



17.12.2021

Ярко-красный автобус Scania Irizar для ХК Спартак

В автопарке московского хоккейного клуба «Спартак», который 22 декабря 2021 года празднует 75-летие, появился новый автобус премиум-класса Scania Irizar I6 K440EB. Он будет перевозить по Москве и Московской области основную команду клуба, участвующую в Континентальной хоккейной лиге.

Ярко-красный брендированный автобус с логотипом «Спартак» эффектно выделяется на городских улицах среди другой техники, он заменил в автопарке хоккейного клуба предыдущего устаревшего «собрата» другой марки. При выборе модели руководство клуба и команды рассматривали четыре варианта автобусов.

«Модель Scania Irizar I6 оказалась самой подходящей, прежде всего благодаря большой вместимости и удобству салона. Еще одним значимым аргументом в пользу этого автобуса стало оптимальное соотношение цены и качества. Теперь наша основная команда, состоящая из профессиональных игроков в возрасте от 17 до 36 лет, будет с комфортом ездить на игры, тренировки, в отели и аэропорты. Первые поездки состоялись уже в декабре, как только ребята вернулись с выездных соревнований», – рассказал **Веревко Андрей Евгеньевич**, генеральный директор хоккейного клуба «Спартак».

В России Scania Irizar I6 – один из самых больших автобусов туристического класса, его длина – 15 м, высота – 3,9 м. В салоне, оформленном в корпоративных цветах «Спартака», оборудовано 56 пассажирских мест, оснащенных ремнями безопасности, и отдельное место для сопровождающего группы. Так как салон длинный, то расстояние между креслами увеличенное, благодаря чему каждый хоккеист сможет расположиться с максимальным комфортом и не устанет в дороге. Этому способствуют эргономические регулируемые сиденья, мощная 2-х зонная система климат-контроля. Заскучать тоже не удастся: у каждого кресла есть розетки на 220 вольт, куда можно подключать ноутбук или планшет, заряжать гаджеты в дороге.

Вместительное багажное отделение объемом 12 м³, расположенное в базе автобуса, особенно важно для хоккеистов, которые возят с собой большие сумки со снаряжением. Люки багажника, оснащенные пневматическим приводом, легко открываются и с пульта управления, и с панели приборов на водительском месте.

Scania Irizar I6 имеет дизельный двигатель мощностью 440 л.с. экологического стандарта «Евро-5», механическую 12-скоростную коробку передач с автоматическим переключением Opticruise и автоматическим сцеплением. Эффективно двигаться по намеченному маршруту, как в городском трафике, так и на междугородних трассах, водителю помогает умная бортовая система управления Scania FMS.

«Мы гордимся тем, что спортивные команды многих регионов России выбирают для себя автобусы Scania, отмечая их хорошую вместимость, комфорт и безопасность.»



И особенно приятно, что один из старейших хоккейных клубов страны – московский «Спартак», история которого неразрывно связана со становлением и развитием любимого россиянами вида спорта, приобрел новый автобус накануне своего юбилея. От имени всей нашей компании поздравляю команду с 75-летием и желаю больших побед», – сказал **Александр Баженов**, директор департамента продаж автобусов и двигателей ООО «Скания-Русь».

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru