



Chrášťany, 11. 11. 2021

Najúspornejšie nákladné vozidlo je teraz ešte úspornejšie:

Scania predstavuje nové hnacie ústrojenstvo a významné vylepšenia

- **Nové hnacie ústrojenstvo Scania sa zameriava na udržateľnosť, s 8 % úsporou paliva**
- **Investície vo výške viac ako 2 miliardy eur na zaistenie vedúceho postavenia spoločnosti Scania**
- **Významné vylepšenia podvozkov, rámov, náprav a nádrží s cieľom dosiahnutia lepšej modularity**
- **Scania ProCare ponúka 100 % plánovanú prevádzkyschopnosť pre nákladné vozidlá dôležité pre fungovanie firmy**
- **Digitálne spätné zrkadlá pre vyššiu bezpečnosť**
- **Vedecky podložené klimatické ciele spoločnosti Scania sú jej nosnou myšlienkou, a na ich dosiahnutie bude slúžiť kombinácia energetickej účinnosti, obnoviteľných palív a elektrifikácie**

„To, čo dnes predstavujeme, nie je len motorová platforma, ale aj významná iniciatíva, ktorá posilní vedúce postavenie spoločnosti Scania v oblasti udržateľnej dopravy po zvyšok tohto desaťročia,“ hovorí Alexander Vlaskamp, výkonný viceprezident a vedúci obchodného a marketingového oddelenia spoločnosti Scania. „Naše intenzívne sústredenie na účinnosť dopravy nás navádza na našej ceste smerom k dekarbonizovanému svetu, a k tomu zásadne prispieje naše nové hnacie ústrojenstvo.“

V rámci najzásadnejšieho uvedenia nových výrobkov na trh od predstavenia novej generácie nákladných vozidiel v roku 2016 teraz Scania predstavuje nielen novú motorovú platformu, ale aj služby a vylepšenia, ktoré majú upevniť jej pozíciu popredného výrobcu špičkových ťažkých nákladných vozidiel.

„Vidíme svet dopravy, ktorý sa rýchlo mení a kde idú požiadavky zákazníkov na najlepšiu celkovú ekonomiku prevádzky ruka v ruke s požiadavkami na udržateľnú budúcnosť,“ hovorí Vlaskamp. „V spoločnosti Scania sme si stanovili vyšší cieľ než možno ktorýkoľvek iný výrobca. Nie preto, že by sme si mysleli, že to bude jednoduché, ale preto, že nevidíme inú možnosť než skutočne dosiahnuť ciele, ktoré zaistia obmedzenie emisií skleníkových plynov v súlade s Parížskou dohodou z roku 2016.“

Vďaka celkom novej platforme motorov pre vozidlá s výkonom od 420 do 560 koní, ktoré vyhovujú norme Euro 6, sľubuje hnacie ústrojenstvo spoločnosti Scania zákazníkom, ktorí prevádzkujú diaľkovú prepravu, úsporu paliva, ktorá obvykle dosahuje osem percent. Všetky motory sú z vlastnej podstaty



schopné spaľovať HVO a dva z nich je možné objednať vo verziách, ktoré umožňujú spaľovať bionaftu FAME. Budú nasledovať ďalšie varianty pre mimoeurópske trhy a riešenia založené na spaľovaní bioplynu. Nové hnacie ústrojenstvo zahŕňa aj nové prevodovky a nápravy a prémiovú službu Scania ProCare pre zákazníkov, ktorí požadujú 100 % plánovanú prevádzkyschopnosť. Scania takisto zavádza voliteľné digitálne spätné zrkadlá, ktoré zvyšujú bezpečnosť.

„V spoločnosti Scania sa aj naďalej snažíme udržiavať stanovený kurz a ponúkať našim zákazníkom celú paletu udržateľných riešení,“ hovorí Vlaskamp. „Obnoviteľné palivá a elektrifikované vozidlá v ďalších niekoľkých rokoch dramaticky zvýšia svoj podiel, ale my všetci sme v našich každodenných životoch stále závislí od spaľovacích motorov. Preto je nový motor Scania taký dôležitý, pretože prispeje k výraznej dekarbonizácii po zvyšok tohto desaťročia.“

Podrobnejšie informácie poskytnete:

Viktor Tamayo, PR and Communication Coordinator CZ & SK

Telefón: +420 602 344 874

E-mail: viktor.tamayo@scania.cz

Scania je popredným svetovým poskytovateľom riešení v oblasti dopravy. Spoločne s našimi partnermi a zákazníkmi sa uberáme smerom k udržateľnému systému dopravy. V roku 2020 sme našim zákazníkom dodali 66 900 nákladných vozidiel, 5 200 autobusov a takisto 11 000 priemyselných a lodných pohonných systémov. Čisté tržby prekročili 125 miliárd SEK, z ktorých bolo viac ako 20 percent spojených s poskytovaním služieb. Spoločnosť Scania, ktorá bola založená v roku 1891, aktuálne pôsobí vo viac ako 100 krajinách a zamestnáva približne 50 000 ľudí. Výskum a vývoj prebieha najmä vo Švédsku. Výrobné závody sa nachádzajú v Európe a Latinskej Amerike s regionálnymi produktovými centrami v Afrike, Ázii a Eurázii. Scania je súčasťou skupiny TRATON. Ďalšie informácie nájdete na: www.scania.com.