



SCANIA
SUPER

SUPER POWERTRAIN DA SCANIA

**O FUTURO
É SUPER**

SCANIA

SUPER

560 S

S MLB 859

SCANIA

O FUTURO É SUPER

Embora ninguém possa afirmar com certeza o que o futuro nos reserva, todos nós trabalhamos para fazer parte dele. Para ter sucesso, temos de evoluir, e o Scania Super powertrain é o exemplo perfeito dessa evolução.

Introduzindo uma eficiência inigualável na linha motriz, a nova plataforma de motor Super da Scania irá garantir o futuro das suas operações de transporte durante anos. O que lhe permitirá obter mais economia de combustível, mais carga útil e mais tempo de funcionamento.

O futuro nunca foi tão risonho. O futuro é Super.





8% DE POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL

A indústria dos transportes encontra-se num ponto de viragem.

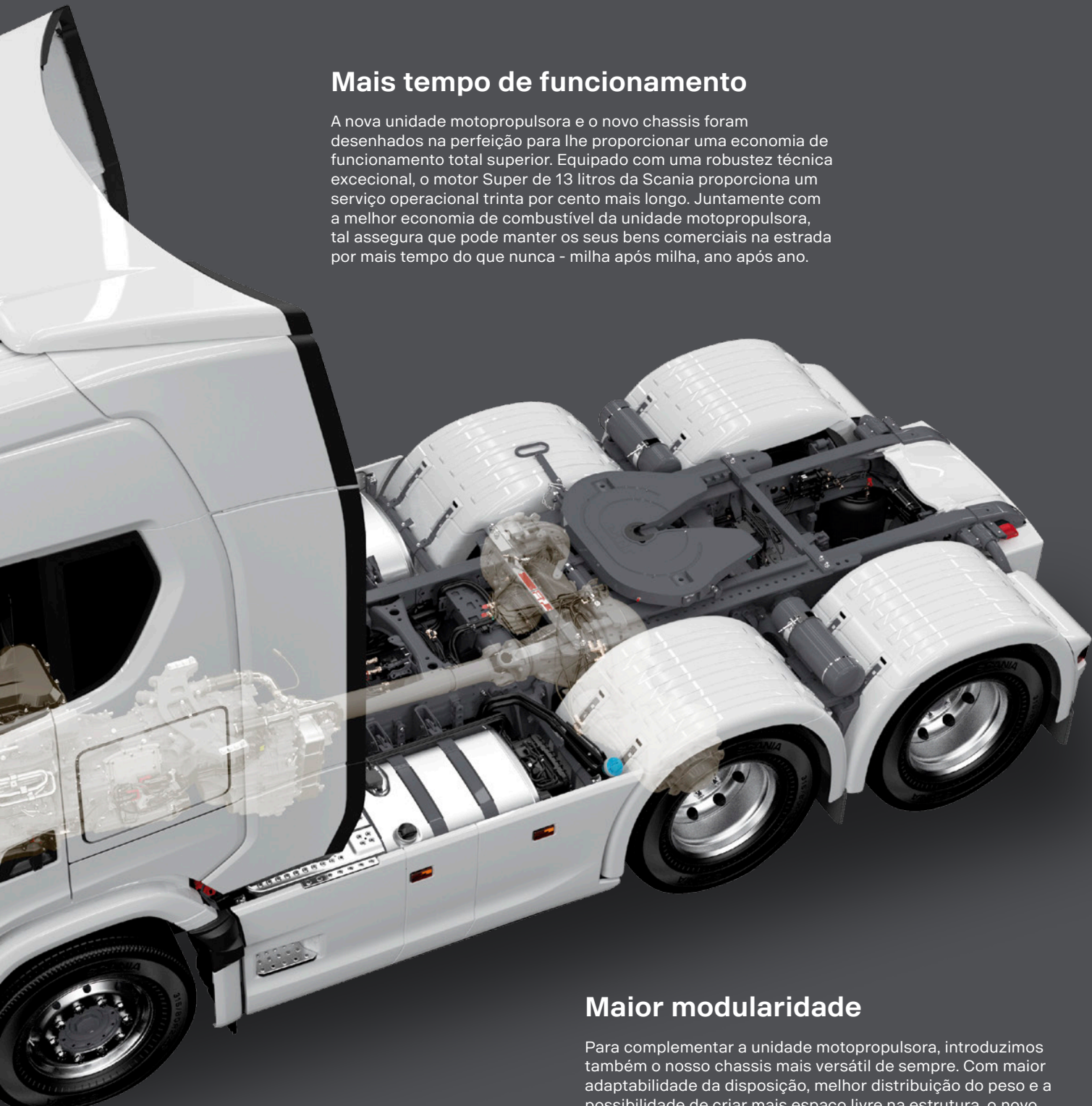
Os proprietários de frotas atuais não só devem orientar os seus esforços para reduzir as emissões de gases com efeito de estufa, como também devem manter a rentabilidade. A Scania investiu mais de um século de experiência em engenharia no sentido de enfrentar esse desafio. O resultado? O maior feito de engenharia da Scania até à data:

