

SCANIA



VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA E RESGATE

QUANDO SOA O ALARME, SAIBA EM QUEM CONFIAR





ORGULHO, CONFIANÇA E FIABILIDADE

A Scania tem mais de 125 anos de experiência na atividade de salvar vidas. A nossa nova geração de camiões confirma a nossa reputação.

Atualmente, os camiões Scania são fabricados a partir de um sistema modular, que permite múltiplas combinações com um número ilimitado de componentes de base, o que dá aos nossos veículos uma extraordinária capacidade de adaptação. Pode assim beneficiar de vantagens incríveis, criando uma solução específica adaptada às suas necessidades.

A Scania CrewCab é uma cabina dupla, original de fábrica, uma instituição em todo o mundo. Chegou o momento de ampliar a nova geração de camiões com uma versão ultramoderna da CrewCab em duas configurações possíveis: CP28 e CP31: Estas cabinas são ideais para serviços de emergência e brigadas de combate a incêndios que precisam de capacidade para a tripulação, além dos equipamentos necessários para responder com rapidez e segurança a cada intervenção de emergência.



CAMIÕES PARA UMA RESPOSTA IMEDIATA

Os veículos de emergência necessitam de potência, velocidade, robustez e durabilidade. A nova Scania CrewCab tem novas características especialmente projetadas para atividades de emergência, tendo sempre em conta tanto a ergonomia como a segurança, sem comprometer a qualidade. Entre as novidades estão a possibilidade de incluir o sistema de ar condicionado específico e independente para a tripulação, os novos airbags de cortina laterais, exclusivos da Scania, e a Scania city safe window, na porta do passageiro, que melhora a visibilidade do condutor.

A cabina pode transportar até oito passageiros. Por outro lado, o design interior flexível e as excelentes opções de iluminação contribuem para que o equipamento esteja sempre preparado para qualquer missão de emergência.

Segurança acima de tudo

A caminho de uma situação de emergência, os bombeiros precisam de espaço para os seus equipamentos, assim como de ergonomia e segurança. Com a nova Scania CrewCab, o equipamento chega totalmente preparado para a tarefa a executar.

Com a nossa nova oferta, pode personalizar as soluções ideais para todos os tipos de aplicações para as quais precisa de uma cabina dupla sem ter de fazer compromissos ou ser afetado por prazos excessivos. Tudo isto, aliado a características específicas de segurança rodoviária, excelentes travões e motores até 500 CV, fazem com que esta solução seja o veículo perfeito para serviços de emergência que trabalham com tempos muito apertados.

PREPARADO PARA TUDO

Para um serviço de emergência, a tripulação deve começar a preparar-se para a intervenção durante a viagem e até o seu destino. O design interior da cabina dupla de fábrica, a grande variedade de possibilidades de arrumação e as excelentes opções de iluminação, ajudam a que o equipamento esteja preparado para qualquer emergência.



Conforto da cabina

A prioridade durante o desenvolvimento da nova Scania CrewCab foi o bem-estar dos membros da equipa. Para isso, a nova cabina tem um sistema de climatização independente, com o seu próprio sistema de ar condicionado para a tripulação que viaja nos assentos traseiros.

Assentos

A nova Scania CrewCab oferece uma ampla variedade de possibilidades de assentos e de arrumação para todo o equipamento. Atualmente existem opções que incluem três ou quatro assentos individuais* ou um banco completo, com ou sem costas, para até 4 passageiros.

Quanto aos cintos de segurança, podem ser especificados 3 ou 4, que são fixos às paredes da cabina.

**Os assentos individuais simples, não incluem equipamento ERA.*

Maior visibilidade

Em sítios estreitos, pode ser difícil ver os obstáculos e os outros utilizadores da estrada, como peões e ciclistas, no ângulo do lado do passageiro. Além disso, baixámos o painel de instrumentos para melhorar o campo de visão do condutor.

City Safe Window

Esta janela oferece uma melhor visibilidade e segurança para tarefas na cidade. Está localizada na parte inferior da porta do passageiro e permite ver melhor crianças, peões e ciclistas.

Além disso, alterações como a nova posição do assento do condutor, a janela lateral mais baixa e uma maior superfície do parabrisas proporcionam uma visibilidade ainda melhor.

Ergonomia e acessibilidade

A nova Scania CrewCab permite entrar e sair da cabina mais rapidamente e com maior segurança. Os acessos à cabina estão em conformidade com a norma UNE EN 1846-2. O acesso à cabina é baixo, com novas e práticas pegadas que facilitam a subida e a descida. Para o acesso da tripulação é possível escolher entre o sistema de degraus fixos, iluminados quando a porta é aberta, ou degraus retrácteis.

Arrumação

Dispor de um máximo de espaço é essencial em qualquer atividade de emergência. A Scania CrewCab oferece uma ampla variedade de possibilidades de armazenamento para guardar todo o equipamento necessário.

Airbags laterais de cortina

A nova geração de cabinas Scania pode ser equipada com airbags de cortina laterais para os assentos dianteiros e traseiros. Este sistema de segurança está integrado no revestimento do tecto da cabina, oferecendo uma segurança máxima para o corpo de bombeiros.



Aerodinâmica

Parte dianteira, tecto, laterais e por baixo da carroçaria: todas as áreas foram analisadas, redesenhadas e otimizadas para facilitar a circulação do ar e obter a menor resistência aerodinâmica possível. A forma da cabina e os seus ângulos foram estreitados e reestruturados para permitir um melhor afluxo de ar.



Climatização

A nova cabina Scania CrewCab tem um sistema de ar condicionado adicional na área traseira e um painel de controlo da climatização independente, localizado no tecto, o que permite que a tripulação regule a temperatura na sua área.



Drenagem para o solo

O chão robusto da CrewCab é ligeiramente inclinado para a frente e tem dois drenos, em aço inoxidável, em ambas as extremidades. Isso facilita a evacuação de qualquer líquido do chão da cabine sem perda de qualidade dos detalhes.



Puxador na porta

As pegadas de acesso à cabina são maiores e, juntamente com o exclusivo puxador da porta, ajudam o condutor e a tripulação a entrar e sair da cabina com maior facilidade, rapidez e segurança.



PERSONALIZADO À MEDIDA

Com os camiões da nova geração, a Scania está a dar passos largos para oferecer camiões personalizados e garantir uma rentabilidade operacional total ainda maior. A Scania CrewCab está disponível para os motores de 7, 9 ou 13 litros e é possível combiná-la com uma vasta gama de caixas de velocidades, incluindo a Scania Opticruise e as caixas Allison, totalmente automáticas.

A nova geração Scania CrewCab aproveita a herança da antiga CrewCab, mas é mais adequada para a sua finalidade, com acesso mais fácil à zona traseira para os passageiros, maior conforto e opções de assentos flexíveis.

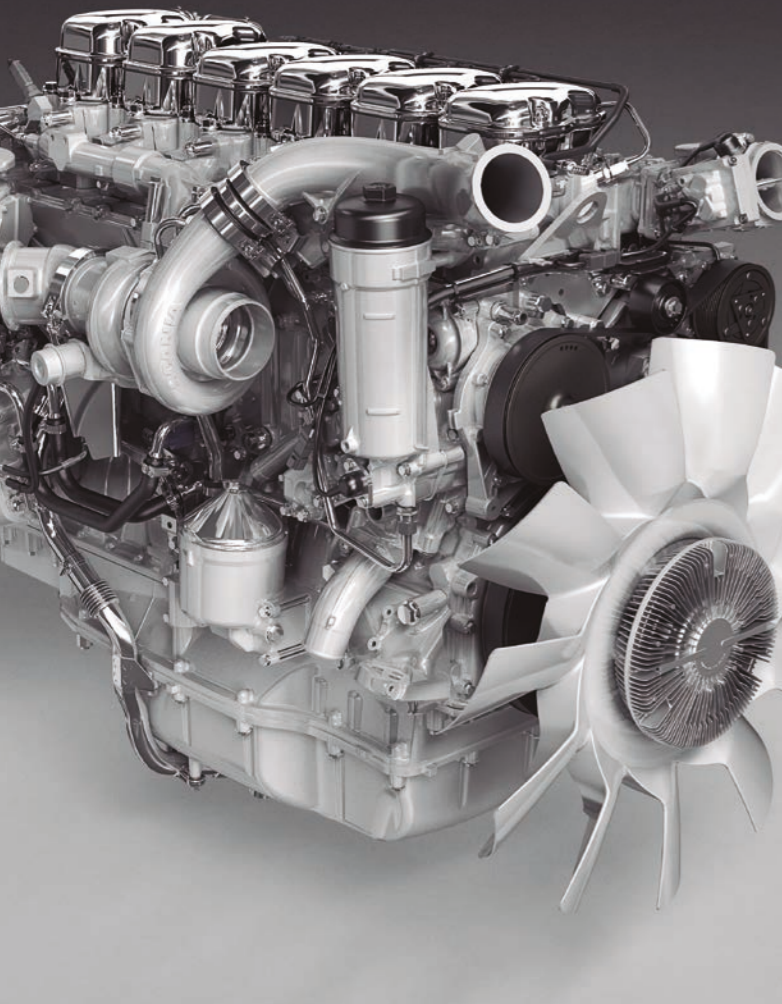
ESCOLHA A SUA CABINA

CREWCAB modelo CP28: com capacidade para 6 passageiros

Uma cabina inteligente e adaptável que é extremamente flexível e fácil de personalizar.

CREWCAB modelo CP31: com capacidade para 8 passageiros

A CrewCab maior é ergonómica e proporciona um espaço adicional para o seu equipamento.



CAIXA DE VELOCIDADES

SCANIA OPTICRUISE

A caixa de velocidades automatizada da Scania é uma caixa mecânica com um sistema de passagens de caixa automático.

Com o sistema Scania Opticruise, o condutor pode escolher entre o modo manual ou o modo automático, no qual não há necessidade de fazer passagens de caixa, porque o próprio veículo seleciona a velocidade adequada em função do modo de rendimento escolhido, otimizando a economia de combustível ou a potência, em cada caso.

Também inclui um modo de manobra, com o qual o condutor pode controlar melhor o veículo a baixa velocidade.

A Scania Opticruise é uma caixa de velocidades simples, robusta e versátil, disponível em várias versões: 8 velocidades, 9 velocidades, 12 velocidades e 12 + 2 velocidades, especialmente recomendada para aplicações que exigem potência de tração adicional a baixa velocidade.

ALLISON

A caixa de velocidades Allison é uma caixa totalmente automática, com conversor de binário, disponível nas versões de 6 e 7 velocidades.

A caixa de velocidades Allison permite fazer passagens de caixa mais suaves e progressivas, sem interromper o binário a qualquer momento, o que otimiza ao máximo a potência e o rendimento do motor.

Estão disponíveis com diferentes tipos de tomadas de potência (PTO), e o Retarder está integrado na caixa, permitindo assim um total controlo do veículo.

MOTORES

A Scania CrewCab está disponível em combinação com os motores de 7, 9 e 13 litros. Os motores Scania foram projetados de acordo com a filosofia de operação a baixas rotações, permitindo que o motor atinja o binário e potência máximos. Tudo isso facilita a otimização do consumo de combustível.

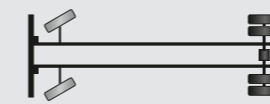
Melhorias do motor

Os motores Scania, projetados com base no conceito modular, têm uma construção simples e robusta. São baseados em soluções bem comprovadas, que evoluíram para satisfazer os mais exigentes requisitos dos clientes em termos de economia operacional, comportamento ambiental, desempenho e vida útil. Atualmente, com exceção dos motores de 730 CV, todos os nossos motores funcionam apenas com a tecnologia SCR e são compatíveis com HVO, sem necessidade de adaptação.

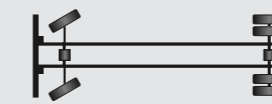
CONFIGURAÇÃO DOS EIXOS

ESPECIFICAÇÕES

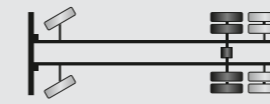
Eixos dianteiros, motores, portadores fixos e portadores direcionados: os veículos Scania adaptam-se às necessidades de qualquer aplicação. A nova CrewCab pode ser combinada com uma vasta gama de configurações de rodas.



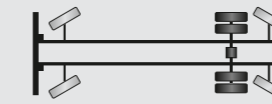
4X2



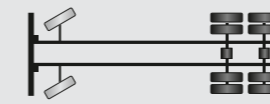
4X4



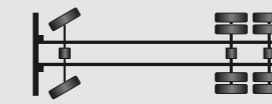
6X2



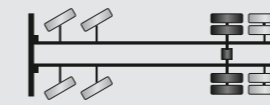
6X2*4



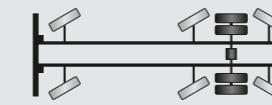
6X4



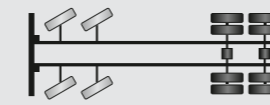
6X6



8X2



8X2/*6



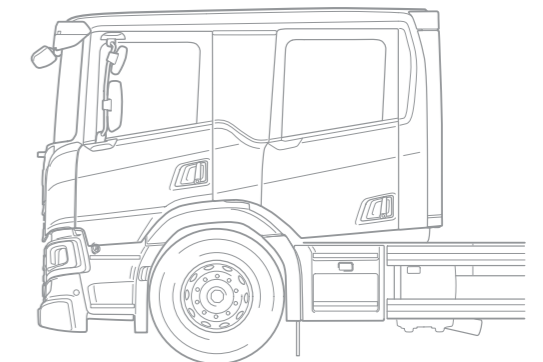
8X4



8X4*4

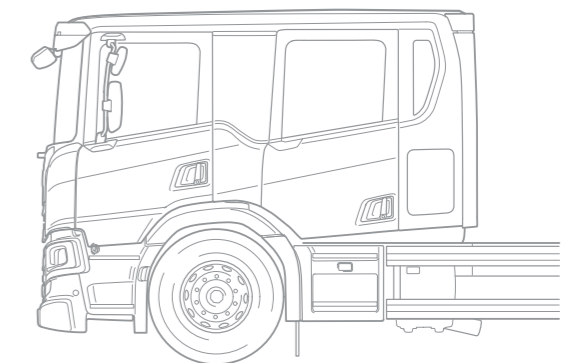
CÓMODA, SEGURA E ERGONÓMICA PARA A SUA TRIPULAÇÃO

CREWCAB CP28



Uma CrewCab inteligente e adaptável, que é extremamente flexível e fácil de personalizar.

CREWCAB CP31



A CrewCab maior é ergonômica e proporciona um espaço adicional para o seu equipamento.

Em breve, também estará disponível com uma altura de tecto adicional:

- Altura livre interior standard: 1,5 m.
- Nova altura de tecto: 1,8 m.



A Scania Ibérica compromete-se a plantar, proteger e manter uma árvore por cada veículo vendido (camião ou autocarro).

Essa iniciativa, que começou com o número de unidades já vendidas em 2013, reduzirá o impacto ambiental produzido pelas atividades de transporte (de mercadorias ou pessoas). Qualquer cliente e seguidor da marca pode visitar as árvores plantadas na Floresta Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N) graças à sua escolha.

Hoje, mais do que nunca, comprar um camião à Scania Ibérica também significa apostar num ambiente melhor e num futuro mais sustentável.

A Scania aplica uma política ativa de desenvolvimento e melhoria dos seus produtos. Assim, a empresa reserva-se o direito de modificar os seus produtos, as suas especificações e os seus números de referência sem aviso prévio. Além disso, devido à legislação nacional ou da União Europeia, alguns acessórios podem não estar disponíveis em todos os mercados locais. Para mais informações a este respeito, dirija-se ao seu concessionário mais próximo ou visite a Scania no site www.scania.pt