



SCANIA POLSKA

W TRASIE

[ROZWIĄZANIA DLA ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU]



**Rośnie zasięg,
przybywa zamówień**

Strona 8

Nowy rekord

Strona 14



[HAVI LOGISTICS]

Zeroemisyjnie do centrum

#4 – 2023

SCANIA





+ W NUMERZE

Zeroemisyjnie do centrum	4
Zielona stal	7
Rośnie zasięg, przybywa zamówień	8
Aplikacja się przydaje	13
Nowy rekord	14
Logistyka dla zaawansowanych	18
Historia metamorfozy	22
Scania Classic na zawsze razem	24
Autobusem do gospodarki cyrkularnej	26
Scania z internetu	30
W terenie	32
W skrócie	36
60 metrów zasięgu	37
Hybrydy dla Teneryfy	38



Scania Polska S.A., Stara Wieś, al. Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn
Telefon: 22 356 01 00
e-mail: scania@scania.pl, www.scania.pl

Dyrektor marketingu:
Paweł Paluch

Kierownik projektu:
Monika Bładowska

Magazyn jest dostępny bezpłatnie w sieci sprzedaży Scania Polska S.A. Wszystkich zainteresowanych regularnym otrzymywaniem „W Trasie” prosimy o zgłoszenia listowne lub drogą elektroniczną do Scania Polska z podaniem następujących danych: imię i nazwisko, dokładny adres z kodem pocztowym, nazwa firmy, marka używanego samochodu ciężarowego. Prawa autorskie zastrzeżone.

Drodzy Czytelnicy

Scania dotrzymuje zobowiązań, powziętych w związku z realizacją celów klimatycznych opartych na naukowych podstawach. Zmieniamy się razem z naszymi klientami, aby ograniczać ślad węglowy i budować transport wolny od paliw kopalnych. Działamy równocześnie na wielu polach, aby szybko osiągnąć efekt.

Firma HAVI Logistics właśnie odebrała trzy w pełni elektryczne pojazdy Scania, które będą zaopatrywać restauracje w centrum Warszawy. Są to pierwsze w Polsce elektryczne pojazdy chłodnicze z wielotemperaturowym agregatem i windą załadowniczą. Ciche i bezemisyjne, właśnie takie, jakich potrzebują miasta.

Elektryfikacja jest jednak ważna nie tylko dla miast. Prezentując nową generację pojazdów z akumulatorami o dużej pojemności, Scania wprowadza transport zero-emisyjny na trasy regionalne. Nasze nowe pojazdy mogą tworzyć zestawy o masie całkowitej dochodzącej do 64 ton, a możliwość szybkiego ładowania znacząco podnosi zasięg w krótkim czasie.

Redukcja emisji dwutlenku węgla nabiera nowego znaczenia w świetle dyrektywy Unii Europejskiej i nowego sposobu rozliczania opłat za drogi w Niemczech, który jest jej konsekwencją. Nowe opłaty uzależnione od poziomu emisji dwutlenku węgla przez pojazd weszły w życie 1 grudnia. Scania mieści się w klasie III, najlepszej, w jakiej występują pojazdy spalinowe. Rozporządzenie unijne zostanie rozszerzone na inne kraje w marcu 2024, zatem zmiana już następuje.

Chcąc działać w sposób zrównoważony od początku do końca, Scania i SSAB podpisały list intencyjny w sprawie dekarbonizacji do roku 2030 ogółu dostaw stali, jakie SSAB realizuje na potrzeby produkcji samochodów ciężarowych Scania. Nowa umowa, będąca kolejnym krokiem w długoletniej współpracy, przewiduje radykalne obniżenie emisji gazów cieplarnianych. Dzięki niej Scania będzie mogła korzystać z zielonej stali, powstającej bez użycia paliw kopalnych. Dodając do tego zelektryfikowane, bezemisyjne układy napędowe, Scania redukuje emisję w całym łańcuchu wartości, co ma znaczenie nie tylko dla nas i naszych klientów, ale dla ogółu społeczeństwa.

Jednocześnie stale doskonalimy usługi. Przykładem jest nowa forma sprzedaży pojazdów przez internet. Pozwala ona wybierać z szerokiej gamy pojazdów, dopasować specyfikację do zadań i łatwo porównać ceny. Zapewniając szybki dostęp do informacji, uzupełnia tradycyjny kontakt z przedstawicielem handlowym.

Pamiętamy również o użytkownikach starszych pojazdów Scania – oferujemy program rabatowy na części i robociznę Scania Classic, dostępny w autoryzowanych serwisach. Zapewnia on wysoką jakość napraw i gwarancję, co pozytywnie wpływa na dyspozycyjność pojazdów i wydajność transportu.

Cokolwiek robimy, najważniejsi są dla nas klienci. Bieżący rok zamykamy kolejną, dobrą wiadomością: pojazdy objęte programem „Ecolution by Scania” zanotowały rekordowy spadek zużycia paliwa o ponad 2 l/100 km. To wspólny sukces firmy Scania i jej klientów.

W Nowym Roku życzymy Państwu wielu powodów do satysfakcji, stabilności i dobrych perspektyw na przyszłość! ●

“W Nowym Roku życzymy Państwu wielu powodów do satysfakcji, stabilności i dobrych perspektyw na przyszłość!”

Wojciech Rowiński, dyrektor generalny Scania Polska S.A.

[FIRMA]

ZEROEMISYJNIE DO CENTRUM

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Cinematiclab]

Flota HAVI Logistic powiększyła się o trzy zeroemisyjne elektryczne pojazdy Scania 25L. Będą one zaopatrywać restauracje w centrum Warszawy.

Uroczyste przekazanie nowych pojazdów elektrycznych, od lewej: Wojciech Rowiński, dyrektor generalny Scania Polska S.A., Katarzyna Piątkowska, dyrektor generalna HAVI Logistics Sp. z o.o., Artur Bieńkowski, dyrektor ds. łańcucha dostaw McDonald's dla Polski, Czech i Słowacji.



“Wierzmy, że wykorzystanie pojazdów elektrycznych jest nie tylko dobre dla środowiska, ale to także kluczowa decyzja biznesowa, która przyniesie korzyści naszym klientom”.

Grupa HAVI dąży do ograniczenia śladu węglowego i budowy zrównoważonej przyszłości w skali globalnej. Najnowsze elektryczne pojazdy ciężarowe Scania 25L, które ruszyły do pracy w Warszawie, są krokiem prowadzącym do tego celu. Ich pojawienie się to bardzo dobra wiadomość dla mieszkańców stolicy. Nowe pojazdy są zeroemisyjne i ciche. Korzyści wynikające z ich stosowania będą odczuwalne od razu.

Inwestycja w przyszłość

Spółka HAVI Logistic jest solidnym partnerem dla swoich klientów i polega na sprawdzonych rozwiązaniach. Decydując się na elektryfikację floty, nawiązała współpracę z firmą Scania, której kompetencje we wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań dla transportu są niezwykle wysokie. Podzielając te same wartości, obie firmy już dziś inwestują w przyszłość.

– W HAVI Logistics traktujemy tę strategiczną inwestycję jako kluczowy element realizacji naszych celów w zakresie zrównoważonego rozwoju, które obejmują zmniejszenie śladu węglowego, zwiększenie efektywności energetycznej oraz wspieranie czystszej i bardziej zrównoważonej systemu logistycznego. Wykorzystując elektryczne pojazdy ciężarowe Scania, umacniamy nasze zaangażowanie w tworzenie bardziej odpowiedzialnej przyszłości. Wierzmy, że wykorzystanie pojazdów elektrycznych jest nie tylko dobre dla środowiska, ale to także kluczowa decyzja biznesowa, która przyniesie korzyści naszym klientom i społecznościom, którym służymy – mówi Katarzyna Piątkowska, dyrektor generalna HAVI Logistics Sp. z o.o.

Redukcja emisji dwutlenku węgla nabiera nowego znaczenia w związku z dyrektywą Unii Europejskiej, zobowiązującą państwa członkowskie do wprowadzenia systemu opłat drogowych zależnego od emisji CO₂ najpóźniej do 25 marca 2024 r. Niemcy wprowadzają

taki system opłat już od 1 grudnia 2023 roku: im niższa emisja, tym niższa opłata. Pojazdy elektryczne jako zeroemisyjne mają tu ogromną przewagę.

Zwinne i bezpieczne

Wprowadzając elektryczne pojazdy na rynek, Scania przyjmuje praktyczne podejście. Proponuje kompleksowe rozwiązanie transportowe, obejmujące nie tylko pojazdy, ale infrastrukturę do ładowania, dopasowane usługi oraz wiedzę ekspercką, dzięki której możliwe jest płynne włączenie elektrycznych samochodów ciężarowych do flot.

Kontrakt zawarty z HAVI Logistics dotyczy pojazdów wraz z systemem ładowania firmy Kempower. Samochody zostały objęte pełnym 7-letnim pakietem obsługowo-naprawczym, wraz z usługami służącymi m.in. do monito-



rowania floty, dopasowanymi do charakterystyki eksploatacyjnej napędu elektrycznego i rodzaju wykonywanych przewozów. Pojazdy mają również pełen pakiet systemów bez-

Wraz z pojazdami Scania zapewnia infrastrukturę do ładowania oraz usługi podnoszące wydajności i dyspozycyjność pojazdów elektrycznych.



“ Naszym celem w Scania jest zmiana krajobrazu transportu, przez oferowanie bardziej przyjaznej dla środowiska i nowoczesnej alternatywy dla tradycyjnych ciężarówek napędzanych silnikiem Diesla”.



Nowe pojazdy z zabudowami chłodniczymi i wielotemperaturowymi agregatami będą zaopatrywać restauracje w centrum Warszawy.

pieczeństwa, a wśród nich monitorowanie martwego pola oraz asystenta zmiany pasa ruchu (LCP) i przeciwdziałania niezamierzonej zmiany pasa ruchu (LDW AS). Komfort i bezpieczeństwo jazdy zwiększa też elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy, dolne okno w drzwiach pasażera, a także kamery 360 stopni. Dzięki temu samochody są idealnie przystosowane do pracy w mieście, zapewniając dobrą ochronę również innym uczestnikom ruchu, zwłaszcza pieszym i rowerzystom.

Jakość i smak

Zaopatrując restauracje, nowe elektryczne pojazdy Scania we flocie HAVI Logistics stanowią ważne ogniwo łańcucha chłodniczego. Muszą zagwarantować transportowanej żywności odpowiednie warunki, co ma znaczenie

nie tylko z punktu widzenia zdrowia, ale i smaku serwowanych posiłków.

Są to pierwsze w Polsce ciężkie pojazdy elektryczne Scania z zabudową chłodniczą wyposażoną w wielotemperaturowy agregat Carrier oraz windę załadunkową. Zastosowanie agregatu wielotemperaturowego i zabudowy podzielonej na komory, pozwala dostarczać równocześnie zróżnicowane produkty, potrzebujące odmiennych temperatur przechowywania. Upraszcza to logistykę dostaw i zapewnia wysoką jakość dowożonych towarów.

Idealnie dopasowane

Elektryfikacja miejskiej dystrybucji ma wyjątkowe znaczenie. Przynosi szereg korzyści dla środowiska i mieszkańców. Ponadto w gęstym ruchu z częstymi postojami, napęd elektryczny odsłania pełnię swoich zalet

i jest znacznie bardziej efektywny od tradycyjnego.

– Cieszymy się, że możemy wspierać HAVI Logistics w staraniach na rzecz zrównoważonego rozwoju, dostarczając nasze elektryczne rozwiązania transportowe. Naszym celem w Scania jest zmiana krajobrazu transportu, przez oferowanie bardziej przyjaznej dla środowiska i nowoczesnej alternatywy dla tradycyjnych ciężarówek napędzanych silnikiem Diesla. Wierzymy, że pojazdy elektryczne to nie tylko przyszłość transportu, ale także katalizator pozytywnych zmian. Zmniejszając nasz ślad węglowy i promując rozwiązania przyjazne dla środowiska, wspólnie z partnerami, takimi, jak HAVI Logistics przyczyniamy się do zapewnienia lepszego jutra – komentuje Wojciech Rowiński, dyrektor generalny Scania Polska S.A. ●

ZIELONA STAL

[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Scania]

Scania będzie używać stali produkowanej w sposób zrównoważony przez firmę SSAB.

Produktem ubocznym przy wytopie stali metodą Hybrit jest jedynie woda.

Niedawno Scania i SSAB podpisały list intencyjny w tej sprawie. Do 2030 roku ogół dostaw stali SSAB na potrzeby produkcji samochodów ciężarowych Scania ma być zdekarbonizowany. Zielona stal będzie stopniowo wprowadzana od 2026 roku.

Czyste innowacje

– Jestem dumny z naszego porozumienia. Celem Scania jest przeprowadzenie zmiany w kierunku zrównoważonego systemu transportowego. Aby ten plan zrealizować, podejmujemy działania w całym łańcuchu wartości wraz z naszymi partnerami, takimi jak SSAB, który jest liderem w przemysłowej produkcji stali zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju – podkreśla Christian Levin, dyrektor generalny Scania.

Obie firmy współpracują od wielu lat. SSAB jest głównym dostawcą stali do produkcji pojazdów Scania. Nowa umowa doprowadzi do radykalnego obniżenia emisji gazów cieplarnianych. Jednym z naj-

ważniejszych uzgodnień jest stuprocentowa dekarbonizacja dostaw. Scania i SSAB są członkami koalicji First Movers, której celem jest zmniejszenie śladu węglowego w sektorach opierających swoją działalność na paliwach kopalnych. Wdrożenie zielonej stali do pojazdów Scania to ambitny krok na rzecz realizacji tego celu. Obaj partnerzy mają silną pozycję i wyrażają zainteresowanie kształtowaniem rynku innowacyjnych, czystych technologii.

Celem Scania jest przeprowadzenie zmiany w kierunku zrównoważonego systemu transportowego”.

Zostaje tylko woda

SSAB planuje dostarczać na rynek zieloną stal Fossil-free na skalę komercyjną od 2026 roku. Cztery lata później cała działalność firmy stanie się w dużej mierze niezależna od wykorzystania paliw kopalnych. Stal SSAB Fossil-free jest produkowana przy użyciu technologii Hybrit, w której węgiel koksujący, tradycyjnie wykorzystywany do wytopu jest zastąpiony energią elektryczną i wodorem. W produkcji nie są używane paliwa kopalne. Produktem ubocznym zachodzącej reakcji chemicznej nie jest już dwutlenek węgla, ale woda.

– Z niecierpliwością czekamy na zwiększenie zamówień naszej zielonej stali. Tym samym przyczynimy się do rozwoju bardziej zrównoważonego łańcucha dostaw. Stal wolna od surowców kopalnych będzie przełomem w transporcie ciężkim. Ma równie wysoką jakość i właściwości jak stal tradycyjna. A skoro produkowana jest w sposób zrównoważony, może być również poddawana recyklingowi – podobnie jak tradycyjna stal – dodaje Martin Lindqvist, dyrektor generalny SSAB. ●

ROŚNIE ZASIĘG, PRZYBYWA ZAMÓWIEŃ

[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Scania]

W czerwcu 2022 roku Scania po raz pierwszy zaprezentowała nową gamę zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych z napędem elektrycznym, przeznaczonych do obsługi tras regionalnych. Od tamtej pory zgromadziła solidny portfel zamówień.

Oznacza to, że elektryfikacja transportu wychodzi poza granice miast. Nowe pojazdy mają znacznie dłuższy zasięg i mogą tworzyć zestawy o masie dochodzącej do 64 ton.

– Oferta Scania obejmuje obecnie szeroki zakres aplikacji i wymagań klientów, a jednocześnie usługi, które ułatwiają transformację w kierunku zrównoważonych rozwiązań transportowych – komentuje Fredrik Allard, starszy wiceprezes i dyrektor ds. elektryfikacji w Scania.

Ponad 600 KM!

Nowe elektryczne pojazdy Scania mogą z powodzeniem obsługiwać trasy zarezer-

wowane do tej pory dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym. Ich zasięg dochodzi do 390 km, a moc silników wynosi 400 lub 450 kW, czyli odpowiednio 544 lub 612 KM. To znacznie więcej niż w pojazdach spalinyowych wykonujących obecnie przewozy regionalne. Ponieważ maksymalna moc ładowania to 375 kW, możliwe jest szybkie uzupełnianie energii i wydłużanie pokonywanych w ciągu doby tras np. dzięki doładowywaniu szybką ładowarką w miejscach załadunku i rozładunku. Najnowsze elektryczne pojazdy Scania są oferowane jako ciągniki siodłowe i podwozia z kabinami R i S.

– Duże grono klientów może już teraz znaleźć zelektryfikowane rozwiązanie





Dzięki zwiększeniu zasięgu
nowe pojazdy elektryczne Scania mogą
pracować na trasach regionalnych.



**Duże grono klientów może już teraz
znaleźć zelektryfikowane rozwiązanie
transportowe, którego potrzebuje”.**





« Kiedy analizujemy wzorce eksploatacji, często okazuje się, że zdecydowana większość pojazdów dysponuje potrzebnym zasięgiem z pewnym marginesem ».

transportowe, którego potrzebuje. Oczywiście, nadal pewne obszary zastosowań w mniejszym stopniu kwalifikują się do przejścia na napęd elektryczny w najbliższej przyszłości, ale wielu klientów będzie zaskoczonych, poznając możliwości tych pojazdów oraz ich wydajność osiąganą w połączeniu z naszymi usługami cyfrowymi – dodaje Fredrik Allard.

Zmiana nastawienia

Elektryfikacja transportu wymaga zmiany nastawienia do codziennej eksploatacji pojazdu. Na zasięg wpływa wiele czynników, między innymi masa całkowita i pogoda. Jednak wiele zależy również od człowieka, przede wszystkim do stylu jazdy, ale nie tylko.

– Przyzwyczailiśmy się do ciągłego uzupełniania energii od 10 do 100%, tak jak robimy to w przypadku samochodów z silnikiem Diesla. Jeśli chodzi o pojazdy elektryczne, należy przyjąć zasadę ładowania do uzyskania wymaganego zasięgu: jeżeli do macierzystej ładowarki pozostało 120 km, nie ma sensu zwiększać dystansu powyżej tej wartości, wystarczy niewielki zapas – zwraca uwagę Fredrik Allard.

Miejska wywrotka o masie całkowitej 27 ton wyposażona w pakiet sześciu akumulatorów ma maksymalnie 350 km zasięgu. Zarazem jedna godzina ładowania przy użyciu maksymalnej mocy 350 kW zwiększa zasięg o 270 km. Jednak w praktyce można skrócić czas ładowania i osiągnąć zadowalający zasięg, stosując ładowanie niższą mocą. Pojazd zużywa 1,3 kWh/km, a zatem w ciągu godziny ładowarka o mocy 130 kW zwiększy zasięg ciężarówki o 100 km.

Półtora miliona kilometrów

Scania przygotowuje obecnie ofertę pojazdów dystrybucyjnych i lekkich wywrotek. Równolegle wprowadza gamę nowych maszyn elektrycznych EM C1-4, które będą oferowane

w co najmniej pięciu wersjach różniących się mocą.

