



17.01.2022

Техника Scania помогает внедрять инновации в сфере ЖКХ

ГОУП «Мурманскводоканал» осваивает новую комбинированную каналопромывочную машину Scania P440B 8X4*4NA с надстройкой ТКМ. Инновационная для Мурманской области техника устраняет и предотвращает аварии в канализационной системе с существенной экономией времени, топлива и снижением трудозатрат.

Машина, недавно поступившая в Мурманск, используется для очистки объектов подземной инфраструктуры – труб, колодцев, отстойников, очистных сооружений. Она ликвидирует засоры и размывает твердые слежавшиеся отложения, а затем перевозит их к месту утилизации.

Автомобиль с цистерной оснащен двумя шлангами. Через один из них в канализацию подается мощная струя воды, которая под высоким давлением ликвидирует жировой слой, мелкие камни и другие отходы. Второй шланг используется для закачки грязной воды в цистерну, где она полностью фильтруется, чтобы отделился иловый осадок. Очищенная техническая вода вновь поступает в первый шланг. Такая замкнутая система работы существенно снижает расход воды при очистке канализации, а автоматизация процесса повышает производительность.

Как рассказал **Андраник Мусатян**, генеральный директор ГОУП «Мурманскводоканал»: «Раньше эту работу выполняли две машины и два экипажа, теперь одна машина, один экипаж, и справляются. До этого машина с цистерной объемом 8 кубов приезжала, выливала воду в канализацию и опять уезжала, а сейчас не надо ездить сливать осадок и заполнять водой. Машина работает целый день, и такая технология значительно экономит время, топливо, снижает трудозатраты. Только после того, как 10 кубов осадка наберется, автомобиль едет на базу, а до этого, как минимум, 12 часов может работать».

Современная каналопромывочная машина будет не только устранять засоры, но и регулярно проводить плановые промывки систем канализации, благодаря чему количество локальных аварий в Мурманске должно существенно уменьшиться. Автомобиль разработан и выпущен компанией Scania совместно с тверским заводом коммунального машиностроения «Тверькоммаш», который изготовил надстройку и установил ее на шасси.

В качестве базового шасси выбрано четырехосное шасси Scania P440B 8x4*4NA с трехосной задней тележкой, оснащенной пневматической подвеской. Это необходимо, поскольку машина транспортирует тяжелый груз и требуется равномерное распределение массы по осям. Задний мост подъемный и подруливающий, что повышает удобство эксплуатации автомобиля в условиях плотной городской застройки за счет меньшего радиуса разворота.



В основе силовой линии – экономичный и неприхотливый двигатель Scania объемом 13 л. мощностью 440 л. с. в сочетании с усиленной 12-ступенчатой коробкой передач GRS905 и скоростным редуктором задней тележки.

На шасси установлена дневная кабина CP14L, оснащенная всем необходимым для эффективной и комфортной работы водителей. Предусмотрена система автоматического управления климатом, полный электропакет, электроподогрев зеркал и сидений, информационно-развлекательная система с пятидюймовым экраном на приборной панели, автономный отопитель кабины и двигателя мощностью 6 кВт, а также другие полезные опции.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru