



23.12.2021

Щепа – источник прибыли: щепорубительные установки на шасси Scania превращают древесные отходы в доходы

Все больше российских предприятий лесного комплекса встраивают переработку древесных отходов в свой производственный процесс или создают отдельный бизнес в этой сфере. В ответ на потребность рынка Scania развивает сегмент лесоперерабатывающей техники, предлагая возможность поставок щепорубильных установок.

Глубокая переработка древесины стала одним из актуальных мировых трендов. Но если в ряде зарубежных стран, таких как Финляндия, Швеция и Канада, процент переработки достигает 80–95%, то Россия по этому показателю значительно отстает. Отходы лесоперерабатывающих производств у нас порой превышают 50% от общего объема используемого круглого леса. Хотя в последнее время наметился устойчивый курс на снижение уровня отходов, и прогрессивные российские компании увеличивают эффективность за счет дополнительной переработки порубочных остатков и отходов лесопиления.

Холдинг RYAPSHAS в Ленинградской области, один из крупнейших производителей щепы на Северо-Западе России, поставляет свою продукцию в европейские страны, активно развивающие «зеленую энергетику». Для производства технологической и топливной щепы разных фракций из низкокачественной дровяной древесины и горбыля предприятие использует уникальную щепорубительную установку JENZ NEM 583 DQ на базе шасси Scania G380B8x4*4.

«Принципиальным для нас решением было застроить рубительную машину именно на шасси Scania. Остановились на колесной формуле 8x4 с двумя ведущими и двумя поворотными осями. Особый фокус сделали на кабине, ее функциональности для водителей-операторов. Выбрали высокую кабину G-модели – удобную не только для работы, но и для отдыха», – рассказал руководитель холдинга RYAPSHAS Эдуард Ряпшас.

Модификация шасси позволяет грузовику передвигаться в различные точки работы по всем российским дорогам, не превышая весогабаритных нормативов, а распределение нагрузки по осям повышает маневренность. Сама же установка с окном подачи 1 200x680 мм способна работать с древесиной диаметром до 560 мм и производит до 240 насыпных м³ в час.

Еще одна щепорубильная установка на шасси шведской марки эксплуатируется одним из флагманских предприятий Алтайского края – холдингом «Алтайлес». В 2019 году он запустил Павловский ДОК, крупное деревообрабатывающее предприятие, которое выпускает для мебельной отрасли древесноволокнистые плиты средней плотности из щепы (MDF-плиты).

Благодаря установке Bruks 806ST на шасси Scania R500B6x6HZ древесные остатки от производства плит стали использовать как материал для обеспечения



круглогодичной работы энергоцентра. Таким образом, в 2021 году «Алтайлес» смог создать полностью замкнутый безотходный цикл производства. Щепорубилка способна производить до 240 насыпных кубов в час. Поскольку она используется непосредственно на лесной делянке, «Алтайлес» с особой тщательностью выбирал спецификацию шасси.

«В Алтайском крае достаточно сложные грунты, в основном – песчаные боры. Поэтому важна высокая проходимость и маневренность: как правило, заехать необходимо максимально глубоко в лес. Отдали предпочтение шасси Scania, подобрав решение с колесной формулой 6x6 и высокой проходимостью», – рассказал генеральный директор холдинга «Алтайлес» **Иван Ключников**.

Специалисты Scania уверены, что спрос на щепорубительные установки будет расти, так как вопрос утилизации отходов встает все острее, а производство щепы позволяет решить его наиболее выгодным способом, получая при этом прибыль.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с отделом маркетинга ООО «Скания-Русь»:

Телефон: +7(495) 787 50 00

E-mail: scania@polylog.su

Компания Scania – один из ведущих мировых поставщиков транспортных решений. Вместе с нашими партнерами и клиентами мы развиваем устойчивую транспортную систему. В 2020 году Scania поставила клиентам 66900 грузовиков, 5200 автобусов, а также 11000 промышленных и судовых энергосистем. В сентябре 2020-го компания запустила первую полностью электрическую линейку грузовых автомобилей, которая будет играть ключевую роль в достижении научно обоснованных климатических целей Scania. К 2025 году, согласно планам Scania, электрифицированные модели составят около 10% от общего объема продаж автомобилей в Европе, а к 2030-му ориентировочно до 50%. Компания Scania, основанная в 1891 году, ведет свою деятельность более чем в 100 странах. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы проводятся в основном в Швеции. В Европе и Южной Америке и Азии расположено производство с возможностями международного обмена как отдельными компонентами, так и комплексными автотранспортными средствами; региональные производственные центры располагаются в Африке, Азии и Евразии. Scania входит в группу компаний TRATON.

С пресс-релизами Scania можно ознакомиться на сайте www.scania.ru