

Chrásťany XX. 01. 2022

## Nové vozidlo Scania Interlink bolo uvedené na trh

V posledných niekoľkých rokoch bola predstavená nová generácia autobusov Scania. Túto rodinu teraz dopĺňa nové vozidlo Scania Interlink. Využitie nájde predovšetkým v mestskom prostredí a v medzimestskej doprave. Má nový podvozok a karosériu a ponúka úsporu paliva až 8 % spolu so širokou škálou možností špecifikácie, pokročilými bezpečnostnými prvkami, novými službami týkajúcimi sa zabezpečenia maximálneho času prevádzkyschopnosti a výrazne modernizovaným priestorom pre vodiča.



Vysoká flexibilita autobusu Scania Interlink ponúka veľa možností, čo sa týka dĺžky vozidla a usporiadania jeho interiéru, batožinových priestorov, konfigurácie dverí, klasifikácie, pohonnej jednotky a ďalšie.

Nové možnosti zahŕňajú dlhšie dvojnápravové autobusy so zvýšenou kapacitou pre cestujúcich i kratšie autobusy na plyn. „Súčasťou flexibility je aj široká ponuka nízkoúhlíkových pohonných jednotiek. Ponúkame varianty na bionaftu (FAME), HVO, bioplyn a hybridné varianty, ktoré v dnešnej dobe výrazne znižujú emisie CO<sub>2</sub>,“ hovorí Karolína Wennerblomová, riaditeľka produktového manažmentu, autobusov a autokarov Scania.



Nezabúda sa ani na pracovné prostredie vodiča. Priestor vodiča má vynikajúcu ergonómiu a dosiahnuteľnosť všetkých prvkov, vylepšenú klimatizáciu a aj bezpečnostnú výbavu. Výhľad a veľký polomer otáčania prispievajú k vynikajúcim jazdným vlastnostiam. Pokročilé asistenčné systémy vodiča (ADAS) poskytujú vodičovi dobrú kontrolu nad vozidlom vďaka vylepšenému asistovanému ovládaniu, riadeniu a brzdeniu. To spolu so systémom Scania Zone, ktorý zabezpečuje dodržiavanie rýchlostných limitov vodičom v okolí škôl aj inde, zvyšuje bezpečnosť a pomáha minimalizovať nehody, čo tiež pomáha predchádzať zbytočným nákladom.

Nové vozidlo Scania Interlink je vysoko energeticky účinné a vďaka lepšej účinnosti motora a prevodovky výrazne šetrí palivo, a to až o 8 %, pričom nová funkcia stop/štart a tempomat prispievajú k ďalšiemu zníženiu spotreby. Vozidlo má šetrné nezávislé predné odpruženie, ktoré zlepšuje jazdný komfort a zároveň zvyšuje nosnosť o 500 kg. Vozidlo je navrhnuté tak, aby sa obmedzilo poškodenie a predišlo deformácii súčastí, ako je systém riadenia, systém následnej úpravy výfukových plynov alebo batéria, čo je rozhodujúce pri minimalizácii prestojov a nákladných opráv. Čas prevádzkyschopnosti sa ďalej predlžuje vďaka ľahko vymeniteľným rohom predného nárazníka, lepšej možnosti čistenia a v neposlednom rade vďaka kompatibilite vozidla s aktívnym systémom flexibilnej údržby Scania podľa dát získavaných v reálnom čase.

Nový exteriér má moderný vzhľad vďaka väčším bočným oknám, bi-halogénovým a bi-LED svetlometom a novým bočným a zadným svetlám. Elektricky posuvné dvere prispievajú k dlhšiemu času prevádzkyschopnosti a nižším nákladom na údržbu a nové materiály v interiéri znižujú hlučnosť. Klimatizačný systém minimalizuje spotrebu energie bez ohľadu na klimatické podmienky. To spolu s novým a svetlejšim interiérom prispieva k zvýšeniu atraktivity pre cestujúcich. „Nové vozidlo Scania Interlink určite osloví prevádzkovateľov s vysokými nárokmi. A aspekt udržateľnosti len umocňuje celkový dojem,“ uzatvára Wennerblomová.

S novým vozidlom Scania Interlink ponúka spoločnosť Scania úplne nový rad autobusov určených na mestskú prevádzku. Od prvého predstavenia v roku 2019 dochádza k priebežným modernizáciám, okrem iného so zaradením technológie BEV, kde dochádza k zlepšeniu kapacity batérií a dojazdu.

#### **Podrobnejšie informácie poskytnite:**

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón +420 602 344 874

E-mail [viktor.tamayo@scania.cz](mailto:viktor.tamayo@scania.cz)

*Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2020 sme našim zákazníkom dodali 66 900 nákladných vozidiel, 5 200 autobusov a takisto 11 000 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 125 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 50 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: [www.scania.com](http://www.scania.com).*