

SCANIA POLSKA



W TRASIE

[ROZWIĄZANIA DLA ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU]

+

Scania uruchamia produkcję baterii

Strona 4

Pomorska Miss Scania

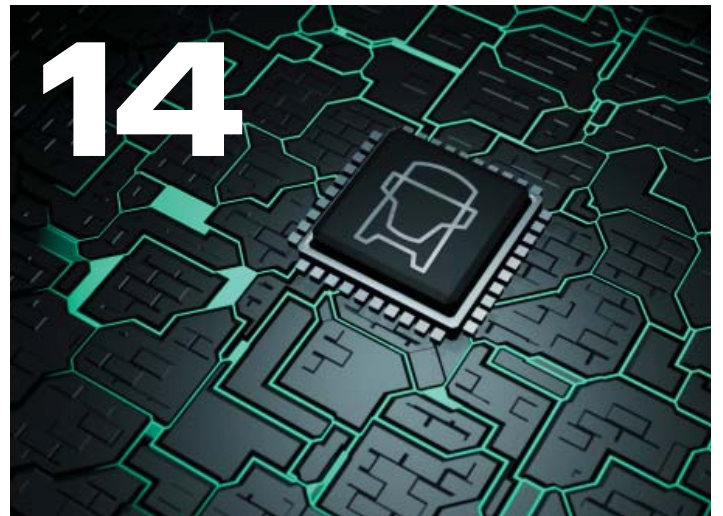
Strona 8

[CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA]

Nowe perspektywy dla kierowców

#3 – 2023

SCANIA



Drodzy Czytelnicy

Bezustanny rozwój jest wpisany w naszą działalność. Stale wprowadzamy nowe technologie dla poprawy efektywności, bezpieczeństwa i komfortu kierowcy. Kiedy mówimy o dopasowanych pojazdach, mamy na myśli nie tylko rozwiązania transportowe przystosowane do konkretnych zadań. Scania jest, przede wszystkim, dopasowana do kierowcy. Stawiamy kierowcę na pierwszym miejscu i dlatego w najnowszych pojazdach oferujemy cyfrową deskę rozdzielczą klasy premium. Dzięki niej prowadzenie pojazdu i wchodzenie z nim w interakcje jest jeszcze łatwiejsze.

Cyfrowa deska rozdzielcza to nowe technologiczne możliwości personalizacji dla kierowcy i łatwość komunikacji ze zwiększającą się liczbą systemów wspomagających jazdę oraz usług podnoszących wydajność pojazdu. Pozwala kierowcy skoncentrować się na tym, co w danej chwili jest najważniejsze. Dopasowuje się do jego potrzeb i preferencji. Dodatkowo, dzięki zdalnym aktualizacjom, posiada dostęp do najnowszych innowacji. Łączność przez Wi-Fi i Bluetooth ułatwia diagnostykę i pracę serwisu. Nowa deska rozdzielcza to kompleksowe udoskonalenie, dalece wybiegające poza czytelność, ergonomię i estetyczny wygląd.

Informacje i dostęp do aktualnych danych stanowią bramę do zrównoważonego transportu. Inwestycje infrastrukturalne w połączeniu z optymalizacją przepływów logistycznych umożliwią płynne włączenie do pracy pojazdów elektrycznych. W Scania jesteśmy na to gotowi. W Södertälje została właśnie uruchomiona linia produkcji pakietów baterii. Znajduje się tuż obok linii montażu podwozi, co usprawni produkcję gotowych „elektryków” i pozwoli zrealizować nasz cel: do 2030 roku połowa pojazdów Scania, dostarczanych na rynek, będzie napędzana elektrycznie.

Jesteśmy liderem zrównoważonego transportu, ponieważ naszą siłą napędową jest pasja. Wsluchając się w naszych klientów, możemy rozwijać się razem z nimi. W firmie FPHT Wojciech Cieplichowicz pojazdy Scania pracują przy transporcie drewna, Multilog wykorzystuje je w przewożeniu kontenerów, a dla firmy Usługi Transportowe Rekordy Scania Super jest wydajnym i przyjaznym dla środowiska dopełnieniem działalności, polegającej na ekologicznej produkcji rolnej. Wieloletnia współpraca z firmą Transcornelia stała się podstawą do złożenia przez nią zamówienia przez internet (wygodny i nowatorski sposób), a firma Januszki s.c. odremontowała z pietyzmem zabytkowy pojazd dla leśnictwa, udowadniając, że upływ czasu nie szkodzi pojazdowi Scania, lecz przeciwnie, wzmacnia ich renomę.

Właśnie ta zabytkowa Scania była jednym z uczestników tegorocznej Pomorskiej Miss Scania. Impreza zgromadziła rekordową liczbę pojazdów i gości. Po raz pierwszy odbyła się na największym stadionie Trójmiasta i jak zawsze zakończyła paradą uliczną. Wydarzenie urosło do rangi największego trakerskiego święta Scania w Polsce i Europie. Stało się tak dzięki naszym klientom i partnerom, kierowcom i przewoźnikom. Wszystkim, którzy podzielają naszą pasję i stawiają na przyszłość, czerpiąc z wielu lat doświadczeń. ●

“Cyfrowa deska rozdzielcza to nowe technologiczne możliwości personalizacji dla kierowcy i łatwość komunikacji ze zwiększającą się liczbą systemów wspomagających jazdę oraz usług podnoszących wydajność pojazdu”.

Wojciech Rowiński, dyrektor generalny Scania Polska S.A.



+ W NUMERZE

Scania uruchamia produkcję baterii	4
Rekordowa „Pomorska Miss Scania 2023”	8
Cyfrowa deska rozdzielcza Scania	14
Zapach lasu	18
Z Szanghaju do Szwecji	21
Czas na nowe	22
Znaczenie ekosystemu	26
Szkolenie z nagrodami	29
Z pasji do transportu	30
Scania przez internet	32
W terenie	34
W skrócie	36
Zasilana słońcem	37



Scania Polska S.A., Stara Wieś, al. Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn
Telefon: 22 356 01 00
e-mail: scania@scania.pl, www.scania.pl

Dyrektor marketingu:
Paweł Paluch

Kierownik projektu:
Monika Bładowska

Magazyn jest dostępny bezpłatnie w sieci sprzedaży Scania Polska S.A. Wszystkich zainteresowanych regularnym otrzymywaniem „W Trasie” prosimy o zgłoszenia listowne lub drogą elektroniczną do Scania Polska z podaniem następujących danych: imię i nazwisko, dokładny adres z kodem pocztowym, nazwa firmy, marka używanego samochodu ciężarowego. Prawa autorskie zastrzeżone.

SCANIA URUCHAMIA PRODUKCJĘ BATERII

Nowoczesna linia montażu
baterii rozpoczęła
pracę 5 września 2023 roku.



[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Scania]

Scania rozpoczęła produkcję własnych akumulatorów w Södertälje. Dzięki temu rozwój produkcji pojazdów elektrycznych przyspiesza.

Linia montażowa baterii została uruchomiona w szwedzkiej siedzibie Scania w Södertälje. Otwarcie linii umożliwia wielkoseryjną produkcję elektrycznych pojazdów ciężarowych klasy premium.

Największa transformacja

– Jestem niezwykle dumny ze wszystkich koleżanek i kolegów, którzy włożyli w to przedsięwzięcie swoje serca i umysły. W Scania postawiliśmy sobie za cel przeprowadzenie zmianie w kierunku przejścia na zrównoważony system transportowy. Uruchomienie linii montażowej baterii zapewnia nam jeden z kluczowych czynników umożliwiających





Zakład produkcji baterii powstał w sąsiedztwie linii podwozi, co ułatwia i przyspiesza produkcję elektrycznych pojazdów ciężarowych Scania.



przyspieszenie elektryfikacji – podkreśla Christian Levin, prezes i dyrektor generalny Scania i Grupy TRATON.

Zgodnie z planami w 2030 roku pojazdy elektryczne będą stanowić 50% sprzedaży firmy Scania. W dalszej przyszłości możliwa jest elektryfikacja całego transportu. Konstruktorzy firmy Scania w porozumieniu z kluczowymi klientami stale rozwijają elektryfikację transportu, wdrażając ją w coraz to nowych obszarach. Jest to możliwe dzięki kompleksowemu podejściu, obejmującemu systemy ładowania oraz dopasowane usługi telematyczne i serwisowe. Działając w porozumieniu z wyspecjalizowanymi partnerami, Scania może z powodzeniem rozwijać zelektryfikowany system transportowy korzystający z zielonej energii, który jest nie tylko przyjazny dla środowiska, ale wysoce wydajny i rentowny z punktu widzenia użytkownika.

– Zelektryfikowane rozwiązania to największa transformacja w historii transportu.

Jestem niezwykle dumny ze wszystkich koleżanek i kolegów, którzy włożyli w to przedsięwzięcie swoje serca i umysły”.

W 2023 r. proces ten faktycznie nabiera rozpędu, czego przykładem jest choćby inwestycja w nową linię montażową baterii o wartości 1,5 mld SEK – dodaje Christian Levin.

Wspólne ogniwo

W kwietniu Scania i Northvolt zaprezentowały wspólnie opracowane ogniwo akumulatorowe, zaprojektowane z myślą o ciężkim transporcie. Odnacza się ono ponadprzeciętną wydajnością i wyjątkowo niskim śladem węglowym. Ogniwa produkowane są w fabryce Northvolt ETT w północnej Szwecji, natomiast od 5 września są monto-



Wraz z pojazdami elektrycznymi Scania dostarcza systemy ładowania i dopasowane usługi.



“ Status premium oznacza, że dostarczamy rozwiązania, które są zarówno najwyższej jakości, jak i przyjazne dla środowiska”.

w miastach i okolicy, m.in. w dystrybucji i branży komunalnej. W Polsce elektryczna Scania jest wykorzystywana do transportu komponentów między zakładami spółki Volkswagen Poznań. Obecnie oferta obejmuje również pojazdy przeznaczone do przewozów regionalnych. Część z nich już pracuje w specjalistycznych zastosowaniach, tworząc zestawy o masie całkowitej przekraczającej 60 ton. Dowodzi to szerokich możliwości wykorzystania napędu elektrycznego w różnych branżach.