– Stwarzamy możliwość dostosowania pojazdów elektrycznych do warunków eksploatacji. Pięć poziomów mocy w połączeniu z czterobiegową skrzynią zapewnia dużą elastyczność. Biorąc to za podstawę, możemy zaproponować klientowi adekwatny pakiet akumulatorów i usług, taki, który w pełni będzie odpowiadał jego potrzebom – dodaje Fredrik Allard.

Scania korzysta z ogniw szwedzkiego producenta Northvolt, które mogą zasilać pojazdy na dystansie 1,5 mln km. Ich ślad węglowy wynosi około jednej trzeciej porównywalnej, typowej wartości w branży.

Jedną z głównych zalet akumulatorów Scania jest wyjątkowa charakterystyka ładowania. W przeciwieństwie do wielu innych baterii, akumulatory te mogą być wielokrotnie ładowane do 100% bez wpływu na ich żywotność. Krzywa ładowania jest płaska, co oznacza, że ładują się z taką samą prędkością, gdy są prawie pełne, jak wtedy, gdy są niemal rozładowane. Płaska krzywa ładowania zapewnia przewidywalność czasu ładowania, a długa żywotność baterii gwarantuje niski całkowity koszt posiadania.

Scania osiągnęła tę rzadką cechę, dbając, aby akumulatory stale utrzymywały odpowiednią temperaturę. Wspólnie z firmą Northvolt dostosowała konstrukcję akumulatorów do ciężkich pojazdów, uwzględniając czas ich ładowania.

– Kiedy analizujemy wzorce eksploatacji, często okazuje się, że zdecydowana większość pojazdów dysponuje potrzebnym zasięgiem z pewnym marginesem. Wywrotki i inne podwozia do zabudowy często pokonują mniej niż 200 km dziennie podczas typowej eksploatacji w mieście. Jeśli będą ładować się w bazie, wykorzystując usługę Scania Charging Access jako wsparcie, to problem zasięgu zniknie – podsumowuje Fredrik Allard.

«
Nowa gama obejmuje elektryczne, akumulatorowe ciągniki siodłowe oraz podwozia.



ELEKTRYCZNE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE SCANIA

Typ maszyny elektrycznej	EM C1-2	EM C3-6	EM C1-4
Moc ciągła	230 kW	400, 450 kW	270, 300, 330, 360, 400 kW
Maks. poj. akumulatorów	624 kWh	624 kWh	624 kWh
Moc ładowania	350 kW	350 kW	350 kW
Maks. masa całkowita zestawu	29 t	64 t	64 t

Sieć rośnie

Scania Charging Access to nowa usługa zapewniająca wygodny dostęp do ogólnoeuropejskiej sieci ładowarek działającej w 12 krajach, z punktami ładowania uszeregowanymi według ich dostępności dla pojazdów ciężarowych.

Niezależnie od tego, kto obsługuje punkty ładowania, klient otrzymuje tylko jedną fakturę od Scania. Usługa jest dostępna bez żadnych opłat rejestracyjnych lub miesięcznych; klient płaci tylko za ładowanie. Jedynym wymogiem przystąpienia

do Scania Charging Access jest posiadanie co najmniej jednego, dowolnego pojazdu marki Scania.

– To pionierska usługa. Opiera się ona przede wszystkim na ładowaniu w trasie, a zależy nam, aby oferowane punkty ładowania były przygotowane do obsługi ciężarówek – mówi Magnus Höglund, dyrektor ds. rozwiązań ładowania w Scania. – Korzystając ze Scania Driver App lub platformy MyScania, można ograniczyć wybór do punktów ładowania, które zostały przez nas sklasyfikowane jako przystosowane do obsługi pojazdów

ciężarowych oraz ustalić ich dostępność. Stale wzbogacamy usługę o nowe funkcje oraz włączamy kolejnych operatorów punktów ładowania.

Oczekiwany jest szybki postęp w budowie ładowarek dla ciężkich pojazdów użytkowych. Z pewnością przyspieszy, gdy tylko staną się dostępne ładowarki megawatowe zgodne z projektowanym standardem MCS. Wówczas możliwa będzie również elektryfikacja transportu długodystansowego. Najnowsza generacja elektrycznych pojazdów Scania jest już na to gotowa. ●

Transport przyjazny
dla środowiska
jest teraz dostępny również
na trasach
poza miastami.



APLIKACJA SIĘ PRZYDAJE

[Tekst: Wiktor Stoiński Zdjęcia: Scania]

Statystyki popularności wykorzystania aplikacji Scania Driver App jasno wskazują, że polscy kierowcy cenią sobie wygodę i nie boją się nowych technologii. Najpopularniejszą i najczęściej wykorzystywaną funkcją – zwłaszcza zimą – jest możliwość zdalnego sterowania ogrzewaniem, czyli włączenia ogrzewania kabiny i grzałki silnika o określonej porze przed rozpoczęciem jazdy.

Na drugim miejscu w rankingu najczęściej używanych rozwiązań jest dostęp w ramach aplikacji do szczegółowych ocen kierowców i osiągnięć pojazdu np. informacji na temat średniego spalania, masy pojazdu itp. Dowodzi to wysokiej świadomości kierowców i chęci pracy nad własnym stylem jazdy. Oceny



SCANIA DRIVER APP – WYBÓR KIEROWCY

2 000 pobrań w Polsce

Najpopularniejsze funkcjonalności:

- ✓ **Możliwość zdalnego sterowania ogrzewaniem**
- ✓ **Szczegółowe oceny stylu jazdy i osiągi pojazdu (średnie spalanie, masa)**
- ✓ **Monitorowanie czasu pracy (informacje z tachografu)**

są prezentowane w rozbiciu na poszczególne parametry. Pozwala to na określenie czynników wpływających na zmniejszenie zużycia paliwa i ograniczenie emisji CO₂: użycie tempomatu, przewi-

dywanie, hamowanie silnikiem, praca silnika na biegu jałowym czy przekroczenie prędkości.

Nie bez znaczenia jest też wygodny dostęp do monitorowania czasu pracy dzięki

wykorzystaniu danych z tachografu.

Scania Driver App to wygodne narzędzie, które każdego dnia wspiera kierowcę w trakcie jego pracy. ●

Jak wynika z najnowszej analizy danych pochodzących z pojazdów objętych programem „Ecolution by Scania”, zużywają one o ponad 2 l na 100 km mniej paliwa, niż te, które nie uczestniczą w programie. Oznacza to redukcję emisji CO₂ o 4402 t, co daje spadek o 7,7% wg normy EN 16258 (2,63 kg/l), wykorzystywanej do szacowania poziomu emisji dwutlenku węgla.

Dane pochodzą z ponad 2000 pojazdów wykonujących transport ze standardowym obciążeniem, na typowych trasach. W analizie został wzięty pod uwagę okres od stycznia 2022 r. do września 2023 r.

Zwiększamy wydajność

Dla użytkowników pojazdów Scania to cenna informacja, zwłaszcza odkąd Niemcy zdecydowały się uzależnić opłaty drogowe od poziomu emisji CO₂. Wkrótce podobne zasady ma wprowadzić Austria i inne państwa, co wynika z polityki przyjętej na szczęcie Unii Europejskiej. Jej celem jest wspieranie zrównoważonego rozwoju w działalności człowieka, także w transporcie.

Program „Ecolution by Scania” jest popularny wśród polskich przewoźników, ponieważ przynosi realne korzyści i na wiele sposobów zwiększa rentowność przewozów. Od samego początku cieszył się dużym zainteresowaniem.

– Ściśle współpracujemy z kierowcami i firmami transportowymi w Polsce, aby promować bezpieczny i przyjazny dla środowiska styl jazdy. „Ecolution by Scania” sprawdza się świetnie, ponieważ w krótkim czasie przynosi wymierne efekty – ograniczenie zużycia paliwa i zmniejszenie emisji CO₂. Program pozwala na optymalne wykorzystanie pojazdu, skorzystanie ze szkoleń i coachingu kierowcy, a także daje dostęp do indywidualnego programu obsługi serwisowej. Finalnie, wspólnie zwiększamy

“Ecolution by Scania sprawdza się świetnie, ponieważ w krótkim czasie przynosi wymierne efekty”.

„Ecolution by Scania” na wiele sposobów zwiększa wydajność floty.



NOWY REKORD

[Tekst: Adam Ryłski Zdjęcia: Cinematiclab]

Pojazdy objęte programem „Ecolution by Scania” zanotowały rekordowy spadek zużycia paliwa. Oznacza to również najwyższe w dotychczasowej historii programu ograniczenie emisji dwutlenku węgla.

wydajność transportu nie tylko poprzez lepsze wykorzystanie pojazdów, ale również podniesienie ich dyspozycyjności – komentuje Adam Łęczycki, dyrektor ds. digitalizacji w Scania Polska S.A.

Ważne zobowiązanie

„Ecolution by Scania” jest przeznaczony dla firm wykonujących transport długodystansowy. Każdorazowo jest dopasowywany do potrzeb konkretnej firmy transportowej.

Uwzględnia specyfikę pracy floty, a w tym: obciążenie pojazdów, rodzaj wykonywanych zadań oraz pokonywanych dróg. Następnie ustalany jest konkretny cel, na przykład: obniżenie zużycia paliwa lub redukcja emisji CO₂. Kluczowe znaczenie w jego osiągnięciu ma szkolenie i coaching kierowców. Stale analizowane są postępy kierowców, a trenerzy udzielają im wskazówek na temat dalszej poprawy stylu jazdy. Dzięki temu uzyskany efekt jest trwały.

ECOLUTION BY SCANIA

REKORDOWE OGRANICZENIE
ZUŻYCIA PALIWA I EMISJI CO₂ W POLSCE



**2,1l na
100 km**

o tyle mniej paliwa zużyły
pojazdy objęte programem
„Ecolution by Scania”.



7,7%

poziom ograniczenia
emisji CO₂.



2000

liczba pojazdów
objętych programem
w Polsce.

* Dane obejmują pomiary wyników spalania dla 2000 pojazdów objętych programem „Ecolution by Scania” w Polsce w okresie styczeń 2022 r. – wrzesień 2023 r.



„ECOLUTION BY SCANIA” TO PARTNERSTWO

Współpraca zwiększająca wydajność floty - optymalizacja pojazdów oraz systematyczne szkolenia i coaching kierowców pozwalają osiągać długoterminowe cele.

Każda flota złożona z pojazdów Scania jest doskonale przygotowana do spełnienia celów zrównoważonego rozwoju. Jak ją optymalnie wykorzystać?



Szkolenia kierowców z zakresu:

- Bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.
- Obsługi pojazdów Scania.
- Wiedzy technicznej.
- Systemów wspomagania pracy kierowcy.



Coaching kierowców:

- Cykliczny kontakt trenera z kierowcą.
- Analiza stylu jazdy w oparciu o FMS.
- Wskazówki dotyczące bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.
- Potencjał oszczędności w zużyciu paliwa to nawet 10%!



„Ecolution by Scania” to program, który pomaga szlifować umiejętności początkujących oraz uzupełniać ekspercką wiedzę bardziej doświadczonych kierowców. Co więcej, prowadzimy szkolenia w językach: polskim, ukraińskim, niemieckim i angielskim.

ecolution
by Scania

“Do 2030 roku połowę sprzedaży Scania w Europie będą stanowić pojazdy zelektryfikowane. Jednak już dziś musimy wspierać naszych klientów w prowadzeniu zrównoważonego i dochodowego biznesu”.

Wyniki najnowszej analizy wskazują, że dzięki „Ecolution by Scania” możliwe jest znaczące zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO₂.



Program wspiera użytkowników pojazdów, a jednocześnie jest częścią strategii firmy Scania, która zobowiązała się do ograniczenia emisji CO₂ ze swoich pojazdów o 20% do 2025 r. w stosunku do poziomu z 2015 r. Ogłosiła swoje zobowiązanie do

osiągania SBT (Science Based Targets – celów klimatycznych opartych na naukowych podstawach) w 2020 roku, wspierając paryskie porozumienie klimatyczne i stając się pierwszym dużym producentem ciężkich pojazdów użytkowych, który to zrobił.

W ostatnich latach Scania zmniejszyła też emisję dwutlenku węgla z własnej produkcji oraz własnych operacji transportowych i logistycznych.

Zaczynamy od dziś

„Ecolution by Scania” to przykład kompleksowego podejścia producenta do potrzeb i oczekiwań klientów. W ten sam sposób Scania wspiera użytkowników, którzy już dziś zdecydują się na wprowadzanie do floty pojazdów zelektryfikowanych. Wraz z nimi oferuje systemy ładowania oraz zarządzania flotą i obsługą dostosowane do napędu elektrycznego. Oczywiście towarzyszą im szkolenia kierowców, dzięki którym potencjał zeroemisyjnych pojazdów może być w pełni wykorzystywany.

– Ogólny kierunek rozwoju branży transportowej jest jasny – do 2030 roku połowę sprzedaży Scania w Europie będą stanowić pojazdy zelektryfikowane. Jednak już dziś musimy wspierać naszych klientów w prowadzeniu zrównoważonego i dochodowego biznesu. Jest to możliwe m.in. dzięki takim programom, jak „Ecolution by Scania” – dodaje Adam Łęczycki. ●

Przyszłość transportu leży w innowacyjnych rozwiązaniach, które obejmują wszystkie aspekty jego funkcjonowania.





PROMOCJE SERWISOWE

SERWIS NA MIARĘ TWOICH POTRZEB

Atrakcyjna oferta przeglądów okresowych
oraz pakietów serwisowych

Przegląd S dla Pojazdów PRT **OD 2 400 ZŁ**

Przegląd S dla Pojazdów NTG **OD 2 569 ZŁ**

Wymiana klocków oś przednia **699 ZŁ****
Cena regularna bez pakietu serwisowego **1190 ZŁ***

Wymiana czujnika NOx (EURO6) **2970 ZŁ****
Cena regularna bez pakietu serwisowego **4362 ZŁ***

Oferta dodatkowych kontroli w ramach promocji:

Diagnostyka komputerowa pojazdów Scania **295 ZŁ**

Podstawowa kontrola naczepy
+ łożysk piast z rozpędzarką **139 ZŁ*****

Podstawowa kontrola naczepy
+ łożysk piast z rozpędzarką
+ hamulce na rolkach **199 ZŁ*****

SPRAWDŹ
PROMOCJE
SERWISOWE
SCANIA



Promocja ważna do wyczerpania asortymentu lub zmiany cennika

* Cena regularna bez pakietu serwisowego

** Najniższa cena pakietu w ciągu ostatnich 30 dni

*** Usługa dostępna w wybranych serwisach Scania

SCANIA

LOGISTYKA DLA ZAAWANSOWANYCH

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Scania Super przystosowana do transportu nadwozi wymiennych oferuje znacznie więcej niż niezrównaną wydajność paliwową. Usprawnia procesy logistyczne, wpisując się w zmiany zachodzące na rynku.

Rozkwit handlu internetowego spowodował, że każdy z nas ma okazję czerpać korzyści z nowoczesnych łańcuchów dostaw. Ich główną cechą jest niezawodność i terminowość, walory cenione nie tylko przez przemysł, ale szerokie grono konsumentów końcowych. Nikt nie lubi zbyt długo czekać na przesyłkę, a wiele osób prywatnych i firm po prostu nie może sobie pozwolić na zwłokę. Kontener lub nadwozie wymienne jako jednostka ładunkowa przyspiesza i upraszcza transport, a zarazem może służyć jako podręczny, krótkoterminowy magazyn. Ta wszechstronność jest od dawna ceniona przez firmy kurierskie, ale nie tylko.

Dokładnie w pionie

Modułowa konstrukcja pojazdów Scania ujawnia swoje zalety również w pojazdach przeznaczonych do transportu nadwozi wymiennych. Podwozie Scania Super 460R z napędem 6x2 oraz zabudową i przyczepą centralnoosiową firmy GT Trailers ma szereg rozwiązań, które wykraczają ponad standard. Jednym z kluczowych jest pneumatyczne zawieszenie wszystkich osi ze sterowaniem umożliwiającym precyzyjną zmianę wysokości w pionie, bez odchylenia w innych płaszczyznach. Oś pierwsza, trzecia i osie w przyczepie, mają po dwa miechy, natomiast oś napędowa zawieszona jest na czterech. Kierowca może zmieniać wysokość z wnętrza kabiny albo przy pomocy pilota, stojąc obok pojazdu. Ponieważ pilot ma magnes, można go wygodnie przymocować z zewnątrz do obłachowania kabiny i obserwować ruch podwozia. W ten sam sposób steruje się za-

wieszeniem przyczepy. Wszystko to sprawia, że odstawianie i podejmowanie nadwozi jest łatwe i bezpieczne.

Kolejnym udogodnieniem są fabryczne kamery Scania umocowane z tyłu podwozia i przyczepy. Widok z nich przekazywany jest na ekran multimedialny w kabinie i ułatwia kierowcy manewrowanie, zwłaszcza podczas zabierania nadwozi stojących na placu. Dodatkowa, akcesoryjna kamera jest skierowana na dolny sprzęg przeznaczony dla przyczep centralnoosiowych i ułatwia łączenie podwozia z przyczepą. Obraz z niej jest widoczny na dodatkowym ekranie umocowanym na tablicy rozdzielczej. Podwozie wyposażono dodatkowo w górny sprzęg przeznaczony dla przyczep z obrotnicą.

Sprawny przepływ

Nadwozia wymienne, tzw. BDF-y lub z angielska „swap bodies” mają zestandaryzowane wymiary oraz położenie i konstrukcję uchwyty mocujących je do zabudowy pojazdu. Ich nieodłączną cechą są rozkładane nogi podporowe, pozwalające rozładować lub załadować je na pojazd bez użycia dodatkowych urządzeń, np. żurawia. Wszystkim zajmuje się w pojedynkę kierowca. Blokady na zabudowie podwozia i przyczepy ułatwiają prawidłowe umieszczenie nadwozia i ustalenie jego położenia względem zamków.

Zabudowa GT Trailers została przystosowana do transportu różnorodnych nadwozi wymiennych, a także kontenerów. Umożliwiają to zamki i podpory o zmiennym położeniu. Nadwozia można odstawiać na wysokości

SCANIA SUPER 460R

	13 L	POJEMNOŚĆ
	460 KM	MOC
	2600 NM	MOMENT OBROTOWY
	6x2	NAPĘD
	TRANSPORT NADWOZI WYMIENNYCH	ZADANIE

Scania Super 460R z zabudową do nadwozi wymiennych. Takie zestawy doskonale wpisują się w potrzeby nowoczesnej, wydajnej logistyki.



“Modułowa konstrukcja pojazdów Scania ujawnia swoje zalety również w pojazdach przeznaczonych do transportu nadwozi wymiennych”.



Oprócz nadwozi wymiennych, tzw. BDF-ów, zabudowa może transportować również kontenery.



NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ

- ✕ Pneumatyczne zawieszenie o precyzyjnej regulacji w pionie
- ✕ Pilot do zmiany wysokości zawieszenia
- ✕ Kamery ułatwiające załadunek i rozładunek
- ✕ Sprzęg do przyczepy centralnoosiowej
- ✕ Sprzęg do przyczepy z obrotnicą

1,12, lub 1,32 m. Całość jest niezwykle solidna i prosta w obsłudze.

Najważniejszą zaletą nadwozi wymiennych jest szybkość rozładunku i załadunku. Zestaw może szybko wrócić na drogę z nowym ładunkiem. Popyt na nadwozia wymienne rośnie wraz z rozwojem dużych

centrów logistycznych, pośredniczących w przepływie towarów między nadawcami, a odbiorcami.

Niższe myto

Poza urządzeniami ułatwiającymi transport nadwozi wymiennych, Scania ma szereg

innych rozwiązań podnoszących wydajność eksploatacji. Przede wszystkim układ napędowy Super, który w tym wypadku jest złożony z 13-litrowego silnika o mocy 460 KM, skrzyni biegów G25 ze zautomatyzowanym sterowaniem Scania Opticruise oraz mostu napędowego o przełożeniu 2,31. Wysoki, maksymalny moment obrotowy wynoszący 2500 Nm i dostępny już od 900 obr/min w połączeniu ze skrzynią o dużej rozpiętości przełożeń pozwala w pełni czerpać korzyści z zasady wyznawanej przez konstruktorów



energii wydatkowanej na przejechanie danego odcinka.

W pojeździe zastosowano retarder o mocy 200 kW oraz opcjonalny hamulec dekompresyjny CRB o mocy 354 kW. Oba zwalniacze są sterowane dźwignią pod kierownicą, która służy również do operowania skrzynią biegów. Prawidłowo używane spowalniają zużycie elementów układu hamulcowego i obniżają koszty serwisu.

Dodatkowe zalety wynikają z konstrukcji silnika, który ma niezwykle wysoką sprawność i został wyposażony w wydajny układ utylizacji spalin. Od 1 grudnia 2023 roku nabrało to nowego znaczenia. W Niemczech

“Silnik Scania Super ma niezwykle wysoką sprawność i wydajny układ utylizacji spalin. Przynosi to dodatkowe korzyści w świetle nowych zasad naliczania myta w Niemczech”.

Rozładunek i załadunek nadwozi ułatwiają kamery przekazujące widok na monitor w kabinie kierowcy.



Scania, którzy dążą do utrzymywania niskich obrotów silnika przy wysokiej prędkości przejazdowej. Dzięki temu spada zużycie paliwa, a komfort jazdy rośnie, gdyż silnik pracujący na niskich obrotach jest cichy.

Podnoszeniu wydajności paliwowej sprzyja ekonomiczny tryb skrzyni biegów oraz przewidujący tempomat Scania, dostosowujący pracę napędu do ukształtowania terenu przed pojazdem. Wykorzystując ostatnie przełożenie skrzyni, które ma charakter nadbiegu oraz eco-roll, tempomat optymalizuje zużycie

został wprowadzony nowy sposób naliczania myta, a Scania Super może być zaliczana do klasy trzeciej, najlepszej w jakiej występują pojazdy spalinowe. Oznacza to niższe opłaty i podnosi rentowność przewozu.

Wydajnie i wygodnie

Kabina R Highline została wyposażona bardzo komfortowo. Ma dwie leżanki, z których dolna jest rozkładana, co pozwala zwiększyć jej szerokość do 100 cm. Za miejscem kierowcy umieszczono telewizor, a w schowkach

jest kuchenka mikrofalowa i ekspres do kawy. Do dyspozycji jest lodówka, a klimatyzacja postojowa dba o przyjemną temperaturę. Fotel pasażera jest obracany i ma podnoszone siedzisko. Oba fotele są klasy premium i mają skórzaną tapicerkę.

Zwiększeniem komfortu skutkuje również pełne pneumatyczne zawieszenie, dobrane do współpracy z nadwoziami wymiennymi.

Scania Super 460R na wiele sposobów łączy to, co najważniejsze dla wydajności pracy i wygody kierowcy. ●

HISTORIA METAMORFOZY

[Tekst i zdjęcia: Scania]

Używane samochody ciężarowe Scania są cenione z tego samego powodu, co nowe – chodzi o zapewnienie rentowności biznesu transportowego. Pojazdy Scania niezmiennie zapewniają odpowiednie osiągi, niezawodność i opłacalność eksploatacji we wszystkich zastosowaniach.



Firma Hanex Bartosz Kawa otrzymała pojazd przystosowany do pracy z naczepą samowyladowczą.



Scania R450 przed adaptacją. Serwis w Zielonej Górze profesjonalnie przygotował go do wypełniania nowych zadań.



Każdy używany pojazd ciężarowy oferowany w ramach oferty Scania przechodzi kompleksową kontrolę serwisową i ma tylko oryginalne części Scania.

Z tego rozwiązania skorzystała ostatnio firma Hanex Bartosz Kawa. Celem było przystosowanie pojazdu do pracy z naczepą samowyladowczą. Zajął się tym serwis Scania w Zielonej Górze. W ramach prac adaptacyjnych dodano hydraulikę do

zasilania skrzyni samowyladowczej, wymieniono zbiornik paliwa w ramie na mniejszy, zmieniono felgi na aluminiowe, kompleksowo wypolerowano pojazd, dodano blendę i wykonano oklejenie.

Po ukończeniu prac Scania nabrała nowego wymiaru! ●



SCANIA FINANCE POLSKA

BUDUJEMY DŁUGOTERMINOWE RELACJE ROZUMIEJĄC POTRZEBY TWOJEGO BIZNESU

- Leasing operacyjny, najem długoterminowy, pożyczka
- Finansowanie w PLN i EUR
- Zmienne lub stałe oprocentowanie
- Możliwość uzyskania niskiej pierwszej raty
- Atrakcyjne pakiety ubezpieczeniowe
- Decyzja finansowa w ciągu 48 godzin od złożenia wniosku
- Dla stałych klientów uproszczona ścieżka uzyskania finansowania

Kontakt do Twojego przedstawiciela:

Wrocław: 604 472 077

Szczecin: 602 234 506

Warszawa: 602 686 514

Białystok: 602 713 969

Wrocław:

Poznań:

Kraków:

Gdańsk:

602 481 814

604 177 987

602 720 082

604 415 285

Gliwice:

Łódź:

Sandomierz:

602 480 274

600 835 228

602 138 804

scania.pl/financial-services

SCANIA



SCANIA CLASSIC NA ZAWSZE RAZEM

[Tekst: Adam Ryłski Zdjęcia: Scania]

Program Scania Classic powstał specjalnie dla użytkowników starszych pojazdów Scania. Na czym polega i co można dzięki niemu zyskać, mówi Krzysztof Weiss, dyrektor sprzedaży usług serwisowych Scania Polska.

Scania Classic zapewnia użytkownikom starszych pojazdów Scania dostęp do oryginalnych części wysokiej jakości oraz wykwalifikowanej obsługi w autoryzowanych serwisach.

Kluczową cechą oferty jest atrakcyjna cena, która sprawia, że jest korzystna dla wszystkich, którzy chcą dłużej eksploatować pojazdy, a jednocześnie zapewnić sobie dostęp do najnowocześniejszego i stale doskonalonego serwisu.


Program Scania Classic jest kierowany do pojazdów ciężarowych, autobusów oraz silników przemysłowych Scania.

Już od trzech lat wwyż

– Scania Classic to specjalny program rabatowy na oryginalne części zamienne Scania wykorzystane podczas przeglądów i napraw. W ramach programu oferujemy również promocyjne stawki na robociznę w autoryzowanych serwisach Scania w Polsce. Program powstał z myślą o posiadaczach starszych pojazdów marki Scania. Dodatkowo, jeśli klient ma zawarty kontrakt przeglądowy, otrzyma preferencyjne warunki już dla pojazdów w wieku powyżej 3 lat – zwraca uwagę Krzysztof Weiss, dyrektor sprzedaży usług serwisowych Scania Polska.

Poza rabatem dochodzącym do 40% w wypadku części zamiennych, program przynosi klientowi oczywiste korzyści wynikające ze współpracy z autoryzowanym serwisem Scania.

– Mamy wykwalifikowaną załogę posiadającą dostęp do najnowszej techniki diagnostycznej i oferujemy oryginalne części, a jednocześnie jesteśmy w stałym kontakcie z działem badawczo-rozwojowym Scania,

który bezustannie doskonalili nasze produkty. Skutkuje to wysoką jakością usług, co zwiększa dyspozycyjność pojazdów naszych klientów – mówi Krzysztof Weiss.

Zabytkowa też korzysta

Program Scania Classic jest kierowany do pojazdów ciężarowych, autobusów oraz silników przemysłowych Scania, które uzyskują rabat w wysokości odpowiedniej do wieku. Program oferowany jest dla kompletnych autobusów Scania, a także autobusów na podwoziu Scania, ale wówczas obejmuje wyłącznie komponenty, wyprodukowane przez firmę Scania. Nie ma ograniczeń wiekowych, a im starszy pojazd, tym wyższy rabat mu przysługuje.

– Pamiętam ciągnik Scania 143 z 1989 roku, który kilka lat temu został z dużym zaangażowaniem odremontowany przez serwis Scania w Zielonej Górze. To było wyjątkowe zlecenie, ponieważ właściciel chciał spełnić swoje marzenie, pracę ukończyliśmy akurat na jego czterdzieste urodziny. Także ten pojazd został objęty rabatem na części i robociznę – wspomina Krzysztof Weiss, który jeszcze jako pracownik serwisu w Zielonej Górze brał udział w renowacji pojazdu.

