. Veľkosť Gotlandu nahráva možnosti elektrifikácie prepravného systému.

„To, s čím prichádza DB Schenker na Gotlande, teda s bezfosílnym prepravným systémom v unikátnom prostredí, nás môže naučiť veľa o výzvach a možnostiach, ktoré sa objavujú, keď niekto pristúpi k elektrifikácii celého distribučného centra. Do budúcnosti vidíme rovnaký potenciál aj v rámci medzinárodnej flotily vozidiel DB Schenker,“ vysvetľuje Evalena Falck, predajná riaditeľka Scania pre oblasť strategických zákazníkov.

Proces elektrifikácie v rámci flotily nákladných vozidiel DB Schenker prebieha rýchlo, celosvetovým cieľom firmy je, že všetky typy preprav, ktoré zaistuje - námorná, letecká i pozemná - budú klimaticky neutrálne do roku 2040. Spoločnosť ale pracuje na tom, aby tento cieľ dosiahla ešte skôr. Firma v tomto smere zdieľa svoju víziu so Scaniou: chce byť o krok vpred a urýchliť odklon od fosílnych palív.

**Podrobnejšie informácie poskytnite:**

Martin Příbyl, PR & Communication Coordinator CZ/SK, Scania CER (Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: + 420 739 543 056, e-mail: martin.pribyl@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2021 sme našim zákazníkom dodali 88 930 nákladných vozidiel, 4 436 autobusov a tiež 11 786 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 146 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 54 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.