– Pomimo szybko zmieniającego się otoczenia biznesowego, niezmiennie trzymamy się



“ Najnowsze elektryczne pojazdy ciężarowe Scania są przystosowane do ruchu regionalnego. Firma planuje, że do 2030 roku pojazdy elektryczne będą stanowić połowę sprzedaży.

wane w pakiety w nowym zakładzie o powierzchni 18 tys. m² w Södertälje. Pozwoli to na rozpoczęcie seryjnej produkcji elektrycznych pojazdów ciężarowych Scania klasy premium przeznaczonych do transportu regionalnego.

Zakład montażowy ulokowano w sąsiedztwie linii podwozi w Södertälje. Latem tego roku linię tę przeprojektowano, aby dostosować ją do seryjnej produkcji pojazdów elektrycznych. Ulokowanie montażu baterii obok linii podwozi znacząco usprawnia przepływy logistyczne, a tym samym

ułatwia i przyspiesza produkcję gotowych pojazdów.

Przy montażu baterii zatrudnionych będzie 550 pracowników Scania, a cały proces jest wysoce zautomatyzowany: od przyjęcia towaru przez produkcję po dostawę gotowych akumulatorów. W ten sposób można zagwarantować oczekiwaną wielkość produkcji przy zachowaniu najwyższych standardów jakości.

Konsekwentny rozwój

Jako pierwsze na rynku pojawiły się ciężarowe pojazdy elektryczne Scania do pracy

naszego zobowiązania i stawiamy klientów na pierwszym miejscu. Status premium oznacza, że dostarczamy rozwiązania, które są zarówno najwyższej jakości, jak i przyjazne dla środowiska. Ogniwo montowane obecnie w moduły i pakiety jest tego doskonałym przykładem. Może zasilać pojazdy przez 1,5 mln km, co odpowiada okresowi ich eksploatacji. Możliwość przewodzenia zmianie w kierunku zrównoważonego systemu transportowego wspólnie z naszymi partnerami i klientami, to ogromny przywilej – podkreśla Marcus Holm, dyrektor ds. produkcji i logistyki w firmie Scania. ●



EFEKTYWNE ROZWIĄZANIA
**DLA ELEKTRYCZNYCH
FLOT CIĘŻAROWYCH**

> niezawodna technologia > duża dostępność magazynowa

Zapisz się na cykl webinarów na temat

**„Jak przeprowadzić elektryfikację
floty w firmach logistycznych
i transportowych”**

ZAPISZ SIĘ TERAZ



EKO SMART ENERGY SYSTEMS
ENERGETYKA

ekoenergetyka.com

Rekordowa „Pomorska

[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Cinematiclab]

Blisko 150 uczestników „Pomorskiej Miss Scania” wraz ze swoimi pojazdami spotkało się na terenie stadionu Polsat Plus Arena w Gdańsku, aby po raz kolejny stworzyć wyjątkową wspólnotę i celebrować największe trakerskie święto Scania w Polsce i Europie.

Wydarzenie przybrało formę swoistych targów branżowych, przyciągając licznych partnerów i stając się platformą do dyskusji o rozwoju transportu.



« Tytuł „Pomorskiej Miss Scania 2023” po raz trzeci z rzędu przypadł w udziale ciągnikowi firmy Popławski Transport.

„Miss Publiczności” została Scania R580 do transportu drewna firmy Timberfast.



Nie ma jak w domu” – to powiedzenie najlepiej oddaje atmosferę tegorocznej edycji „Pomorskiej Miss Scania”. Spotkanie odbyło się już po raz 21, ale na największym stadionie Trójmiasta zagościło po raz pierwszy.

Z całej Polski

– Jesteśmy niezwykle dumni z tegorocznej edycji „Pomorskiej Miss Scania”. Otrzymaaliśmy nie tylko rekordową liczbę zgłoszeń, niemal 150, ale przede wszystkim zgłoszone pojazdy były niezwykle różnorodne. Kierowcy z całej Polski zaprezentowali wyjątkowe ciągniki, wyróżniające się podwoziami oraz całe

zestawy. Gościliśmy nawet zabytkowy autobus Scania z muzeum w Słupsku. Złot cieszył się ogromnym zainteresowaniem odwiedzających: fanów motoryzacji, rodzin z dziećmi, a także zaangażowaniem partnerów oraz mediów. Dziękuję za zaufanie, wszystkie miłe słowa i wyrazy uznania w związku z rozwojem formatu naszego wydarzenia – powiedział Łukasz Pokropek, dyrektor Scania Gdańsk.

Wszyscy, którzy odwiedzili zlot, mogli podziwiać kilka generacji wyjątkowych, spektakularnie pomalowanych i stunigowanych pojazdów Scania. Obok najnowszych samochodów Scania Super, przybyły starsze, zarówno ciągniki, jak i podwozia, czasem ze specjalistycznymi zabudowami. Miłośnicy z zaciekawieniem wypatrywali najbardziej



Miss Scania 2023”



“Otrzymaliśmy nie tylko rekordową liczbę zgłoszeń, niemal 150, ale przede wszystkim zgłoszone pojazdy były niezwykle różnorodne”.



[TRAKERSKIE ŚWIĘTO]



„Nagrodę Dyrektora gdańskiego oddziału Scania” otrzymała srebrzysta Scania V8 firmy Profi-Link.



efekownych egzemplarzy, także tych, które mają już status zabytku.

A zwycięzcą jest...

Laureatem tegorocznej edycji i zdobywcą tytułu „Pomorskiej Miss Scania 2023” został pojazd firmy Popławski Transport. Po raz pierwszy w historii konkursu najwyższe wyróżnienie trafiło do tej samej firmy transportowej po raz trzeci z rzędu. Zwycięski pojazd



W kategorii „Pomorska Miss Scania – Pojazd specjalny” wygrała Scania 143E V8 z 1990 roku z zabudową do transportu dłużycy należąca do floty firmy Tartak Gałka.



[FAKT]

„POMORSKA MISS SCANIA”

po raz pierwszy na stadionie
Polsat Plus Arena



to trzyosiowa Scania 660S. Jury konkursowe, utworzone z przedstawicieli mediów, sponsorów oraz spółki Scania Polska doceniło przede wszystkim olbrzymi nakład pracy i dbałość o szczegóły. Zwycięska Scania zasłużyła sobie na nagrodę charakterystycznym malowaniem, pracami wykonanymi aerografem przedstawiającymi historię firmy oraz licznymi dodatkami takimi jak orurowanie czy oświetlenie. Wnętrze zostało wykonane w klasycznym

stylu Chesterfield z tapicerką z pikowanej i przeszycanej brązowej skóry.

Publiczność ma głos

„Miss Publiczności” został głosami fanów pojazd R580 do transportu drewna należący do firmy Timberfast. Z kolei bezkonkurencyjna w kategorii „Pomorska Miss Scania – Pojazd specjalny” okazała się Scania 143E V8 z 1990 roku z zabudową do transportu

dłużycy z floty firmy Tartak Gałka. „Nagrodę Dyrektora gdańskiego oddziału Scania” przyznano firmie Profi-Link za pojazd Scania V8. W tym roku przyznano również „Specjalne wyróżnienie dla zestawu”, które trafiło do firmy Repiński Transport za kolejną odsłonę zestawu Scania R590 „Dywizjon 303”.

Impreza z roku na rok nabiera coraz większego rozmachu, a przeniesienie jej na teren



🔼 Nagrody laureatom „Pomorskiej Miss Scania 2023” wręczał na scenie Łukasz Pokropek, dyrektor Scania Gdańsk.

„Specjalne wyróżnienie dla zestawu” otrzymała firma Repiński Transport za pojazd Scania R590 „Dywizjon 303”. To już drugi zestaw poświęcony polskim lotnikom, przygotowany przez tę firmę. 🔼

“Dziękuję za zaufanie, wszystkie miłe słowa i wyrazy uznania w związku z rozwojem formatu naszego wydarzenia”.



stadionu, uzmysławia, jak bardzo zmienia się na przestrzeni ostatnich 21 lat. Aż trudno uwierzyć, że na pierwsze spotkanie przyjechało 12 ciężarówek! Dziś „Pomorska Miss Scania” jest imprezą ogólnokrajową, przyciągającą licznych partnerów z branży transportowej oraz fanów pojazdów ciężarowych, w szczególności marki Scania. Na zakończenie wszystkie pojazdy jak zwykle uformowały paradę, która przejechała ulicami Gdańska. ●



Karty flotowe Shell

Niezawodne wsparcie dla transportu drogowego



Karty flotowe Shell to bezpieczny i wygodny sposób zakupu paliwa. Pozwala obniżyć koszty oraz zapewnia dostęp do wysokiej jakości usług i kompleksowych rozwiązań dla transportu.

Dlaczego Shell Card?



Dostęp do największej, globalnej sieci stacji.



Kompleksowe rozwiązania w zakresie opłat drogowych.



Atrakcyjne rabaty na paliwo najwyższej jakości.



Bezpieczeństwo transakcji i kontrola kosztów.



Bezgotówkowy zakup paliwa z odroczonym terminem płatności.



Rozwiązania niskoemisyjne, w tym możliwość kompensacji emisji CO₂.

Więcej szczegółów na:
www.shell.pl/karta-paliwowa

SHELL COMMERCIAL ROAD TRANSPORT

CYFROWA DESKA ROZDZIELCZA SCANIA

[Tekst: Adam Ryłski Zdjęcia: Scania]



Pojazdy wyposażone
w nową, cyfrową deskę
rozdzielczą podnoszą komfort
i bezpieczeństwo jazdy
i są jeszcze lepiej zintegrowane
z usługami podnoszącymi
wydajność i ułatwiającymi
obsługę.



Cyfrowa deska rozdzielcza
otwiera drogę
do bardziej inteligentnej,
bezpieczniejszej
i przyjemniejszej jazdy.

Scania wprowadza do pojazdów cyfrową deskę rozdzielczą. To nowoczesne rozwiązanie podnosi bezpieczeństwo i komfort jazdy, a także zapewnia łączność z kierowcą. Czytelne komunikaty i intuicyjna obsługa gwarantują jeszcze lepszą kontrolę nad samochodem, wyposażonym w zaawansowane systemy wspomagające jazdę.