Program jest obecny w ofercie serwisów Scania od lat i nadal będzie kontynuowany. Klienci cenią tę formę współpracy, która pozwala im w jak największym stopniu wykorzystywać potencjał pojazdów we flocie.

Części i obsługa w komplecie

Program dotyczy oryginalnych części Scania z wyłączeniem wymiany kom-

SCANIA CLASSIC – RABATY NA CZĘŚCI

WIEK POJAZDU

3–5 lat
5–10 lat
10–13 lat
Powyżej 13 lat

RABAT STANDARDOWY

–
15%
25%
40%

RABAT Z KONTRAKTEM OBSŁUGOWYM

15%
20%
25%
40%

Oferta Scania Classic obejmuje części wraz z montażem w autoryzowanych serwisach Scania.



pletnych podzespołów takich jak: kabina, silnik, skrzynia biegów, tylny most oraz akumulatory. W ramach programu czę-

ści i robocizna jest objęta 12-miesięczną gwarancją.

– Z programu można skorzystać w każdym autoryzowanym serwisie Scania na terenie Polski. Obecnie nasza sieć dysponuje czterdziestoma autoryzowanymi serwisami – podkreśla Krzysztof Weiss. – Co do zasady jako Scania mamy stok części obowiązkowych, które muszą być na stanie magazynowym, dlatego większość części będzie dostępna od ręki. Mamy też system, który śledzi rotację części i te, których ubyło, są automatycznie zamawiane do magazynu. Ponadto Scania słynie z budowy modułowej, co sprawia, że dana część może pasować do kilku modeli. To dodatkowe ułatwienie. Oczywiście gdy mówimy o programie Scania Classic, może się zdarzyć, że potrzebnej części nie będzie w naszych podręcznych zasobach. Mamy wtedy możliwość zamówienia elementu na następny dzień lub za 3 dni w zależności od magazynu, w którym dana część się znajduje.

Z oferty można skorzystać podczas każdej wizyty w serwisie Scania. Klienta poinformuje o tym doradca serwisowy. Natomiast programu Scania Classic nie można łączyć z innymi promocjami, nie obejmuje on również napraw Scania Assistance.

Części są oferowane wyłącznie z montażem i to jest kluczowe w tej ofercie.

– Chcemy, aby wymiana i naprawa była wykonywana przez wykwalifikowany zespół. Nasi pracownicy najlepiej znają pojazdy Scania, a to ma kluczowe znaczenie dla niezawodności, bezpieczeństwa i wydajności paliwowej, a właśnie z tymi cechami kojarzona jest marka Scania – mówi Krzysztof Weiss. – W grupie klientów, do których program jest skierowany, zainteresowanie jest duże i w długiej perspektywie ma tendencję wzrostową. Magnesem są nie tylko preferencyjne stawki, ale wysoka jakość obsługi w autoryzowanych serwisach, której potwierdzeniem jest udzielana gwarancja. Użytkownicy pojazdów mogą skupić się na swojej pracy i zyskują pewność, że pojazdy będą zawsze gotowe do zadań. ●



– Program powstał z myślą o posiadaczach starszych pojazdów marki Scania. Dodatkowo, jeśli klient ma zawarty kontrakt przeglądowy, otrzyma preferencyjne warunki już dla pojazdów w wieku powyżej 3 lat – mówi Krzysztof Weiss, dyrektor sprzedaży usług serwisowych Scania Polska.

AUTOBUSEM DO GOSPODARKI CYRKULARNEJ

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Nowe podwozia dla elektrycznych autobusów niskowejściowych, autobus turystyczny zasilany biometanem oraz cyfrowa deska rozdzielcza to najważniejsze nowości, które Scania zaprezentowała podczas wystawy Busworld w Brukseli.

“Podczas projektowania naszych nowych, zelektryfikowanych podwozi autobusowych wzięliśmy pod uwagę przede wszystkim wydajność pojazdów oraz kluczowe parametry akumulatorów”.

Targi Busworld trwały od 7 do 12 października 2023 roku. Na największej wystawie autobusowej w tym roku nie mogło zabraknąć pojazdów Scania.

Firma prezentowała nowości dla szerokiego grona jej klientów, wykonujących różnorodne przewozy.

Bliska współpraca

W Brukseli zadebiutowały nowe podwozia Scania przeznaczone dla niskowejściowych elektrycznych autobusów akumulatorowych (BEV). Zostały zaprojektowane od początku do końca z myślą o pojazdach elektrycznych zasilanych akumulatorami. Jako pierwsza wchodzi na rynek odmiana 4x2. Na targach zaprezentowano zbudowany na takim podwoziu autobus Scania Castrosua 4x2 LE.

– Podczas projektowania naszych nowych, zelektryfikowanych podwozi autobusowych wzięliśmy pod uwagę przede wszystkim wydajność pojazdów oraz kluczowe parametry akumulatorów, co jest niezbędne do budowania zrównoważonych i opłacalnych systemów transportowych. Łącząc je z naszymi usługami dla elektromobilności, zapewniamy kompleksowe i konkurencyjne rozwiązanie dla miast na wszystkich rynkach, na których jest obecna Scania – mówi Carl-Johan Löf, dyrektor produktu w dziale rozwiązań dla przewozów pasażerskich firmy Scania.

W mieście i poza miastem

Nowe podwozie będzie dostępne w dwóch głównych odmianach różniących się pojemnością akumulatorów. Mniejszy złożony z czterech akumulatorów ma pojemność

416 kWh, a większy z pięcioma akumulatorami 520 kWh. Pierwszy zapewnia zasięg do 400, a drugi do 500 km. Silnik ma moc szczytową 300 kW. Autobusy mogą być przystosowane do ruchu miejskiego lub międzymiejstowego i homologowane w klasie I lub II.

Aby zagwarantować wysoką jakość akumulatorów oraz poszanowanie środowiska w całym łańcuchu wartości, Scania nawiązała współpracę z firmą Northvolt. Zaprojektowane wspólnie akumulatory są wydajne i mają wysoką żywotność, dopuszczając szybkie ładowanie prądem stałym o wysokiej mocy. Skraca to czas ładowania i pozwala bardziej elastycznie planować pracę autobusu.

Najwyższy poziom bezpieczeństwa

W najnowszym, elektrycznym podwoziu autobusowym Scania występuje nowy układ



POJEMNOŚĆ
AKUMULATORÓW
DO
520
KWH

Nowe, elektryczne podwozia autobusowe Scania występują w wersjach przydatnych do przewozów na trasach miejskich, lokalnych lub międzymiejstowych i mogą być homologowane w klasie I lub II.



» Do autobusów turystycznych Scania proponuje silniki na skroplony biometan.

elektryczny połączony z cyfrową tablicą rozdzielczą. Nowy interfejs jest wygodny i czytelny dla kierowcy, a ponadto można go przystosować do potrzeb. Dzięki telediagnostyce umożliwia zdalną diagnozę pojazdu, co upraszcza obsługę i podnosi dyspozycyjność. Dostępne są również zdalne aktualizacje, tzw. over-the-air. Użytkownik autobusu stale ma zatem dostęp do najnowocześniejszych rozwiązań.

Systemy zwiększające bezpieczeństwo i wspomagające jazdę są zgodne z najnowszymi przepisami Unii Europejskiej, które

“Stale dostosowujemy nasze działania i rozwiązania do zrównoważonego rozwoju i mamy na uwadze nasz wpływ na społeczeństwo i środowisko w całym łańcuchu wartości”.

zaczną obowiązywać w 2024 roku. W wielu aspektach wyprzedzają je, zapewniając najwyższy poziom ochrony, również przed cyberatakiem.



NOWE ELEKTRYCZNE PODWOZIE AUTOBUSOWE SCANIA BEV

Wysokość podłogi	Niskowejściowe
Napęd	4x2
Szerokość	2500 lub 2550 mm
Szczytowa moc silnika	300 kW
Pojemność akumulatorów	416 lub 520 kWh
Zasięg	400 lub 500 km
Homologacja	Klasa I lub II

Spółeczeństwo i środowisko

Scania prezentowała również autobus turystyczny Scania Irizar i6s Efficient zasilany LNG/LBG oraz najnowszą odsłonę autobusu turystycznego Scania Touring, dostępnego z silnikami wysokoprężnymi. Warto w tym miejscu przypomnieć, że Scania oferuje najszerszą na rynku gamę silników przystosowanych do paliw alternatywnych, w tym HVO i FAME.

– Busworld jest doskonałą okazją do spotkań i dyskusji z klientami, partnerami i innymi podmiotami z branży. Stale dostosowujemy nasze działania i rozwiązania do zrównoważonego rozwoju i mamy na uwadze nasz wpływ na społeczeństwo i środowisko w całym łańcuchu wartości – mówi Tobias Siöström, rzecznik w dziale rozwiązań dla przewozów pasażerskich firmy Scania. ●



KOLEKCJA JESIEŃ/ZIMA 2023

W SKLEPIE SCANIA



sklep.scania.pl

SCANIA

SCANIA Z INTERNETU

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Scania]

Scania Polska jest pierwszym dystrybutorem pojazdów ciężarowych na świecie, który oferuje zakup pojazdu online. Pierwsze samochody zamówione przez internet już pracują u klientów.

Możliwość zakupu pojazdu przez internet to nowa forma sprzedaży, która oszczędza czas klientów. Ułatwia wybór i specyfikację pojazdu.



Sprzedaż pojazdów ciężarowych poprzez portal Digital Sales to całkowicie nowy, innowacyjny model biznesowy. Jest odpowiedzią na zmiany zachodzące na rynku i rosnące potrzeby klientów. Pozwala szybko zorientować się w ofercie i wybrać najlepsze rozwiązania dostosowane do specyfiki zadań wykonywanych przez użytkownika. We współczesnym, szybko zmieniającym się świecie jest swego rodzaju „drogą na skróty” do modernizacji i rozbudowy floty, stosownie do sytuacji.

Dla polskich przewoźników

Zakup pojazdów online przynosi szereg korzyści. Przede wszystkim jest wygodny i pozwala z łatwością poruszać się w szerokim wyborze pojazdów i opcji. Ułatwia też porównywanie cen. Przez internet można zamówić nie tylko pojazdy, ale kompletne rozwiązanie transportowe, obejmujące pełną gamę usług serwisowych i telematycznych.

– Usługa sprzedaży internetowej jest skierowana do polskich przewoźników, wykorzystujących ciężkie pojazdy do realizacji zadań transportowych. Zdecydowaliśmy się na jej wprowadzenie z kilku powodów. Po pierwsze, jest to wygodna forma zakupów dla klientów, pozwalająca na poznanie oferty i dokonywanie zamówień o dowolnej porze, bez konieczności wychodzenia z domu czy biura. Po drugie, internetowa sprzedaż umożliwia nam dotarcie do nowych klientów. W pierwszej kolejności sprzedaż internetową kierujemy do przewoźników zajmujących się transportem międzynarodowym – wyjaśnia Adrian Łapczyński, specjalista ds. sprzedaży w Scania Polska.

Klienci zamawiając pojazd przez portal Digital Sales, otrzymują usługi Ecolution oraz ProCare w cenie pojazdu. W ramach Ecolution kierowcy szkoleni są z ekonomicznego, bezpiecznego stylu jazdy, a ProCare obejmuje prewencyjną wymianę części, co zwiększa dyspozycyjność pojazdu. Obie usługi przyczyniają się do redukcji zużycia paliwa, zwiększając wydajność i rentowność transportu.

Całodobowo

Portal do zakupu pojazdów jest dostępny 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Klient

“ Usługa sprzedaży internetowej jest skierowana do polskich przewoźników, wykorzystujących ciężkie pojazdy do realizacji zadań transportowych”.

Adrian Łapczyński,
specjalista ds. sprzedaży
w Scania Polska.

DIGITAL SALES

- ▶ 24/7
- ▶ szeroka gama pojazdów
- ▶ duży wybór opcji
- ▶ łatwe porównywanie cen
- ▶ usługi serwisowe
- ▶ usługi telematyczne
- ▶ dostawa pod drzwi

może przystąpić do wyszukiwania pojazdu w najdogodniejszym dla siebie momencie. Interfejs jest przejrzysty i intuicyjny. Bogałe opisy produktów oraz zdjęcia dają pełen obraz cech użytkowych pojazdu. Łatwość, z jaką można dopasować samochody do zadań i porównać różne opcje, poszerza możliwości wyboru.

Co ważne, z chwilą złożenia zamówienia, pojazd rozpoczyna swój cykl produkcji. Realizacja zamówienia jest szybka i prosta, a możliwość dostarczenia pojazdu „pod drzwi” oszczędza czas i energię nabywcy.

Pojazd jest dostępny praktycznie od ręki, a klient może wybrać wraz z nim dowolne usługi, które podnoszą wydajność i dyspozycyjność.

– W przypadku, gdy klient potrzebuje pomocy przy określeniu specyfikacji produktu lub ma pytania dotyczące dodatkowych produktów w naszym portalu internetowym, oferujemy kilka rozwiązań. Pierwszym jest dostęp do specjalistów online, gdzie nasi pracownicy służą fachową radą. Można również zwrócić się o pomoc do handlowca z najbliższego serwisu Scania. Działamy w taki sposób, aby zapewnić naszym klientom jak najlepsze wsparcie i pomoc w dokonywaniu zakupów online – zapewnia Adrian Łapczyński.

Zbuduj sam

Uruchomienie portalu Scania do sprzedaży online nie oznacza, że handlowcy nie są już potrzebni. Digital Sales przyczynia się do jeszcze lepszej obsługi klientów. Stwarza możliwość samodzielnego przestudiowania oferty i składania zamówień o dowolnej porze. Niemniej klienci cały czas mogą liczyć na wsparcie ze strony handlowców.

Sprzedaż przez internet jest uzupełnieniem dotychczasowej działalności dealerów Scania, stworzonym przede wszystkim z myślą o wygodzie przyszłych użytkowników pojazdów. Któż nie chciałby wybrać swojej ciężarówki na ekranie komputera, zastanowić się nad najkorzystniejszymi usługami, a potem po prostu poczekać, aż gotowy pojazd zjawi się pod oknem? ●

“ Działamy w taki sposób, aby zapewnić naszym klientom jak najlepsze wsparcie i pomoc w dokonywaniu zakupów online”.



Nowe wydania pojazdów Scania

 **Scania Polska**
Gdańsk



Trzyosiowe ciągniki 500S 6×2, pierwsze dwa z trzech zamówionych, odebrała firma **SIKORA Sp. z o.o.** z Gdyni. To spółka rodzinna, prowadzona przez dwóch braci Wiktora i Jakuba. Pojazdy będą obsługiwać transport chłodniczy na terenie Skandynawii. Właściciele firmy docenili niskie zużycie paliwa we wcześniej zakupionych pojazdach 500S Super, stąd też zamówienie na kolejne 3 sztuki z takim układem napędowym. Ciągniki mają zawieszenie pneumatyczne z przodu i z tyłu i są dostosowane do pracy w ciężkich warunkach charakteryzujących Skandynawię.



Do **PKS Bydgoszcz** trafił kolejny ciągnik Scania Super 460R.

Scania Polska
Gdańsk



Piotr Chmielewski, prezes firmy **GTK Gdyński Transport Kontenerowy** z Gdyni odebrał nowy ciągnik Scania R450. To pierwsza Scania w tej firmie. Będzie obsługiwała transport kontenerowy.

Scania Polska
Gdańsk



Właściciele firmy **Speed Trans** z Gdańska, Joanna i Krzysztof Dombrowscy odebrali swój drugi, nowy ciągnik Scania R450.

Hołowińscy-Scanserwis
Bydgoszcz



Mateusz Binienda, właściciel firmy **MAZI TRANSPORT** odebrał trzy pojazdy: dwa ciągniki Scania R450 oraz Scania Super R460. Samochody są wyposażone, m.in. w postojową klimatyzację fabryczną, reflektory w pełni ledowe, fotel kierowcy premium, 7-calowy ekran na tablicy rozdzielczej oraz skórzaną kierownicę wielofunkcyjną. Kierowcę wspierają systemy bezpieczeństwa, w tym aktywny tempomat. Pojazdy będą obsługiwały trasy krajowe i międzynarodowe.

 **Hołowiński-Scanserwis**
Wrocław



Bartosz Pieńczewski odebrał swoje pierwsze dwa ciągniki Scania – S460. Będą realizowały transport głównie we Włoszech, Niemczech, Czechach i na Słowacji. Tym samym flota firmy **Pieńczewski** zwiększyła się do 5 pojazdów. Firma istnieje od 2017 roku.

 **Scania Polska**
Wrocław



Firma **PIOTR POKRZYWA PETRO-GUM** odebrała ciągnik siodłowy Scania S460.

PIERWSZA ELEKTRYCZNA SCANIA DO UTRZYMANIA DRÓG W NORWEGII



Firma Veidekke będzie używać elektrycznego hakowca Scania 25P do utrzymania dróg, głównie odśnieżania. Nowa, elektryczna Scania będzie pracować głównie na trasie E18. Veidekke spodziewa się, że zużycie energii będzie niskie, ponieważ pługi poruszają się stosunkowo powoli.

ELEKTRYCZNE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE #SCANIA NA TARGACH POLECO



Dwie elektryczne śmieciarki Scania oraz stacja ładowania prądem stałym (DC) zostały udostępnione dla odwiedzających Targi Poleco na stoisku wystawowym firmy Scania Polska.

Grupa Migliaccio z Włoch zaopatrzyła się w nową pompę do betonu, która może podawać go na wysokość 60 metrów.

Pięcioosiowe podwozie Scania XT z trzema osiami skrętnymi ma dostatecznie dużą nośność i jest zarazem zwrotne.



60 METRÓW ZASIĘGU

[Tekst i zdjęcia: Scania]

Firma została założona w latach 70. XX wieku, w okresie rozkwitu branży budowlanej. Pierwszym zadaniem była budowa Centrum Biznesowego w Neapolu. Wówczas Grupa Migliaccio miała tylko dwie 24-metrowe pompy. Dziś dysponuje flotą ponad 200 pojazdów, a największym z nich jest Scania z pompą o zasięgu 60 metrów.

– Wykonujemy wyłącznie prace zakrojone na dużą skalę, takie jak budowa metra czy wiaduktów, ponieważ mamy betonomieszarki i pompy odpowiednie do tego rodzaju zadań – mówi Roberto Migliaccio, właściciel firmy.

Najnowsza Scania XT dołączyła do floty w 2022 roku. Ma pięć osi i jest jednym z niewielu pojazdów w kraju, który został wyposażony w pompę do betonu o tak dużym zasięgu i wy-



– Wykonujemy wyłącznie prace zakrojone na dużą skalę – mówi Roberto Migliaccio.



Pompa ma wysoką wydajność i może podawać beton na wysokość 60 metrów.

dajności. Trzy osie skrętne zapewniają jej wysoką zwrotność. Wykorzystanie tak dużej pompy do betonu na placu budowy znacznie przyspiesza pracę, zwłaszcza przy dużych inwestycjach, w jakich specjalizuje się Grupa Migliaccio. ●

HYBRYDY DLA TENERYFY

[Tekst i zdjęcia: Scania]

Scania otrzymała nowe, duże zamówienie na autobusy hybrydowe z Teneryfy.

Zamówienie złożyła firma Transportes Interurbanos de Tenerife S.A.U. (TITSA), która jest jedynym operatorem transportu publicznego na wyspie. Obsługuje 180 linii, corocznie przewozi ponad 60 milionów pasażerów, a jej autobusy pokonują w tym czasie ponad 35 milionów kilometrów.

Obecnie TITSA ma 600 autobusów, z których 60% stanowi Scania. Teraz w ramach wymiany i uzupełnienia floty zainwestowała w 231 nowych pojazdów, w tym 173 z napędem hybrydowym. Gdy tylko dołączą do taboru, TITSA będzie dysponować największą w Portugalii flotą autobusów hybrydowych, liczącą łącznie 291 sztuk.

Kilka czynników

– Scania to firma, która najlepiej potrafi dostosować się do naszych potrzeb. Składa się na to kilka czynników: jakość pojazdu oraz dopasowanej do potrzeb obsługi serwisowej skutkująca wysoką dyspozycyjnością, a także wydajność paliwowa, która idzie w parze z naszym zaangażowaniem w zrównoważony rozwój – wyjaśnia Pedro Gómez, dyrektor techniczny TITSA.

Nowe autobusy objęte są czteroletnią gwarancją, natomiast akumulatory pojazdów hybrydowych gwarancją na siedem lat. Pojazdy zostaną dostarczone w ciągu najbliższych dwóch lat: 135 sztuk w 2024 r., a pozostałe

TRANSPORT PUBLICZNY NA TENERYFIE

- ▶ 180 linii
- ▶ 60 mln pasażerów rocznie
- ▶ 35 mln km rocznie

96 w 2025 r. W nadwozia wyposażą je firma Castrosua.

Scania traktuje transport publiczny jako ważny element zrównoważonego rozwoju. Poza autobusami z akumulatorowym napędem elektrycznym oferuje hybrydy oraz pojazdy z silnikami na paliwa odnawialne. Dzięki temu nabywcy mogą wybrać rozwiązanie optymalnie dostosowane do zadań i warunków użytkowania. ●

“ Scania to firma, która najlepiej potrafi dostosować się do naszych potrzeb”.



BIAŁYSTOK

Scania Polska S.A.
ul. Warszawska 76
16-070 Choroszcz
tel. 85 874 99 70/71

BIELSKO-BIAŁA

Scania Polska S.A.
ul. Międzyrzeczka 250
43-382 Bielsko-Biała
tel. 33 472 25 00
Autoryzacja:
Wielton

BOLESŁAWIEC

Scania Polska S.A.
Szwedzka 1C
gm. Chojnów
59-225 Okmiany
tel. 76 749 16 00

BYDGOSZCZ

Hołowiński-
-Scanserwis Sp. z o.o.
Makowska 34
86-050 Solec Kujawski
trasa S-10, km 276,5
tel. 52 37 55 424
tel. 604 159 240

CZĘSTOCHOWA

Scania Polska S.A.
ul. Częstochowska 37
42-233 Mykanów
tel. 34 366 12 86

GDAŃSK

Scania Polska S.A.
ul. Energetyczna 17
Kowale, gm. Kolbudy
80-180 Gdańsk
tel. 58 766 29 16
Autoryzacja:
Schmitz

GLIWICE

Scania Polska S.A.
ul. Rybnicka 197
44-122 Gliwice
tel. 32 661 03 00/10
Autoryzacja:
Wielton, Kempf,
Wecon

GRAJEWO

Scania Polska S.A.
ul. Wiórowa 11/11A
19-200 Grajewo
tel. 86 211 30 00

GORZÓW

WIELKOPOLSKI
WUT
TYNFOVICZ Sp. z o.o.
ul. Sybiraków 42
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 732 56 98
Autoryzacja:
Schmitz, Krone

KALISZ

Scania Polska S.A.
ul. Kaliska 10
63-460 Fabianów
tel. 62 505 51
90/92/93

KIELCE

Scania Polska S.A.
Barcza 5C
26-050 Zagnańsk
tel. 41 248 61 70
Autoryzacja: Wielton

KOŁO

Auto Service
Truck Scania
ul. Sienkiewicza 107
62-600 Koło
tel. 63 261 67 16
tel. 63 261 64 31
Autoryzacja: Krone

KOSZALIN

Scania Polska S.A.
Nowe Bielice,
ul. Piwonii 39
tel. 94 346 68 97
Autoryzacja:
Wielton,
Schwarzmüller

KRAKÓW

Scania Polska S.A.
ul. Tyniecka 231
30-376 Kraków
tel. 12 261 70 00
Autoryzacja:
Schmitz, Carrier

KWIDZYN

Scania Polska S.A.
ul. Lotnicza 1
82-500 Kwidzyn
tel. 55 619 54 36/37

LESZNO

Scania Polska S.A.
Klonowiec 4A
64-111 Lipno
tel. 61 667 38 00

LUBLIN

Scania Polska S.A.
ul. Piasecka 20
21-040 Świdnik
tel. 81 710 20 63/64
Autoryzacja:
Wielton, Carrier

ŁOWICZ

Scan-Partner
Sp. z o.o.
ul. Uchanka 2
99-400 Łowicz
tel. 46 837 38 14

ŁÓDŹ

Scan-Partner
Sp. z o.o.
ul. Rudzka 35b
95-030 Rzgów
tel. 42 227 87
87/89/90

MŁAWA

Scania Polska S.A.
ul. Płocka 128,
06-500 Mława
tel. 728 471 799

OLSZTYN

Scania Polska S.A.
ul. Lubelska 46
10-406 Olsztyn
tel. 89 651 05 10-14
Autoryzacja:
Wielton

OPOLE

Scania Polska S.A.
ul. Wspólna 6
45-837 Opole
tel. 77 447 63 11/12
Autoryzacja:
Schmitz

PIŁA

Scania Polska S.A.
ul. Garczyńskiego 10
64-920 Piła
tel. 67 356 71 20

PŁOCK

Hołowiński-
Scanserwis
Sp. z o.o.
ul. Sierpecka 1i
09-400 Płock
tel. 24 262 41 06

POZNAŃ

Scania Polska S.A.
ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo
Podgórne
tel. 61 652 08 15

RADOM

Duncan Sp. z o.o.
ul. Kielecka 122A
26-600 Radom
tel. 48 331 63 55

SANDOMIERZ

Scania Polska S.A.
ul. Trześniowska 7A
27-600 Sandomierz
tel. 15 815 01 00

RZESZÓW

Scania Polska S.A.
ul. Ludwika
Chmury 18
35-213 Rzeszów
tel. 17 221 61 87

SIEDLCE

Scania Polska S.A.
Gręzów,
ul. Warszawska 45
08-130 Kotuń
tel. 25 786 07 00/01

SIERADZ

Scan-Partner Sp. z o.o.
ul. Polskiej Organizacji
Wojskowej 132
98-200 Sieradz
tel. 43 822 00 44

SŁUPNO

Scania Polska S.A.
ul. Jana Pawła II 24
05-250 Radzymin
tel. 22 429 66 00
Autoryzacja:
Wielton, STAS, Carrier

SŁUPSK

Scania Polska S.A.
Głębino 65
76-200 Słupsk
tel. 59 847 30 65
Autoryzacja: Schmitz

SZCZECIN

Scania Polska S.A.
ul. Struga 80
70-777 Szczecin
tel. 91 880 30 00/20
Autoryzacja:
Schwarzmüller

ŚWIECIE

Hołowiński-
-Scanserwis Sp. z o.o.
ul. Papierników 15
86-105 Świecie
tel. 52 33 11 780
tel. 605 039 544

**TOMASZÓW
MAZOWIECKI**

Scan-Partner Sp. z o.o.
ul. Zawadzka 78/94
97-200 Tomaszów Maz.
tel. 44 723 40 22

TORUŃ

Hołowiński-
Scanserwis Sp. z o.o.
ul. Spółdzielcza 8
87-122 Grębocin
tel. 56 610 80 61
tel. 663 749 750

**Scania
Assistance**

Telefon
alarmowy 24 h
(+48 22) 331 22 33

WARSZAWA

Scania Polska S.A.
al. Katowicka 316
Stara Wieś,
05-830 Nadarzyn
tel. 22 356 02 20
Autoryzacja: Carrier

WŁOCŁAWEK

Hołowiński-
Scanserwis
Sp. z o.o.
Krzywa Góra 26
87-800 Włocławek
tel. 54 236 63 66
tel. 54 236 60 70
tel. 696 050 034

WROCŁAW

Scania Polska S.A.
ul. Fabryczna 21
Pietrzykowice
55-080 Kąty
Wrocławskie
tel. 71 333 12 11/12
Autoryzacja:
Wielton, Berger

ZIELONA GÓRA

Scania Polska S.A.
ul. Zielonogórska 138
67-100 Nowa Sól
tel. 68 451 11 30/32

Znajdź warsztat Scania tuż obok...

Pobierz darmową aplikację Scania Dealer Locator



**Scania
Finance
Polska
Sp. z o.o.**

tel. 22 356 02 30
mail@scania-finance.pl

**OFERTA
SPECJALNA**

1€
MIESIĘCZNIE

KONTRAKT SERWISOWY
R&M + UBEZPIECZENIE
PIERWSZE 12 MIESIĘCY

KUP ONLINE SCANIA 4x2



Cena

Najlepsza cena jaką
możesz dostać



Wygoda

Kupuj kiedy chcesz



Efektywność

Przyspiesz proces
zamawiania



Ecolution by Scania

12 miesięcy za darmo
przy zakupie online!