

Chrásťany, 4. apríl 2022

Scania ponúka kompletne riešenia pre elektrifikáciu nákladnej dopravy

Plne elektrické batériové vozidlá (BEV), vozidlá s hybridným pohonom (HEV) aj plug-in hybrid (PHEV) sú teraz dostupné aj pre prevádzkovateľov nákladnej dopravy. Okrem inovatívnych pohonných jednotiek ponúka švédsky výrobca aj celý rad riešení a služieb pre úspešné prevádzkovanie udržateľnej prepravy.



Existuje niekoľko rôznych technológií, ktoré svetu umožnia zbaviť dopravný reťazec emisií CO₂ a spoločnosť Scania pomôže splniť jej vlastné, vedecky podložené klimatické ciele. Elektrifikácia však bude bezpochyby hrať kľúčovú úlohu v dosiahnutí dekarbonizácie dopravy.

Prvé elektrické batériové nákladné vozidlo predstavila spoločnosť Scania v roku 2020 a k nemu sa postupne pridali aj vozidlá s hybridným pohonom. Všetky tieto vozidlá ponúkajú skvelé riešenia predovšetkým pre mestskú a prímestskú prepravu – napríklad pre maloobchodnú distribúciu. Značný počet veľkých miest po celom svete už signalizovalo, že postupne vyradí zo svojich ulíc vozidlá s naftovým motorom. V súčasnosti existuje v 11 európskych krajinách 274 nízkoemisných zón, ktoré obmedzujú prístup znečisťujúcich vozidiel do svojich miest.



Tri „zelené“ riešenia

Nákladné elektrické batériové vozidlo (BEV) umožňuje 100% bezemisnú prevádzku. To sa môže čoskoro hodiť nielen z dôvodu zónových obmedzení v mnohých mestách, ale aj preto, že kvôli snahe o zabezpečenie udržateľnej budúcnosti sa prevádzka bez emisií stále častejšie stáva podmienkou pre získanie nových zmlúv. A tichá preprava bez emisií vo vnútri miest nie je potrebná len na doručovanie tovaru do predajní, ale aj na zvoz odpadu, stavbu nových budov a zabezpečenie nutnej infraštruktúry. Elektromotor čisto elektrického vozidla má trvalý výkon 230 kW a špičkový výkon 295 kW. K dispozícii je s piatimi alebo deviatimi batériami a ponúka tak dojazd až 250 kilometrov.

Vozidlá s hybridným pohonom kombinujú silné stránky elektrického pohonného reťazca aj tradičného pohonného reťazca so spaľovacím motorom.

Hybridné elektrické vozidlá (HEV) sú k dispozícii buď ako ťahače alebo ako podvozky pripravené na inštaláciu nadstavby. Energia získaná pri spomaľovaní a brzdení sa využíva na dobíjanie batérie s kapacitou 30 kilowatthodín, čo umožňuje až 15 kilometrov čisto elektrickej prevádzky.

Plug-in hybridné elektrické vozidlo (PHEV) je možné nabíjať aj z externého zdroja a to nielen medzi smenami, ale aj počas nakládky a vykládky. To znamená, že v mestskej alebo regionálnej distribučnej doprave môže vozidlo po značnú časť prevádzkovej doby jazdiť iba na elektrinu. V spojení s prepojenými službami Scania je možné získať automatizované prepínanie medzi spaľovacím motorom a elektrickou prevádzkou na základe geografických zón a časových plánov. Vstavaná batéria má kapacitu 90 kWh, čo je energia dostatočná na 60km jazdy na čisto elektrický pohon.

Hnacie ústrojenstvo pre novú generáciu

Nové hybridné ústrojenstvo prináša výrazné vylepšenia z hľadiska jazdných vlastností aj celkovej všestrannosti. Ústredným prvkom modernizovaného hybridného ústrojenstva je šesťstupňová bezspojková prevodovka s dvoma elektromotormi, ktorá zvyšuje elektrický výkon zo skorších 130 kW na 230 kW. Okrem vyššieho elektrického výkonu sme tiež doplnili existujúci 9-litrový spaľovací motor DC09 (280-360 k) o náš voliteľný 7-litrový motor DCO7 (220-280 k), čo prináša ešte väčšiu flexibilitu.

Partner pre elektrifikáciu nákladnej dopravy

Scania nedodáva iba vozidlá, pomáhame svojim zákazníkom realizovať riešenia na kľúč, poskytujeme služby v oblasti poradenstva a budovania nabíjacej infraštruktúry, pripravujeme plány, kde a kedy je najvhodnejšie nabíjať, ako sa oplatí pripojiť k sieti, aký nabíjací hardvér je potrebný a akú formu financovania by mal zákazník zvoliť. Postaráme sa aj o inštaláciu a údržbu a vďaka inteligentnému nabíjaniu sme schopní dosiahnuť najvhodnejšiu spotrebu energie. Inteligentné riadenie skrátka nabíja, keď je elektrina lacnejšia.



Scania k svojim elektrickým vozidlám ponúka aj kompletný program opráv a údržby, ktorý zahŕňa kompletne pokrytie a servis pre vozidlo aj batériu, a to od dňa dodania až po vyradenie vozidla z prevádzky.

Cieľom je zabezpečiť plynulú prevádzku a zodpovedať všetky otázky, ktoré eMobilita v nákladnej doprave prináša. Preto je každý predaj elektrického vozidla spojený so vznikom dlhodobého vzťahu a našim zákazníkom sme tak stále nablízku.

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Romana Polachová, Marketing and Communication Manager, Scania CER
(Czech Republic, Hungary, Slovakia)

Telefon: +420 724 696 857

E-mail: romana.polachova@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2020 sme našim zákazníkom dodali 66 900 nákladných vozidiel, 5 200 autobusov a tiež 11 000 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 125 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 50 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa potom nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Euroázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Viac informácií nájdete na: www.scania.com.