Intuicyjny i wygodny

Cyfrowa deska rozdzielcza to najnowszy przykład rozwiązań Scania, dzięki którym transport staje się bardziej zrównoważony i wydajny. Optymalne połączenie przycisków na tablicy rozdzielczej i cyfrowego sterowania zapewnia kierowcom najwyższej klasy wsparcie i upraszcza obsługę. Wygląd i funkcje kokpitu można dopasować do indywidualnych potrzeb, a kierowca ma jednocześnie pewność, że wszystkie ważne komunikaty natychmiast do niego dotrą.

– Oprócz podglądu informacji dotyczących pojazdu i możliwości indywidualnego dostosowania stanowiska kierowcy, cyfrowa deska rozdzielcza podnosi poziom komunikacji i digitalizacji w pojeździe oraz jego otoczeniu. Pojazdy Scania można obecnie zintegrować z innymi dostępnymi rozwiązaniami, od systemu zarządzania flotą zaczynając, a kończąc na usługach opartych na chmurze. Wszystko to służy poprawie bezpieczeństwa, dyspozycyjności i produktywności – podkreśla Stefan Dorski, starszy wiceprezes i dyrektor Scania Trucks.

Cyfrowa deska rozdzielcza Scania reprezentuje postęp w rozwiązywaniu człowieka – maszyna w samochodach ciężarowych. Kierowca decyduje, które informacje mają być wyświetlane lub pomijane, a cała konfiguracja jest intuicyjna i łatwa w obsłudze. Jest to możliwe dzięki inteligentnemu połączeniu fizycznych i cyfrowych elementów sterujących, które zapewniają wygodny podgląd danych.



Szybki dostęp

Cyfrowa deska rozdzielcza kierowcy jest utworzona przez dwa wyświetlacze. Jeden z nich zajmuje miejsce zwykłych wskaźników, drugi znajduje się nieco z boku i ma postać ekranu dotykowego dostępnego w wersji o przekątnej 10,1 lub 12,9 cala. Kierowca może wprowadzać dane za pomocą ekranu dotykowego, naciskając przyciski lub poprzez komendy głosowe. Scania zdecydowała się na połączenie zwykłych przycisków i cyfrowych elementów sterujących, by uniknąć ukrywania istotnych funkcji w głębi menu.

– Najczęściej używane funkcje powinny być łatwo dostępne. Chodzi o zaoferowanie kierowcom jak najlepszego komfortu podczas prowadzenia pojazdu i upewnienie się, że nowa technologia zawsze ich wspiera, zamiast irytować – albo, co jeszcze gorsze, stwarzać sytuacje, w których kierowca przestaje sku-

“Cyfrowa deska rozdzielcza podnosi poziom komunikacji i digitalizacji w pojeździe oraz jego otoczeniu”.

piąć się na drodze, bo musi się skoncentrować na zmianie temperatury we wnętrzu kabiny – zwraca uwagę Eduardo Landeo, kierownik produktu w Scania Trucks.

Wiele funkcji bezpieczeństwa jest oferowanych w najnowszej generacji samochodów ciężarowych Scania w standardzie. Inne są opcjonalne i wykraczają poza minimalne standardy nakreślone w przepisach. Przykła-

“Kierowca może przekonać się, że samochód naprawdę go wspiera i dostarcza pełną gamę informacji”.

Główne elementy cyfrowej deski rozdzielczej to monitor przed kierowcą oraz znajdujący się z boku ekran dotykowy.



dem jest autonomiczny system awaryjnego hamowania reagujący na pieszych i rowerzystów (Advanced Emergency Braking for Vulnerable Road Users, AEB VRU), który w razie potrzeby samodzielnie hamuje zamiast jedynie ostrzegać, że przed pojazdem znajduje się człowiek.

– Wprowadzając tę funkcję, otwieramy całe spektrum rozwiązań cyfrowych i komunikacyjnych, które przyniosą korzyści kierowcom, a także właścicielom i menedżerom flot. Inteligentne i bezpieczne pojazdy zapewnią większą produktywność, przyczynią się do ograniczenia liczby wypadków i będą bez-

pieczniejsze dla kierowców. Kierowca może przekonać się, że samochód naprawdę go wspiera i dostarcza pełną gamę informacji: o pojeździe i potencjalnych zagrożeniach, a także udostępnia ogólne wskazówki czy ulubioną muzykę z doskonałym nagłośnieniem – dodaje Eduardo Landeo.

Odpowiedź na zmiany

Oczekiwania klientów wobec pojazdów stale rosną. Ważne jest, aby pojazd harmonijnie współdziałał z systemem telematycznym i szeroką gamą usług podnoszących wydajność. Cyfrowa deska rozdzielcza Scania odpowiada na te potrzeby. Intuicyjny, modułowy interfejs w pełni wykorzystuje potencjał sieci 5G i umożliwia zdalne dokonywanie aktualizacji. Ważną rolę odgrywają systemy wspomagające jazdę, których obecność przekłada się wprost na wzrost bezpieczeństwa na drodze.

– Bez względu na doświadczenie czy ostrożność, zawsze nadejdzie taki dzień, w którym kierowca skorzysta z ostrzeżenia jednego z systemów ostrzegawczych – podsumowuje Eduardo Landeo.

W Polsce cyfrowa deska rozdzielcza znajdzie się w wyposażeniu standardowym pojazdów Scania wyprodukowanych od maja 2024 roku. ●





WRZESIEŃ ZE SCANIA

**PRZYGOTUJ SIĘ NA POWRÓT DO SZKOŁY
NA UCZELNIĘ LUB DO BIURA!**



sklep.scania.pl

SCANIA

– Dzięki nowej skrzyni, która ma nadbieg, jest dużo ciszej w kabinie i można zaoszczędzić na paliwie – zauważa Michał Popławski, kierowca w firmie Cieplechowicz.



ZAPACH LASU

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Cinematiclab]

Scania z silnikiem V8 o mocy 730 KM pracuje w barwach firmy FPHT Wojciech Cieplechowicz od kilku lat, ale w ramach najnowszych zakupów dołączyły do niej nowe pojazdy z układem napędowym Super.

Nowe pojazdy Scania Super dołączyły do floty, w której pracują m.in. pojazdy z legendarnymi silnikami V8.



Dorównać legendzie silnika V8 może tylko napęd, który jest... Super! Firma FPHT Wojciech Cieplechowicz ma bogate doświadczenie z pojazdami Scania i doskonale zna swoją pracę. Świadomie dobiera specyfikację pojazdów do zadań, które nie należą do łatwych. Jej zestawy regularnie pokonują leśne dukty z ciężkim ładunkiem drewna. Liczy się nie tylko moc i moment obrotowy, ale sposób, w jaki przenoszone są na koła,



a w tej dziedzinie konstruktorzy układu napędowego Scania Super osiągnęli mistrzostwo.

Drewno na palety

Paradoks jazdy po niestabilnym podłożu polega na tym, że tam gdzie najtrudniej, nierzadko trzeba prowadzić najłagodniej, niemal muskać pedał gazu. A po maksymalne osiągi sięgać tylko w odpowiednich momentach. Prowadząc ciężkie zestawy, takie jakich używa firma Cieplechowicz, kierowcy polegają na swoim

doświadczeniu i zaufaniu do układu napędowego Scania.

– Nasza flota liczy 16 pojazdów z czego większość to Scania. Są to głównie ciągniki sio-

**“ Nowa Scania
Super ma zużycie
paliwa niższe
o 5–6 litrów na 100 km”.**

dłowe z silnikami o mocy od 450 do 730 KM. Mamy też dwa podwozia 6x4 o mocy 660 i 730 KM, które pracują w zestawach z naczepami do transportu drewna – opowiada Michał Popławski, kierowca z firmy Cieplechowicz.

Pojazdy wykorzystywane są do różnych zadań i przewożą nie tylko drewno. W naczepach z ruchomą podłogą transportowane są np. trociny, będące użytecznym produktem ubocznym głównej działalności. Firma Cieplechowicz zajmuje się bowiem produkcją europalet oraz palet skrzyniowych, tzw. skrzy-



**ZOBACZ
FILM**

Firma Cieplechowicz zajmuje się produkcją palet, a flota własnych pojazdów zapewnia jej stabilne dostawy drewna.

niopalet, w których przewożone są np. owoce. Samodzielnie pozyskuje materiał. Wycina i wywozi drzewa oraz przeciera drewno, czyli uzyskuje deski, bale, listwy i inne produkty z okrągłych pni.

Sprawdza się najlepiej

– W ostatnim czasie dobralismy dwa auta Scania Super z silnikami 460 i 500 KM – informuje Michał Popławski. Kiedy nowy model z napędem Super wchodził na rynek, Scania deklarowała oszczędności na poziomie 8% w porównaniu z poprzednią generacją pojazdów. Wkrótce okazało się, że w jeździe długodystansowej spadek zużycia paliwa może sięgać 12%. Teraz kolejni klienci firmy Scania przekonują się, że oszczędności można wypracować niezależnie od branży, w jakiej się działa.

Pojazdy firmy Cieplechowicz wykonują zadania typowe dla leśnictwa. Muszą przede

wszystkim sprostać trudnemu terenowi i dowieźć ładunek do celu. W takich warunkach trudno walczyć o każdą, zaoszczędzoną kroplę paliwa, ale na bezdrożach Scania Super też pokazuje, co potrafi.

– Względem starszych modeli z lat 2014–15 na trasach, które pokonujemy, nowa Scania Super ma zużycie paliwa niższe o 5–6 litrów na 100 km. Scania w naszym transporcie sprawdza się najlepiej – mówi Michał Popławski.

Odpowiedzialność i szyk

Transport drewna to ciężka praca, ale sprawia dużo satysfakcji. Nagrodą jest już samo obcowanie z przyrodą. Las zmienia się wraz z porami roku, pogodą, porą dnia. Aby się nim nacieszyć, warto go znać. Tak samo jest z ciężarówką. Znając jej możliwości, można ze spokojem pokonywać najtrudniejsze szlaki.

– Wjeżdżając do lasu, Scania Super bardzo dobrze radzi sobie w ciężkim terenie. Kierowcy w naszej firmie chwalą ją za elastyczność, precyzję jazdy i łatwe prowadzenie. Dzięki nowej skrzyni, która ma nadbieg, jest dużo cichszej w kabinie i można zaoszczędzić na paliwie – opowiada Michał Popławski. – Z perspektywy kierowcy oceniam ten pojazd bardzo dobrze, ponieważ Scania jest cicha w środku, siedzenia ma bardzo wygodne, a komfortowe, stabilne zawieszenie jest niezwykle przydatne w lesie.

Na kierowcach spoczywa duża odpowiedzialność: za ładunek, za pojazd oraz za inne osoby przebywające w lesie. Wykonując taką pracę, trudno ją kończyć, zatrzymując po prostu drzwi od kabiny. Kierowcy wkładają w nią serce, co widać po ciężarówkach.

– Dużą wagę przykładamy do wyglądu aut. Nasi kierowcy szczególnie o nie dbają, traktują jak drugi dom. Każda Scania jest wyjątkowo dopasowana do kierowcy, inwestujemy w akcesoria, które podkreślają wygląd. Dzięki modyfikacjom, które wprowadzamy w naszych samochodach, jesteśmy bardziej rozpoznawalni na drodze. ●

“Dużą wagę przykładamy do wyglądu aut. Nasi kierowcy szczególnie o nie dbają, traktują jak drugi dom”.



Z SZANGHAJU DO SZWECJI

[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Scania]

Dwaj chińscy kierowcy pokonali 13 000 km z Chin do Europy ciągnikiem Scania 650 S.

Fanów pojazdów ciężarowych zainteresowanych wystawami i zlotami przybywa również w Chinach. Należą do nich Liu Weitao i Guo Longxian, właściciele firmy Shanghai Haizhou Transportation Company. W tym roku wyruszyli w nietypową i wyjątkowo długą trasę, aby spotkać kolegów z Europy.

Skąd te tablice?

Pierwszym celem wyprawy był festiwal Truckstar w Holandii. Na zlocie nigdy wcze-

śniej nie gościł pojazd z chińskimi tablicami rejestracyjnymi. Scania 650 S z Chin, pomalowana w motywy inspirowane Transformerami była niebywałą atrakcją dla europejskich kierowców. Z kolei Liu i Guo chłonili atmosferę i podziwiali samochody z Europy.

– Chcieliśmy osobiście wziąć udział w festiwalu i zaczerpnąć doświadczeń. To wspaniale być uczestnikiem tak dużej imprezy. Atmosfera jest niesamowita i pragniemy przenieść ją do Chin – ekscytuje się Liu. W tym roku zorganizował pierwszy chiński festiwal pojazdów ciężarowych, a pomysły

i spostrzeżenia z Holandii pomogą mu przygotować się jeszcze lepiej do kolejnej imprezy, którą chce przygotować w przyszłym roku w Szanghaju.

Nowy styl życia

W Chinach ciężarówka postrzegana jest jako ekonomiczny środek transportu towarów. Jednak w ostatnich latach ten sposób myślenia pomału się zmienia i wokół pojazdów powstaje swoista kultura. Scania odgrywa ważną rolę w jej tworzeniu. Kierowcy odczuwają silną więź z pojazdami, od których zależy ich życie i przyszłość. Kabina jest dla nich drugim domem, a praca za kierownicą staje się stylem życia. Nic dziwnego, że dbają o swoje pojazdy, tuningują je, a przede wszystkim na co dzień jeżdżą bezpiecznie i odpowiedzialnie.

Festiwal Truckstar był marzeniem Liu i Guo od dawna. Atrakcją była już sama podróż ciągnikiem Scania do Europy.

– Kabina jest wysoka i bardzo przestronna, a warunki niezwykle komfortowe. W ciężarówce spaliśmy dwa tygodnie, przejechaliśmy około 13 000 km i przez całą podróż nie sprawiło nam to żadnych problemów – mówi z satysfakcją Liu.

Obowiązkowy punkt programu

Tak długa podróż nie mogłaby dojść do skutku bez zaufania do samochodu. Liu wysoko ceni

Atmosfera jest niesamowita i pragniemy przenieść ją do Chin”.

pojazdy Scania i wielokrotnie przekonał się o ich wysokiej jakości. Dlatego nie wahał się, gdy podjął decyzję, aby odbyć podróż przez dwa kontynenty.

Chińczycy odwiedzili również Szwecję. Zawitali do Svena-Erika Bergendahl w jego firmie Svempas. Okazuje się, że sława warsztatu, gdzie budowane są najbardziej niezwykle pojazdy Scania na świecie, sięga Chin. Wystawiana w Szanghaju w 2011 roku Svempa 999 wywołała wśród tamtejszych kierowców ciężarówek olbrzymią falę zainteresowania firmą Svena-Erika, pojazdami Scania oraz tuningiem w ogóle. Liu i Guo od początku planowali, że skoro już jadą do Europy, to koniecznie muszą wstąpić do Svempas. ●



CZAS NA NOWE

[Tekst: Adam Ryłski Zdjęcia: Cinematiclab]

24 000 zleceń i 7 000 000 kilometrów rocznie.

Tak można w skrócie podsumować pracę firmy Multilog, która właśnie zakupiła pierwsze, nowe pojazdy w swojej historii.

Multilog jest stosunkowo młodą firmą. Powstał w 2015 roku i ma siedzibę w Trójmieście. Bliskość morza spowodowała, że profil działalności nasunął się sam. Lecz wybór pojazdów do jej prowadzenia, nie był już tak oczywisty, gdyż wymagania były wysokie.

Wszystko, co w porcie

– Zajmujemy się transportem kontenerów i ładunkami ponadnormatywnymi. Posiadamy we flocie blisko 50 pojazdów, praktycznie same ciągniki siodłowe Scania – mówi Grzegorz Ostrowski, współwłaściciel firmy Multilog. – Większość jest wyposażona w silniki 450-konne, ale mamy też dwa pojazdy z silnikami V8.

Firma zapewnia również transport ładunków w kontenerach w temperaturze kontrolowanej, ładunków niebezpiecznych wg ADR,



“Zdecydowaliśmy się na te pojazdy, kierując się przede wszystkim opiniami innych użytkowników, którzy zapewniali, że są niezwykle ekonomiczne”.

Scania Super zdobyła już wysoką renomę wśród przewoźników, co ułatwiło Grzegorzowi Ostrowskiemu, współwłaścicielowi firmy Multilog (z prawej) podjęcie decyzji.



a także o wysokiej wartości, odpowiednio chronionych i objętych stosownym ubezpieczeniem.

W praktyce oznacza to, że Multilog może zająć się niemal każdym towarem, jaki trafia do portów w Gdańsku i Gdyni. Współpracuje między innymi z bardzo wymagającymi zleceńdawcami z branży chemicznej, spożywczej, medycznej czy farmaceutycznej. Pracownicy firmy są ekspertami w swojej dziedzinie, a ich mocnym punktem jest znajomość procedur i biegłość w ich stosowaniu. Multilog dysponuje licznymi certyfikatami poświadczającymi wysokie kwalifikacje firmy jako wyspecjalizowanego przewoźnika i dba o bezpieczeństwo transportu w każdym aspekcie, sięgając przy tym po najnowocześniejsze narzędzia cyfrowe. Przewozy są monitorowane w czasie rzeczywistym, a informacje na ten temat są udostępniane klientom.

Zaplombowana wiadomość

– Naszym najnowszym zakupem są dwa ciągniki Scania Super. Przetestujemy, jak się będą sprawowały. Cały czas się rozwijamy. To są pierwsze dwa nowe auta, które kupiliśmy. Do tej pory bazowaliśmy zawsze na używanych, 2-, 3-letnich pojazdach, ale teraz przyszedł czas na nowe – wyjaśnia Grzegorz Ostrowski. – Zdecydowaliśmy się na te pojazdy, kierując się przede wszystkim opiniami innych użytkowników, którzy zapewniali, że są niezwykle ekonomiczne. Będziemy zadowoleni, jeśli będą zużywać 2–3 litry oleju napędowego mniej niż poprzedni model. Ale im zużycie będzie niższe, tym lepiej.

Specyfikacja nowych ciągników Scania Super wynika z rodzaju transportu, jakim zajmuje się Multilog. Firma zdecydowała się na trzyosiowe ciągniki 6x2 z drugą osią skrętną,

tw. pushery. Ta nietypowa w polskich warunkach konfiguracja napędu pozwala utrzymać prawidłowy nacisk na osie zestawu przy zróżnicowanych i niejednokrotnie ciężkich ładunkach.

– Ładunek mieszczący się w kontenerze jest zawsze wielkim znakiem zapytania. Nigdy nie wiadomo, jak jest ułożony wewnątrz i nie można tego sprawdzić, ponieważ kontener jest zaplombowany. Stąd też nasz tabor to praktycznie same ciągniki trzyosiowe – mówi Grzegorz Ostrowski.

Ekonomia w parze z ciszą

Scania Super oferuje do wyboru szeroką gamę silników o mocy 420, 460, 500 i 560 KM. Choć to 6-cylindrowe jednostki rzędowe o pojemności 13 l, to dwie najmocniejsze dorównują osiągnięciom dawnym, słynnym silnikom Scania V8. Jest to zasługa między innymi układu zasilania z 4 zaworami na cylinder i dwoma wałkami rozrządu w głowicy, a także dopracowanego układu utylizacji spalin, w którym pracuje innowacyjny katalizator Scania Twin-SCR.

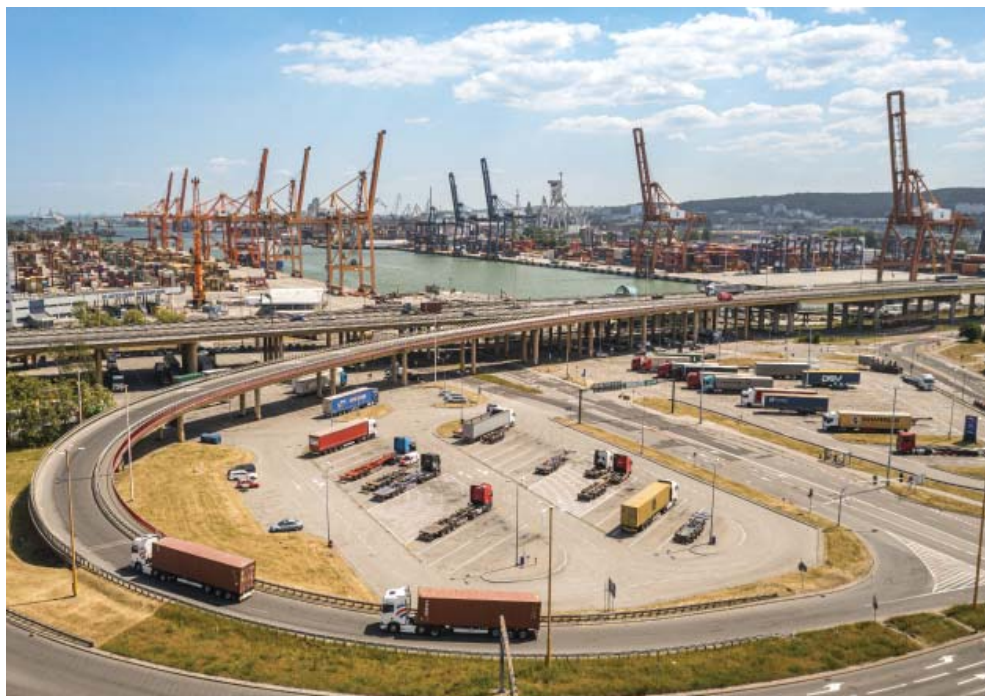
Konstruktorzy nie porzucili jednak na silnikach, ale zbudowali od nowa cały układ przeniesienia napędu. Nowe skrzynie biegów serii G o większej rozpiętości przełożeń oraz nowe mosty napędowe serii R756 pozwalają realizować w pełni zasadę utrzymywania niskich obrotów silnika w zróżnicowanych warunkach, także przy wysokiej prędkości przejazdowej i dużym obciążeniu ładun-



Ponieważ ładunek w kontenerze to często wielka niewiadoma, Multilog używa trzyosiowych ciągników, dzięki którym łatwiej zachować prawidłowy nacisk na osie przy ciężkim, nierównomiernie rozłożonym ładunku.

“Pierwsze odczucia to chociażby inny dźwięk silnika niż w poprzednim modelu. Obroty są dużo niższe, w kabinie jest ciszej”.

Port w Gdyni jest bramą na cały świat. Zestawy firmy Multilog są częścią globalnego łańcucha dostaw i muszą być niezawodne.



kiem. W połączeniu z nowym, modułowym podwoziem pozwalającym optymalizować rozmieszczenie elementów mocowanych do ramy i nowymi zbiornikami z modulem przygotowania paliwa umożliwiającym maksymalne wykorzystanie ich pojemności, wznoszą wydajność pojazdów Scania na nowy poziom.

Dlatego nawet w tak wymagającej pracy jak transport kontenerów, Multilog zdecydował się na silnik ze środka oferty o mocy 460 KM, oceniając, że ma on wystarczające osiągi. Dość wspomnieć, że jego maksymalny moment obrotowy wynosi 2500 Nm i jest dostępny w zakresie od 900 do 1290 obr/min.

– Pierwsze odczucia to chociażby inny dźwięk silnika niż w poprzednim modelu. Obroty są dużo niższe, w kabinie jest ciszej – zauważa Grzegorz Ostrowski. – To na pewno będzie się wiązać z ekonomią eksploatacji, to idzie w parze. Bardzo pomocne są systemy wspomagające, np. informacja o nacisku na osie, o masie. Scania „myśli za kierowcą”. Za to jedno się nie zmieniło: przyjemność z jazdy jest dużo większa niż w innych markach. Myślę, że bezawaryjność i zużycie paliwa też będzie typowe dla pojazdów Scania, to były zawsze mocne punkty tej marki. ●



SCANIA FINANCE POLSKA

BUDUJEMY DŁUGOTERMINOWE RELACJE ROZUMIEJĄC POTRZEBY TWOJEGO BIZNESU

- Leasing operacyjny, najem długoterminowy, pożyczka
- Finansowanie w PLN i EUR
- Zmienne lub stałe oprocentowanie
- Możliwość uzyskania niskiej pierwszej raty
- Atrakcyjne pakiety ubezpieczeniowe
- Decyzja finansowa w ciągu 48 godzin od złożenia wniosku
- Dla stałych klientów uproszczona ścieżka uzyskania finansowania

Kontakt do Twojego przedstawiciela:

Wrocław: 604 472 077

Szczecin: 602 234 506

Warszawa: 602 686 514

Białystok: 602 713 969

Wrocław:

Poznań:

Kraków:

Gdańsk:

602 481 814

604 177 987

602 720 082

604 415 285

Gliwice:

Łódź:

Sandomierz:

602 480 274

600 835 228

602 138 804

scania.pl/financial-services

SCANIA

ZNACZENIE EKOSYSTEMU

[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Cinematiclab]

Prowadząc działalność transportową w ramach sieci firm specjalizujących się w uprawach ekologicznych, w naturalny sposób poszukuje się rozwiązań równoważących korzyści dla użytkownika i środowiska. Dlatego firma Rekords wybrała pojazd Scania Super.



«
– Czterdziestotonowe zestawy rzeczywiście ważą u nas 40 ton
– mówi Grzegorz Morawski, właściciel firmy Rekords. Dlatego polegają na pojazdach Scania, które są ekonomiczne również w tak ciężkiej pracy.



Wszystkie pojazdy w firmie są doskonale utrzymane. Najnowszy ma efektownie pomalowaną kabinę i naczepę, która przedstawia działalność firmy.

Dolny Śląsk jest jednym z najbardziej malowniczych zakątków Polski. Wiosna przychodzi tu trochę wcześniej, a urozmaicony krajobraz okraszony zabytkowymi budowlami osnutymi mgiełką tajemnicy, przyciąga turystów. To również znakomite miejsce, aby zajmować się uprawą ekologiczną. Specjalizuje się w niej grupa Morawscy – Transport & Gospodarstwo Ekologiczne, której częścią jest Rekords.

Naturalne zależności

– Firma Rekords powstała w 2010 roku, zajmujemy się głównie transportem chłodniczym – mówi Grzegorz Morawski, właściciel firmy. – Przewozimy również ładunki sypkie, w tym zboża uprawiane we własnym gospodarstwie ekologicznym. Od trzech lat działamy w ramach firmy Morawscy – Transport & Gospodarstwo Ekologiczne, która scaliła formalnie

naszą grupę transportową i gospodarstwo ekologiczne.

Siedziba firmy mieści się w zacisznym otoczonej zewsząd górami Gostkowie. Wydaje się, że łatwiej tu żyć w zgodzie z naturą, ale prowadzenie gospodarstwa ekologicznego wymaga wiedzy i staranności, a przede wszystkim zrozumienia zjawisk zachodzących w środowisku i łączących je skomplikowanych zależności. Tylko w ten sposób można uzyskać produkty o wyjątkowych właściwościach.

Do głównych produktów dostarczanych przez gospodarstwo należy gryka, ostropest, pszenica i owies. Stroniąc od nawozów, firma nie stroni jednak od nowoczesnych technolo-

gii rolniczych. W ten sposób może połączyć wysoką jakość z wydajnością upraw.

Pełne obciążenie

Przenosząc ten sposób myślenia na działalność transportową, firma od lat polega na pojazdach Scania.

– Nasza firma transportowa Rekords związana jest z marką Scania od samego początku. Posiadamy obecnie flotę 40 pojazdów. Myślę, że nasi kierowcy są przywiązani do tych ciężarówek. Nawet ci, którzy wcześniej jeździli innymi markami, jeżdżąc u nas pojazdami Scania, twierdzą, że już nie chcą wracać do innych samochodów – zauważa Grzegorz Morawski. – Ogólnie rzecz biorąc wozimy ciężko

“Nasza firma transportowa Rekords związana jest z marką Scania od samego początku”.

Aleksander Cisek jest kierowcą zawodowym od 35 lat. Uważa, że Scania to najwygodniejszy pojazd ciężarowy, jakim kiedykolwiek jeździł.



i wozimy pełno. Czy wywrotką, czy chłodnią, zawsze wykorzystujemy maksymalną, dopuszczalną ładowność. Czterdziestotonowe zestawy rzeczywiście ważą u nas 40 ton.

W takiej pracy nowego znaczenia nabiera równowaga między mocą silnika, a zużyciem paliwa. Nie ma bowiem okazji, aby zaoszczędzić, jadąc z lekkim ładunkiem. Dlatego rozbudowując flotę, firma zdecydowała się na pojazdy Scania Super. Ich kompleksowo dopracowany układ napędowy, który zdążył już zdobyć liczne nagrody w testach porównawczych sprawdzających wydajność paliwową pojazdów, doskonale radzi sobie z dużym obciążeniem, utrzymując zużycie paliwa na niskim poziomie.

Widoczna różnica

– Jako kierowca spędziłem już 35 lat za kółkiem. W firmie Rekords pracuję od 10 lat. Jeżdżę po całej Europie, głównie do Niemiec, ale także Belgii, Holandii, Francji. Lubię ten zawód – mówi Aleksander Cisek, kierowca. – Nowa Scania Super jest bardzo wygodna, moc jest zadowalająca. Na pewno jest cichsza od poprzedniego modelu, a jak wynika z moich spostrzeżeń, jest również bardziej ekonomiczna.



Generalnie widzę, że zużywa od 3 do 4 litrów paliwa na 100 km mniej niż poprzednia generacja, ale często jest jeszcze lepiej. Niedawno na odcinku 2700 km, uzyskałem 21 l/100 km.

Nowa Scania Super firmy Rekords ma silnik o mocy 460 KM i komfortową kabinę serii S z płaską podłogą. Zadbano również, aby była dobrą wizytówką firmy. Ma efektowne, czerwone malowanie z czarnym przodem i ciągnie naczepę chłodniczą z oklejeniem symbolizującym działalność i podstawowe wartości

firmy Morawscy – Transport & Gospodarstwo Ekologiczne.

Najlepiej przystosowane

– Na pewno jest to wygodne auto, myślę że chyba najwygodniejsze ze wszystkich, którymi jeździłem – uważa Aleksander Cisek. – Pod kątem wymagań kierowcy, to bardzo udany samochód.

Lecz wydajny paliwowo, komfortowy pojazd to tylko jeden z elementów niezawodnego transportu. Scania oferuje szereg rozwiązań, które podnoszą dyspozycyjność, a w ostatecznym rozrachunku pozytywnie wpływają na zysk użytkownika.

– Korzystamy z umów obsługowo-naprawczych Scania. Wszystkie nowe pojazdy są objęte 5-letnimi kontraktami – dodaje Grzegorz Morawski. – Obsługa pojazdów Scania jest na wysokim poziomie. Na co dzień współpracujemy z oddziałami Scania w Bolesławcu i Pietrzykowicach, to dla nas kluczowe serwisy.

Od samego początku firmę Rekords obsługuje ten sam handlowiec. – Maciej Skwarliński wspiera nas nie tylko w ramach obsługi sprzedażowej, ale także w innych kwestiach. Możemy na niego liczyć również podczas serwisowania naszych pojazdów, co jest dla nas bardzo istotne – podkreśla Grzegorz Morawski.

Korzystając z kompleksowej oferty Scania, firma Rekords sama może proponować kompleksowe usługi swoim klientom. Zróżnicowana flota obejmuje oprócz chłodni oraz wywrotek aluminiowych i stalowych również naczepy plandekowe, mega i niskopodłogowe. Wszystkie współpracują z ciągnikami Scania, które doskonale sprawdzają się w każdej powierzonych im roli. ●

Generalnie widzę, że zużywa od 3 do 4 litrów paliwa na 100 km mniej niż poprzednia generacja, ale często jest jeszcze lepiej. Niedawno na odcinku 2700 km, uzyskałem 21 l/100 km”.



SZKOLENIE Z NAGRODAMI

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: NOREX Dominik Skrzypczak]



Szkolenia kierowców to zajęcia daleko wykraczające poza zwykłą naukę jazdy pojazdem ciężarowym. Można rozwinąć własne umiejętności i podnieść wydajność transportu. Dlatego firma NOREX Dominik Skrzypczak przywiązuje do nich dużą wagę.

Kierowcy firmy mieli okazję wziąć udział w szkoleniu w czerwcu. Wysoko ocenili poziom wiedzy oraz zaangażowania trenerów Szkoły Jazdy Scania. Już pierwsze przejazdy potwierdziły, że są wysoko wykwalifikowani i bardzo dobrze prowadzą swoje pojazdy.

Pewność siebie za kierownicą

NOREX Dominik Skrzypczak to firma rodzinna obecna na rynku transportowym od 15 lat. Specjalizuje się w transporcie drobnicowym: od kartonu, przez ładunki spaletyzowane, po całopojazdowe na trasach Polska – Hiszpania – Polska. To co ją wyróżnia, to własne magazyny. Dwa znajdują się w Hisz-

panii, w Barcelonie i Walencji, a jeden – nowy i nowoczesny – w Polsce w Mórkwie. Większość jej floty to pojazdy Scania.

Podczas niedawnego szkolenia kierowcy firmy sprawdzili się i nabyli nową wiedzę o metodach maksymalnego wykorzystywania pojazdów, pozwalających obniżyć zużycie paliwa i jednocześnie zwiększyć wydajność przewozu. Jak zapewniają, czują się teraz pewniej za kierownicą i testują nową wiedzę w praktyce.

ZALETY SZKOLENIA

- ✓ Konkretny kierowca, konkretna praca
- ✓ Szkolenie dopasowane do pracy i rodzaju przewozów
- ✓ Znaczne oszczędności paliwa
- ✓ Redukcja emisji
- ✓ Wyższe bezpieczeństwo
- ✓ Mniejsze zużycie układu napędowego i ogumienia
- ✓ Mniejsze potrzeby serwisowe



Najlepsi kierowcy na szkoleniu otrzymali specjalne nagrody.

Szkolenie zakończyło się podsumowaniem oraz nagrodzeniem pięciu osób z najlepszymi wynikami. Pierwsze miejsce zajął Manuel Możejko, drugi był Miłosz Matysiak, trzeci Rafał Piechel, a kolejne miejsca zajęli Radosław Turkiewicz i Adam Dzierżyński.

Gwarantowany skutek

Szkolenie organizowane przez trenerów Scania skupia się na maksymalnym wykorzystaniu możliwości pojazdów w konkretnych zadaniach na konkretnych trasach, niezależnie od tego, czy chodzi o transport leśny czy codzienny przewóz pasażerów autobusem.

Trenerzy stosują najnowsze metody coachingu i szkolenia, co przyczynia się do redukcji zużycia paliwa średnio o 10%, jak wskazują dane zebrane od ponad 50 tys. przeszkolonych kierowców. ●

Z PASJI DO TRANSPORTU

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Januszki s.c.]

Najpierw był pomysł, potem długie poszukiwania i mnóstwo pracy. Efekt przerósł najśmielsze oczekiwania. Oto jedyna w swoim rodzaju zabytkowa Scania, która jest zarazem bardzo na czasie.

Firma Januszki s.c. z Lubomierza specjalizuje się w projektowaniu i budowie zabudów leśnych, a także tuningu i sprzedaży samochodów ciężarowych. Najczęściej ma do czynienia z pojazdami najnowszych generacji, ale od każdej reguły są wyjątki.

Miłe... miłego początku

Wszystko zaczęło się 4 lata temu, gdy po raz pierwszy pojawił się pomysł odrestaurowania zabytkowego pojazdu Scania do pracy w lesie. Odnalezienie odpowiedniej ciężarówki nie było łatwe, gdyż większość pojazdów po

wieloletniej pracy na leśnych bezdrożach jest bardzo zniszczonych. Szukano długo w całej Europie, aż wreszcie wyjątkowy egzemplarz podwozia Scania 143E 470 z 1990 roku z pełnym wyposażeniem wraz z żurawiem, zabudową oraz przyczepą z tego samego roku został odnaleziony.

Przystępując do remontu ciężarówki, firma Januszki chciała zachować jej niepowtarzalny charakter i klimat dawnych lat, ale bynajmniej nie kosztem użyteczności. Pojazd był w pełni funkcjonalny i zdolny do wykonywania pracy, do której był przeznaczony. Pozostawiono w nim możliwie jak najwięcej oryginalnych

Każdy szczegół został pieczołowicie dopracowany. Elementy chromowane i polerowane doskonale pasują do lakieru z diamentowym połyskiem.





Odbudowa zabytkowego pojazdu to wyzwanie, a zarazem ogromna satysfakcja.

Trudno uwierzyć, że tak może prezentować się ciężarówka pracująca w leśnictwie, która liczy sobie ponad 30 lat.



Praca nad tak wymagającym pojazdem to niemałe wyzwanie, dlatego obserwowanie, jak zmienia się każdego dnia było dla nas źródłem dużej satysfakcji”.

elementów. Należą do nich żuraw, zabudowa i przyczepa. Odbudowa trwała kilka miesięcy, ale było warto. Powstał pojazd niepowtarzalny, który w lesie mógłby poprobować sił ze znacznie nowszymi ciężarówkami.

Prezent

– Jesteśmy bardzo dumni z tego wyjątkowego projektu. Praca nad tak wymagającym pojazdem to niemałe wyzwanie, dlatego obserwowanie, jak zmienia się każdego dnia było dla nas źródłem dużej satysfakcji. Jesteśmy bardzo zadowoleni z efektu – komentuje Dominik Pajdzik, wspólnik Januszki s.c.

Nadwozie ponad trzydziestoletniej ciężarówki, włącznie z nadkolami i kłonicami do dłuźcy, zostało pokryte czerwonym lakierem z diamentowym połyskiem. Doskonale komponuje się on z chromowanymi i polewowanymi elementami, takimi jak: alufelgi Alcoa Durabright oraz płaski zderzak przedni w amerykańskim stylu z orurowaniem.

Dodatkowo, za kabiną, między podwójnymi, pionowo ustawionymi rurami wydechowymi, umieszczono charakterystyczny emblemat „V8”. Pod ramą ukryto około 12 metrów rur, które zastępują zwykłe tłumiki. Dzięki nim ośmiocylindrowy silnik, z pięknymi, chromowanymi pokrywami zaworów, może wydawać basowe dźwięki, dobrze znane fanom marki. Równie ciekawe i oryginalne jest wnętrze z nową tapicerką, flokowanym plastikiem oraz współczesnym, imponującym sprzętem audio.

W trakcie prac, pojazdem zainteresowało się przedsiębiorstwo Tartak Gałka. Niezwykła ciężarówka została prezentem-niespodzianką dla jednego z właścicieli tartaku. Niecodzienny prezent został przekazany w ogromnym „pudełku” ustawionym na szczycie beskidzkiego wzgórza. Tym samym po 33 latach od momentu wyprodukowania, ciężarówka zakończyła służbę i niczym zasłużone trofeum wzbogaca flotę właściciela. ●

Podczas remontu zachowano oryginalną zabudowę z żurawiem i przyczepą.



SCANIA PRZEZ INTERNET

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Cinematiclab]

Firma Transcornelia zamówiła kolejne pojazdy Scania. I nie byłoby w tym nic dziwnego, gdyż kupuje je od lat, ale tym razem cztery z nich zamówiła przez internet.

Transcornelia jest pierwszą firmą w Polsce, która złożyła tak duże zamówienie na pojazdy przez internet.



Nowa forma sprzedaży ułatwia zakup pojazdów i usług Scania. Co ważne, pozwala wybrać rozwiązania najlepiej dostosowane do potrzeb użytkownika. Także tak wymagającego, jak

firma Transcornelia, obecna na rynku od ponad 50 lat.

System podpowie

– Pierwsze samochody dostarczyliśmy właścicielom firmy Transcornelia 30 lat temu. Przez

tak długi okres mogliśmy zrozumieć firmę, jej warunki działania i wartości – zwraca uwagę Wojciech Rowiński, dyrektor generalny spółki Scania Polska. – Pozwala nam to dopasować pojazdy i usługi tak, aby transport był jak najbardziej efektywny i bezpieczny.

Nowa forma sprzedaży jest poważnym ułatwieniem. System proponuje specyfikację optymalnie dopasowaną do warunków pracy.



Zakup pojazdów przez internet ma wiele zalet. Firmy takie jak Transcornelia, w których Scania jest obecna od dawna, mogą znacznie łatwiej dobrać specyfikację zgodną z oczekiwaniami. Jak wyjaśnia Wojciech Rowiński jest to swego rodzaju „szybka ścieżka”:

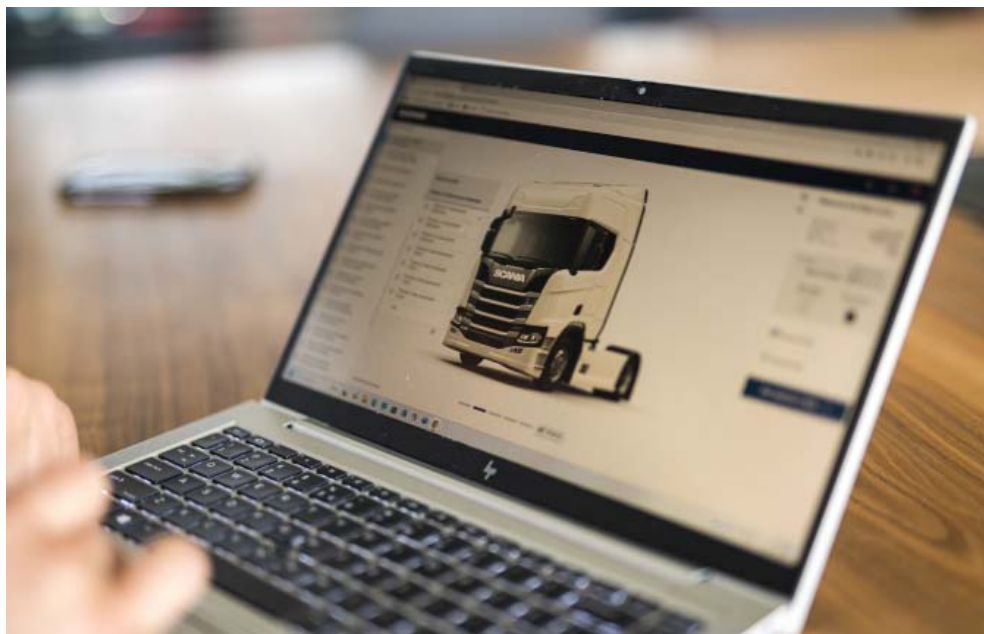
– Wraz z rozwojem technologii cyfrowych rozwijamy metody sprzedaży naszych pojazdów. W tym momencie wprowadzamy na rynek nową formę, polegającą na możliwości kupowania pojazdów przez internet. Kierowca czy właściciel floty sam może zalogować się do naszego systemu, a system rozpoznając klienta oraz jego samochody i sposób użytkowania, podpowiada, jaka specyfikacja jest najbardziej korzystna w tym przypadku i taką też specyfikację proponuje. Oczywiście jest to podstawa, która umożliwia dobranie wielu dodatkowych opcji, usług telematycznych, szkoleniowych, kontraktów serwisowo-naprawczych czy finansowania.

Pół wieku na rynku

Odwaga wybiegania w przyszłość ma w firmie Transcornelia długą tradycję. Była potrzebna już na samym początku. Firma wystartowała w czasach, kiedy prowadzenie prywatnej działalności transportowej było nie lada wyzwaniem.

– Na rynku jesteśmy od ponad pół wieku. Stefan Sikora, mój ojciec, założył firmę transportową w 1968 roku – opowiada Ireneusz Sikora, właściciel spółki Transcornelia. – Na początku możliwy był tylko transport krajowy. W starych czasach mieliśmy Horchy, Liazы, Jelcze. W 1990 roku zostaliśmy jednym z pierwszych polskich przewoźników, którzy otrzymali licencję na transport międzynarodowy. Flota rozbudowywała się o coraz nowocześniejsze pojazdy. W tej chwili mamy 43 ciężarówki, z czego 32 samochody to Scania.

Bogate doświadczenie pozwala firmie Transcornelia oferować niezawodne usługi transportowe. Terminowość i bezpieczeństwo przewozu jest przede wszystkim zasługą



Możliwość zamawiania pojazdów przez internet i specyfikowania ich z uwzględnieniem wielu zmiennych, to kolejny krok w naszej udanej współpracy z firmą Scania”.

długoletnich pracowników firmy, ale sprzęt również ma dużo do powiedzenia.

– Zawsze byliśmy bardzo mocno przywiązani do marki Scania – zaznacza Ireneusz Sikora. – Cały czas bardzo dobrze nam się współpracowało i współpracuje do dzisiaj. Z głównym przedstawicielem firmy Scania znamy się osobiście bardzo dobrze od ponad 30 lat. Obsługa oferowana przez serwis w Gliwicach, z którego stale korzystamy, jest wysokiej jakości. Mamy dobrą współpracę, jesteśmy zadowoleni. Poza tym kierowcy bardzo cenią pojazdy Scania, a to ważne, ponieważ spędzają w nich długie dni w trasie. Możliwość zamawiania pojazdów przez internet i specyfikowania ich z uwzględnieniem wielu zmiennych, to kolejny krok w naszej udanej współpracy z firmą Scania.

Zainteresowanie będzie rosło

– Cieszymy się bardzo, że firma Transcornelia zamówiła jako pierwsza tak dużą liczbę pojazdów marki Scania przez internet

– mówi Krzysztof Łaszowski, partner biznesowy Scania Gliwice. – W tym przypadku skorzystała z naszej usługi, zamawiając 4 ciągniki z niskim podwoziem. Są to pojazdy z całkowicie nowym układem napędowym, w skład którego wchodzi nowa 460-konna jednostka napędowa, nowy most oraz nowa skrzynia biegów G33. Przy składaniu zamówienia firma przede wszystkim sugerowała się niskim zużyciem paliwa, komfortem pracy kierowcy oraz bogatymi pakietami usług Scania. Wszystkie pojazdy zostały objęte kontraktem obsługowo-naprawczym oraz pakietem Ecolution, który ma za zadanie zmaksymalizować wydajność paliwową każdego pojazdu we flocie. Firma Transcornelia stawia przede wszystkim na innowacyjność, co w obecnych czasach jest kluczowe w prowadzeniu firmy transportowej.

– Ta forma zamówienia samochodu czy przynajmniej przybliżenia się do jego optymalnej specyfikacji jest bardzo efektywna i na pewno będzie coraz bardziej popularna – uważa Wojciech Rowiński. – System jest przejrzysty, pozwala swobodnie poruszać się w gamie pojazdów, usług i opcjach, a zaraz po dokonaniu zamówienia, samochód rozpoczyna swój cykl produkcji. ●

Pierwsze samochody dostarczyliśmy właścicielom firmy Transcornelia 30 lat temu”.



Nowe wydania pojazdów Scania



Wiktor i Jakub Sikora, właściciele firmy **Sikora Sp. z o.o.** odebrali drugi ciągnik Scania S 590A6x2NB z silnikiem V8. Specyfikacja pojazdu jest typowa dla rynku skandynawskiego. Ciągnik będzie obsługiwał transport chłodniczy.



Firma **Wigmar** odebrała sześć ciągników Scania 480 R.



4 nowe ciągniki Scania Super 460 R w pięknym odcieniu czerwieni wydano przedstawicielom **ARON-TRANS**.



Firma **Carbo Trans** odebrała 5 nowych ciągników siodłowych Scania R.



W sierpniu do floty firmy **RITEX** dołączyło kolejnych 10 sztuk nowych ciągników siodłowych Scania Super 420 S.



Scania R450 stanowi wspaniały dodatek do floty **Kruszywa Polskie Sp. z o.o. & FUH Auto Trans**. Pojazd umożliwia jeszcze lepszą obsługę klientów.



30 lat różnicy, ale jedna wspólna cecha – silnik V8. **AMPLIZ** powiększył swoją flotę o ciągnik Scania XT 660 6×4.



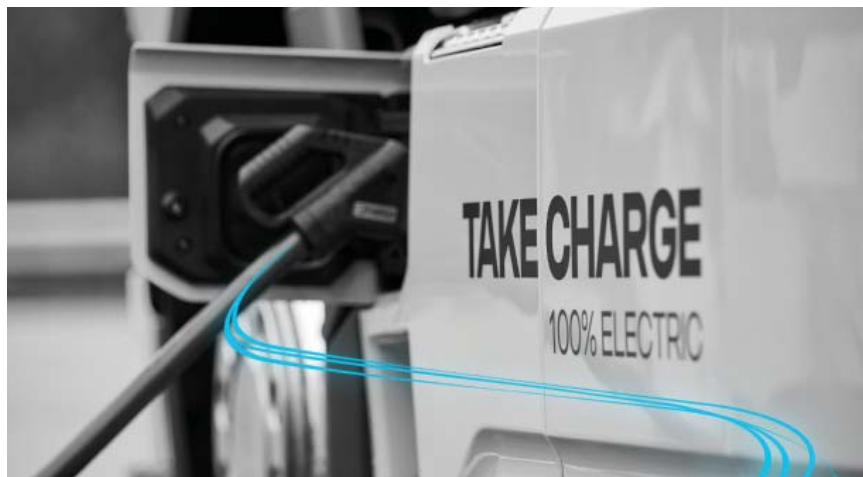
JAK ŁATWO OBLICZYĆ CZAS ŁADOWANIA?

Jest łatwy sposób sprawdzenia, ile czasu zajmie ładowanie. Wystarczy podzielić moc znamionową ładowarki przez zużycie energii pojazdu elektrycznego, aby obliczyć czas ładowania i zasięg uzyskiwany po każdej godzinie ładowania.

Założmy, że ładowarka ma moc 150 kW, a pojazd zużywa 1,5 kWh na kilometr. Oznacza to, że w ciągu jednej godziny ładowania dodasz 100 km zasięgu:

$150 \text{ kW} / 1,5 \text{ kWh/km} = 100 \text{ km/h}$

Proste?