O novo Super da Scania é o nosso motor de combustão mais avançado e eficiente de sempre, concebido para cumprir as normas de emissões mais exigentes a nível mundial, tanto hoje como amanhã. Ao proporcionar poupanças adicionais de combustível de 8% e ao estabelecer uma nova referência da indústria para o controlo de emissões, o Super da Scania torna-se o estandarte da indústria para operações de transporte sustentáveis. Seja qual for o futuro, sabemos com toda a certeza que será pelo menos 8% melhor - para o planeta, para o seu desempenho operacional e para o seu negócio.

Melhor desempenho

Para além de um melhor desempenho do combustível, a nova unidade motopropulsora da Scania proporciona uma condução muito mais suave e uma gama alargada de potência de até 560 CV.





Mais tempo de funcionamento

A nova unidade motopropulsora e o novo chassis foram desenhados na perfeição para lhe proporcionar uma economia de funcionamento total superior. Equipado com uma robustez técnica excepcional, o motor Super de 13 litros da Scania proporciona um serviço operacional trinta por cento mais longo. Juntamente com a melhor economia de combustível da unidade motopropulsora, tal assegura que pode manter os seus bens comerciais na estrada por mais tempo do que nunca - milha após milha, ano após ano.

Maior modularidade

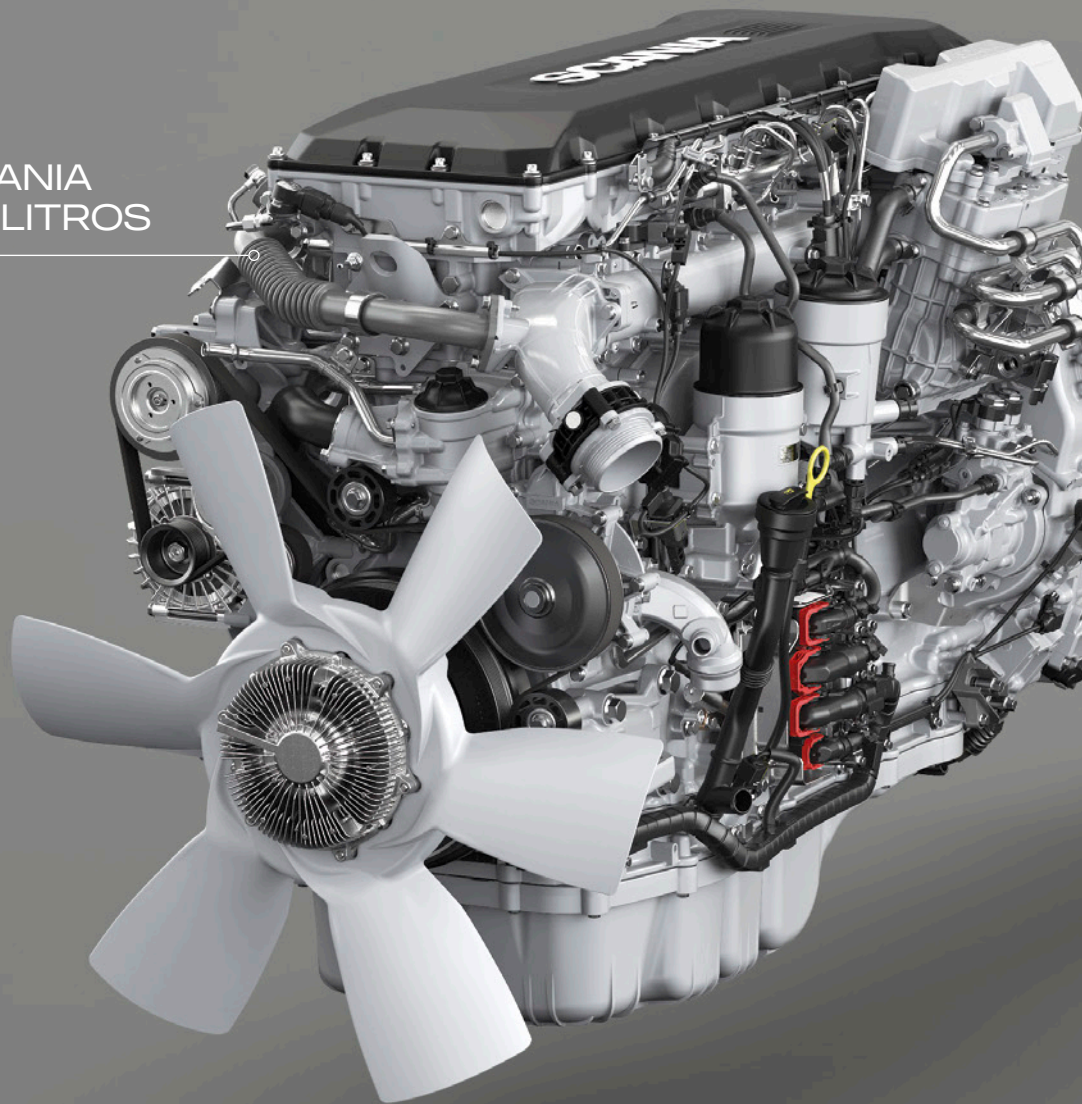
Para complementar a unidade motopropulsora, introduzimos também o nosso chassis mais versátil de sempre. Com maior adaptabilidade da disposição, melhor distribuição do peso e a possibilidade de criar mais espaço livre na estrutura, o novo conceito de chassis melhora tanto o potencial de carga útil como as opções de construção de carroçarias.

MAIS EFICIENTE

A eficiência inovadora da unidade motopropulsora é realmente a soma dos seus diferentes componentes: o motor Super de 13 litros da Scania, a caixa de velocidades Opticruise da Scania, e o eixo traseiro R756 da Scania de redução única.

Através de uma integração perfeita, o camião mais eficiente do mundo acabou de ser melhorado.

SUPER DA SCANIA MOTOR DE 13 LITROS



As novas árvores de cames de duplo eixo (DOHC) melhoram a troca de gases de escape dentro do motor Super da Scania para facilitar a aspiração do motor e a combustão otimizada, contribuindo para a extraordinária eficiência do motor.

O novo sistema Twin-SCR da Scania, com controlo de emissões significativamente melhorado, foi desenhado para produzir uma combustão otimizada, proporcionando um desempenho superior e eficiência de combustível.

O novo travão de compressão opcional (CRB) pode ser combinado com o retardador R4700D da Scania para criar um sistema de travagem auxiliar com capacidade excepcional para as operações mais exigentes.



EIXO TRASEIRO DE REDUÇÃO ÚNICA R756

CAIXA DE VELOCIDADES OPTICRUISE G25 & G33

A gama de caixas de velocidades Opticruise G25 e G33 da Scania introduz uma nova caixa de alumínio fundido, uma relação de transmissão mais ampla e uma melhor distribuição do fluxo de óleo - proporcionando um melhor desempenho na mudança de velocidades, melhor desempenho na marcha-atrás e redução do ruído.

O eixo traseiro de redução única R756 da Scania, com opções de engrenagem rápida, eleva a referência de desempenho do eixo traseiro, complementando a eficiência superior do motor Super de 13 litros da Scania e da caixa de velocidades Opticruise.

REDEFINIR O DESEMPENHO DO MOTOR

Desenhado na perfeição para proporcionar uma poupança combinada de combustível de 8%, o novo motor Super da Scania está pronto para liderar a indústria dos transportes ao longo de uma década de desafios operacionais.

Através de uma dirigibilidade superior, uma gama de potência alargada de até 560 CV, e uma robustez técnica excepcional feita para proporcionar mais quilómetros de operação difícil, o motor Super da Scania foi desenhado para manter o seu negócio a rolar mais do que nunca para além dos desafios de transporte do amanhã.

50% de eficiência térmica dos travões

O Super da Scania proporciona à indústria níveis de eficiência térmica de travagem líderes de 50%, representando a nossa ambição de um sistema de transporte de carbono zero e garantindo o seu desempenho superior em termos de combustível - independentemente da estrada ou da carga, milha após milha.

Controlo de emissões líder mundial

O sistema Twin SCR da Scania, líder na indústria, que introduz a injeção dupla de AdBlue no processo de pós-tratamento de escape, contribui para a eficiência superior da unidade motopropulsora e assegura a sua conformidade com as normas de emissões de veículos existentes e futuras previstas em todo o mundo.

Resistência Premium

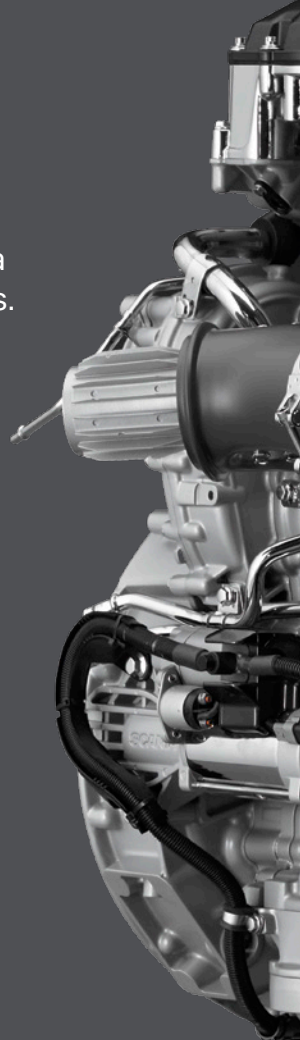
Com até 560 CV e binário até 2800 Nm, o Super da Scania fornece mais potência do que nunca num motor Scania de 6 cilindros em linha. Com uma excelente resistência, o novo motor de 13 litros é feito para produzir uma propulsão sem esforço com uma ótima eficiência de combustível.

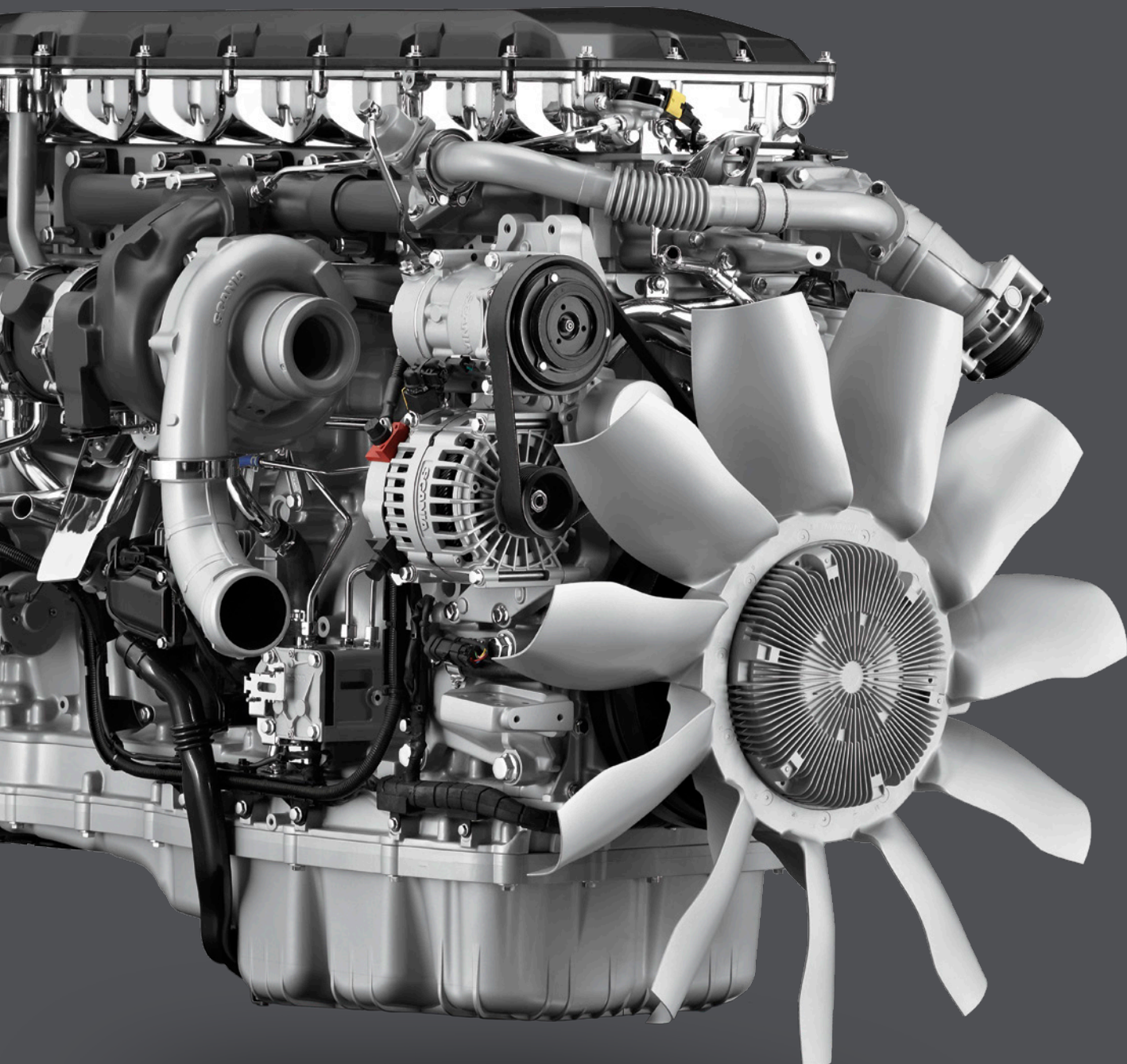
Travagem auxiliar integrada

O sistema de travão de compressão integrada no motor (CRB) proporciona uma poderosa capacidade de travagem auxiliar para um melhor desempenho do travão-motor.

Liderança em biocombustíveis

A gama Scania Super oferece compatibilidade com combustíveis de baixas emissões como HVO e biodiesel/FAME.





Gama de especificações

Nível de emissão

6 Euro

Nível de potência

420 CV

460 CV

500 CV

560 CV

Binário

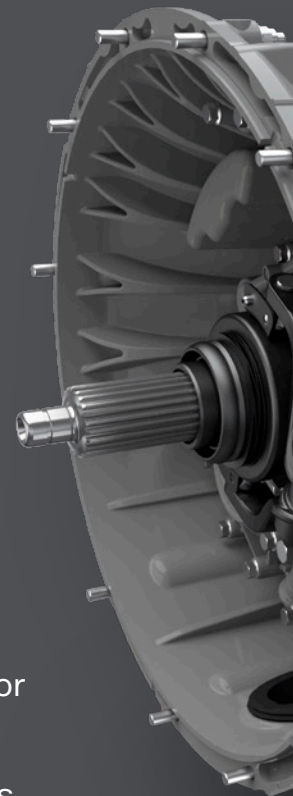
2300 Nm

2500 Nm

2650 Nm

2800 Nm

CAIXA DE VELOCIDADES OPTICRUISE DA SCANIA



O desempenho dos motores líderes da indústria exige uma caixa de velocidades altamente eficiente. A gama de caixas de velocidades Opticruise da Scania, agora disponível em duas etapas de desempenho, é um potenciador crítico da superior eficiência de combustível da unidade motopropulsora.

Proporcionando uma transferência de potência quase sem problemas, através de uma maior dispersão de engrenagens e menor fricção interna, a Opticruise G25 e G33 estabelece o mais elevado padrão da indústria para o desempenho da caixa de velocidades. Juntamente com uma maior robustez global, a Opticruise da Scania continua a ser a principal escolha para operações de transporte sustentáveis e eficientes em termos de combustível.

Eficiência notável

Através de um novo sistema variável de volume e pulverização de petróleo, a Opticruise G25 e G33 oferece uma melhor distribuição do fluxo de petróleo que assegura menos fricção interna e contribui para reduzir as perdas internas em 50%.

Mais opções de equipamento

Com base numa relação mais ampla e mais eficiente de 14 velocidades, o sistema de controlo da Opticruise G25 e G33 selecionará automaticamente a mudança ideal para cada situação de condução. Os novos passos de desempenho Opticruise, com super rastejador e overdrive como padrão, são desenhados para suportar um binário mais elevado a RPM inferior do motor - proporcionando um menor consumo de combustível.

Desempenho inverso notável

A Opticruise G25 e G33 assegura um melhor desempenho na marcha-atrás, apresentando quatro mudanças automáticas de marcha-atrás como padrão, com a opção de oito mudanças de marcha-atrás no total.

Melhor desempenho dos travões

O travão auxiliar hidráulico é melhorado através de uma mistura de travões melhorada, fornecendo um binário máximo de travagem de 4700 Nm.

Mais silencioso, mais leve, mais compacto

A nova caixa de alumínio compacta, juntamente com um desenho geométrico melhorado e uma distribuição de fluxo de óleo, fazem desta a nossa plataforma de caixa de velocidades mais leve e mais silenciosa até agora.

Tempo de funcionamento superior

Através de uma engenharia de maior precisão e da utilização de filtros de óleo maiores e óleo de alta qualidade, a Opticruise G25 e G33 oferece um intervalo de troca de óleo alargado para menos paragens para manutenção.

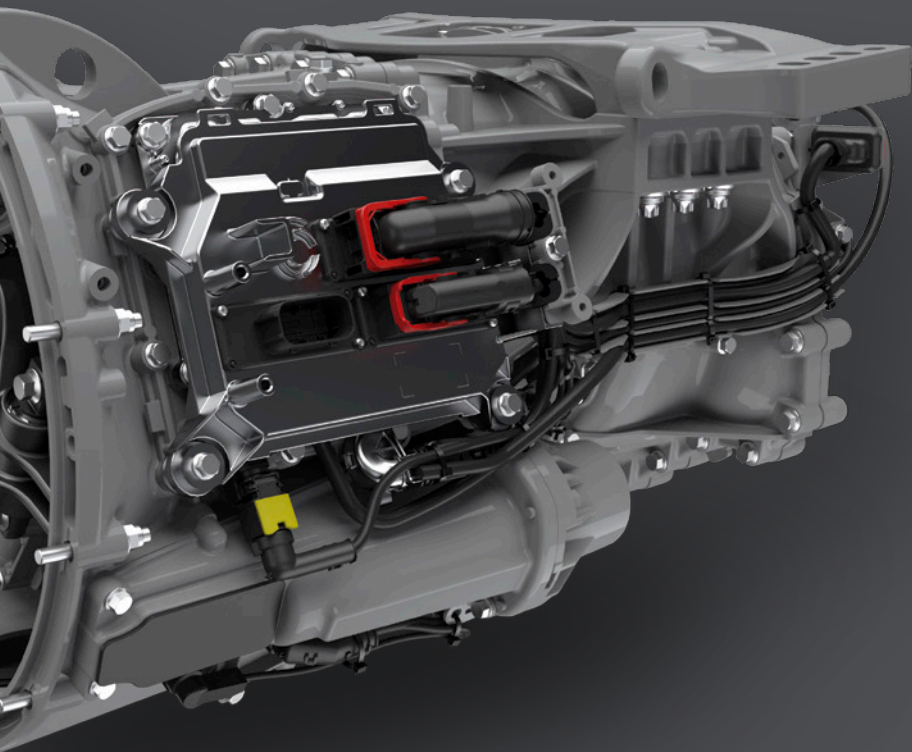
Melhor dirigibilidade

A caixa de velocidades Opticruise está equipada com um novo sistema de gestão robusto, desenhado para se adaptar ao atual funcionamento do veículo, de modo a permitir uma mudança de velocidades mais suave, um menor consumo de combustível e uma experiência de condução mais confortável.

Melhoria do desempenho da TDF

A gama Opticruise G25 e G33 proporciona uma tomada de força (TDF) mais potente, eficiente em termos de combustível, com baixo ruído e baixo peso, oferecendo uma potência contínua ainda maior para suportar equipamentos mais pesados, tais como bombas hidráulicas.

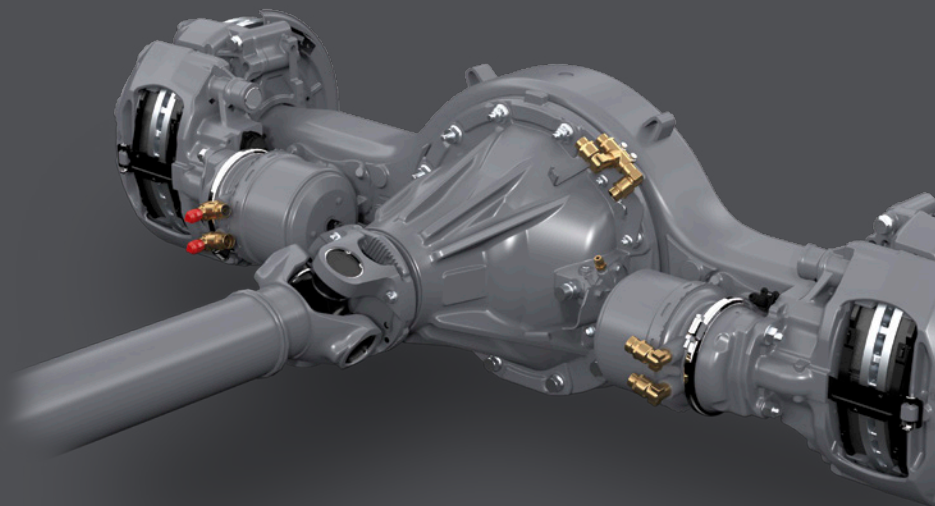
	Peso (em relação ao predecessor)	Compatibilidade do motor	Capacidade de binário
G25	75 kg mais leve	Até 460 CV	2500 Nm
G33	60 kg mais leve	Superior a 460 CV	3300 Nm



EFICIÊNCIA DO EIXO TRASEIRO LÍDER NA CLASSE

Oferecendo uma gama mais ampla de rácio de transmissão de 1,95 a 4,11, o eixo traseiro R756 da Scania de redução única foi desenhado para permitir a excecional gama de eficiência da unidade motopropulsora Super da Scania. Integra-se perfeitamente com a caixa de velocidades Opticruise da Scania e o motor Super da Scania, criando a combinação perfeita para todos os tipos de operações exigentes.

Com uma duração de vida técnica melhorada, um peso dos componentes significativamente reduzido, níveis reduzidos de fricção interna e um intervalo de serviço prolongado, o eixo traseiro de redução única R756 da Scania é a principal escolha para futuras operações de transporte.



MODULARIDADE DE NÍVEL SEGUINTE

Com base nos pontos fortes de concepção do sistema modular da Scania, o chassis da Scania é agora mais versátil do que nunca. Tal não só facilita um processo de carroçaria mais suave do seu camião da Scania, mas também oferece mais possibilidades para uma distribuição ideal da carga e aumento do potencial de carga útil.

Robustez e flexibilidade

A versatilidade melhorada do chassis dá-lhe mais liberdade do que nunca no sentido de dar prioridade ao espaço livre onde necessita dele. Isto resulta numa melhor integração entre o chassis e a carroçaria, bem como numa disposição mais modular e previsível do chassis, dando-lhe uma solução de camião feita à medida, independente da aplicação.

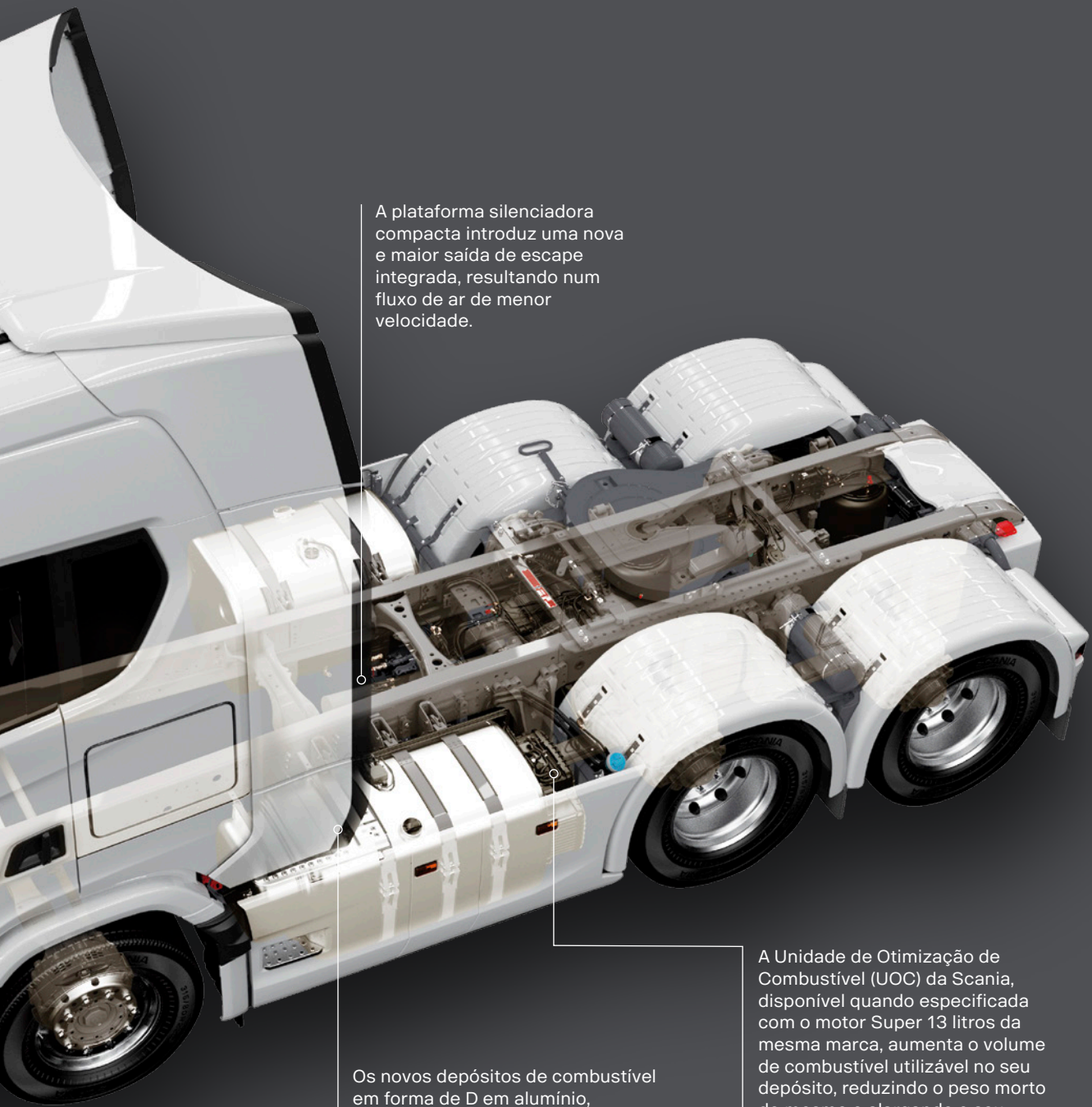
Aproveite cada gota de combustível

A gama de tanques de combustível em forma de D em alumínio, disponível de 165 litros a 910 litros, apresenta um novo desenho geométrico mais leve, mais robusto, e disponível em muitos comprimentos diferentes. O Super também introduz uma unidade de otimização de combustível, que se liga ao depósito primário e foi desenhada para aumentar o volume de combustível utilizável no seu depósito. Também monitoriza o desempenho da bomba e deteta o entupimento precoce do filtro que, juntamente com intervalos prolongados de manutenção do filtro de combustível, proporciona mais tempo na estrada para si e para o seu negócio.

Melhoria da relação AdBlue

Os depósitos SCR montados lateralmente da Scania são uma parte crucial do controlo superior das emissões da unidade motopropulsor. O sistema Twin SCR da Scania introduz uma maior capacidade de volume AdBlue, entregue através de depósitos SCR de 123 litros e 150 litros, para assegurar uma relação completa de volume 1:1 entre o combustível do seu camião Scania e a capacidade AdBlue.





A plataforma silenciadora compacta introduz uma nova e maior saída de escape integrada, resultando num fluxo de ar de menor velocidade.

Os novos depósitos de combustível em forma de D em alumínio, disponíveis numa gama de tamanhos, proporcionam uma maior robustez e foram desenhados para se integrarem perfeitamente com a nova unidade de otimização de combustível (UOC) da Scania.

A Unidade de Otimização de Combustível (UOC) da Scania, disponível quando especificada com o motor Super 13 litros da mesma marca, aumenta o volume de combustível utilizável no seu depósito, reduzindo o peso morto do mesmo e alargando o seu alcance operacional.

O FUTURO É SUPER





A Scania Ibérica compromete-se a plantar, proteger e manter uma árvore por cada veículo vendido (camião ou autocarro).

Esta iniciativa, que começou com o número de unidades vendidas no ano de 2013, irá reduzir o impacto sobre o meio ambiente, produzido pela atividade do transporte (de mercadorias ou pessoas). Qualquer cliente e seguidor da marca pode visitar as árvores plantadas no Bosque Scania (40° 20' 41.43" W -3° 32' 49.41" N).

Hoje, mais do que nunca, comprar um camião na Scania Ibérica significa também uma aposta num meio ambiente melhor e num futuro mais sustentável.