ELEKTRYCZNE CIĘŻARÓWKI SZANSĄ DLA RPA

Sieć sklepów Shoprite jako pierwsza w Republice Południowej Afryki oceniła, jak elektryczny pojazd Scania sprawdza się w praktyce.

– Elektryfikacja wyznacza nową erę w branży transportowej – uważa Mark Templeton, menedżer ds. zrównoważonego rozwoju Scania w Republice Południowej Afryki.

Scania dotarła ze swoimi elektrycznymi pojazdami już na piąty kontynent. Testy w Grupie Shoprite rozpoczęły się pod koniec 2022 roku. Wzięła w nich udział Scania 25P z silnikiem o mocy 220 kW i akumulatorami o pojemności 300 kWh, umożliwiającymi pokonanie 250 km na jednym ładowaniu.

Pojazd był doładowywany za pomocą ładowarki o mocy 130 kW, zasilanej energią odnawialną produkowaną przez fotowoltaikę. Co ciekawe, panele słoneczne są również zainstalowane na dachach większości z 900 ciężarówek spalinowych i 1360



naczep należących do floty Shoprite. Gromadzona przez nie energia zasila agregaty chłodnicze.

– Kładziemy duży nacisk na zmniejszenie wpływu naszej dzia-

łalności na środowisko. Jednym ze sposobów jest zwiększenie efektywności energetycznej naszej floty. Zakup jednej z najbardziej zaawansowanych elektrycznych ciężarówek na świecie,

którą będziemy ładować przy użyciu energii odnawialnej, to kolejny ważny krok w tym kierunku – zapewnia Andrew Havea, dyrektor ds. łańcucha dostaw Shoprite Group.



» Zestaw wyposażony w panele fotowoltaiczne jest utworzony przez hybrydowy ciągnik siodłowy 6×2 oraz czteroosiową naczepę typu „jumbo”.

ZASILANA SŁOŃCEM



[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Scania]

Trwają testy hybrydowego pojazdu Scania z naczepą wyposażoną w ogniwa fotowoltaiczne.

Hybrydowy układ napędowy ciągnika osiąga moc 560 KM, a ściany i dach naczepy pokrywają panele fotowoltaiczne o powierzchni 100 m². Pojazd powstał jako wynik współpracy między firmą Scania, a Uniwersytetem w Uppsali, producentem naczep Eksjö Maskin & Truck, specjalistami w dziedzinie ogniw fotowoltaicznych Midsummer i Dalakraft oraz firmą transportową Ernsts Express, która prowadzi testy drogowe.

Obieg energii

– Nigdy wcześniej panele słoneczne nie były wykorzystywane do wytwarzania energii dla układu napędowego pojazdu ciężarowego. To

naturalne źródło energii może znacznie zmniejszyć emisję w transporcie – mówi Stas Krupenia, dyrektor biura badań i rozwoju Scania.

Projekt ma zbadać ilość możliwej do wytworzenia przez pojazd energii słonecznej oraz stopień redukcji emisji dwutlenku węgla z tym związany. Badacze sprawdzają też, w jaki sposób pojazd współpracuje z siecią elektroenergetyczną, gdyż może z niej zarówno pobierać prąd, jak i oddawać nadwyżki. Szczególnie interesującym zagadnieniem jest, co się stanie, gdy do sieci zostanie podłączonych kilka takich zestawów.

Elastyczne i lekkie

Znajdujące się na naczepie innowacyjne ogniwa o wysokiej wydajności są elastyczne

i mają lekką konstrukcję, co zmniejsza przyrost masy własnej pojazdu. Ich moc dochodzi do 13,2 kWp. Szacuje się, że podczas eksploatacji w Szwecji będą dostarczać 8000 kWh rocznie. W lepiej nasłonecznionych okolicach, np. Hiszpanii, produkcja energii może być jeszcze wyższa. Prąd jest gromadzony w akumulatorach zestawu, które mają łączną pojemność 300 kWh, z czego 100 kWh przechowuje ciągnik, a 200 kWh akumulatory na naczepie.

– To ekscytujący projekt, w ramach którego środowisko akademickie i przemysł wspólnie próbują zmniejszyć wpływ transportu ciężarowego na klimat. Wyniki pracy tej wyjątkowej ciężarówki będą bardzo interesujące – mówi Erik Johansson, kierownik projektu i profesor chemii fizycznej na Uniwersytecie w Uppsali.

Zestaw zasilany energią słoneczną został opracowany w ramach projektu badawczego finansowanego przez rządową agencję innowacji Vinnova. ●

“To naturalne źródło energii może znacznie zmniejszyć emisję w transporcie”.

NAJWIĘKSZE ZAMÓWIENIE NA ELEKTRYCZNE POJAZDY SCANIA W EUROPIE

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Scania]

“To znaczący kontrakt, który stanowi kamień milowy na dalszej drodze w kierunku zrównoważonego transportu”.

Jedno z największych zamówień w Europie i zarazem największe na pojazdy Scania z napędem elektrycznym, zostanie zrealizowane w ciągu jednego roku kalendarzowego w Wielkiej Brytanii.

Zamówienie zostało złożone przez grupę Consortium Purchasing na potrzeby rozbudowy flot Culina Group, WS Group i A.W. Jenkinson Group.

Pojazdy i obsługa

Kontrakt obejmuje dostawę 2500 pojazdów, które zostaną dostarczone w ciągu 12 miesięcy. Transakcja dotyczy pojazdów z 13-litrowymi silnikami spalinowymi i układem napędowym Scania Super oraz 100 pojazdów z napędem elektrycznym. To jedne z pierwszych elektrycznych ciągników siodłowych Scania 4x2 przeznaczonych do transportu regionalnego, jakie pojawią się na brytyjskich drogach.

Każdy pojazd zostanie objęty trzyletnim pełnym kontraktem obsługowo-naprawczym, a niektóre również finansowaniem Scania Financial Services.

Kamień milowy

– Scania od wielu lat utrzymuje bliskie relacje z Culina Group, WS Group i A.W. Jenkinson Group. To znaczący kontrakt,



który stanowi kamień milowy na dalszej drodze w kierunku zrównoważonego transportu – mówi Christian Levin, dyrektor generalny Scania.

– W imieniu Consortium Purchasing chciałbym podkreślić, że jesteśmy bardzo zadowoleni z możliwości przedłużenia naszej umowy. To był trudny czas dla producen-

tów oryginalnego wyposażenia, w związku z globalnymi problemami z dostawami, lecz Scania ściśle współpracowała z nami przez ostatnie dwa lata, aby zminimalizować wpływ tego problemu na każdą ze stron. Świadczy to o prawdziwym partnerstwie między firmami – dodaje William Stobart, zastępca dyrektora generalnego Culina Group. ●

Scania od wielu lat utrzymuje bliskie relacje z Culina Group, WS Group i A.W. Jenkinson Group, a nowy kontrakt jest przypieczętowaniem dotychczasowej, udanej współpracy.

BIAŁYSTOK

Scania Polska S.A.
ul. Warszawska 76
16-070 Choroszcz
tel. 85 874 99 70/71

BIELSKO-BIAŁA

Scania Polska S.A.
ul. Międzyrzeczka 250
43-382 Bielsko-Biała
tel. 33 472 25 00
Autoryzacja:
Wielton

BOLESŁAWIEC

Scania Polska S.A.
Szwedzka 1C
gm. Chojnów
59-225 Okmiany
tel. 76 749 16 00

BYDGOSZCZ

Hołowińscy-
-Scanserwis Sp. z o.o.
Makowska 34
86-050 Solec Kujawski
trasa S-10, km 276,5
tel. 52 37 55 424
tel. 604 159 240

CZĘSTOCHOWA

Scania Polska S.A.
ul. Częstochowska 37
42-233 Mykanów
tel. 34 366 12 86

GDAŃSK

Scania Polska S.A.
ul. Energetyczna 17
Kowale, gm. Kolbudy
80-180 Gdańsk
tel. 58 766 29 16
Autoryzacja:
Schmitz

GLIWICE

Scania Polska S.A.
ul. Rybnicka 197
44-122 Gliwice
tel. 32 661 03 00/10
Autoryzacja:
Wielton, Kempf,
Wecon

GRAJEWO

Scania Polska S.A.
ul. Wiórowa 11/11A
19-200 Grajewo
tel. 86 211 30 00

GORZÓW

WIELKOPOLSKI
WUT
TYNFOWICZ Sp. z o.o.
ul. Sybiraków 42
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 732 56 98
Autoryzacja:
Schmitz, Krone

KALISZ

Scania Polska S.A.
ul. Kaliska 10
63-460 Fabianów
tel. 62 505 51
90/92/93

KIELCE

Scania Polska S.A.
Barcza 5C
26-050 Zagnańsk
tel. 41 248 61 70
Autoryzacja: Wielton

KOŁO

Auto Service
Truck Scania
ul. Sienkiewicza 107
62-600 Koło
tel. 63 261 67 16
tel. 63 261 64 31
Autoryzacja: Krone

KOSZALIN

Scania Polska S.A.
Nowe Bielice,
ul. Piwonii 39
tel. 94 346 68 97
Autoryzacja:
Wielton,
Schwarzmüller

KRAKÓW

Scania Polska S.A.
ul. Tyniecka 231
30-376 Kraków
tel. 12 261 70 00
Autoryzacja:
Schmitz, Carrier

KWIDZYN

Scania Polska S.A.
ul. Lotnicza 1
82-500 Kwidzyn
tel. 55 619 54 36/37

LESZNO

Scania Polska S.A.
Klonowiec 4A
64-111 Lipno
tel. 61 667 38 00

LUBLIN

Scania Polska S.A.
ul. Piasecka 20
21-040 Świdnik
tel. 81 710 20 63/64
Autoryzacja:
Wielton, Carrier

ŁOWICZ

Scan-Partner
Sp. z o.o.
ul. Uchanka 2
99-400 Łowicz
tel. 46 837 38 14

ŁÓDŹ

Scan-Partner
Sp. z o.o.
ul. Rudzka 35b
95-030 Rzgów
tel. 42 227 87
87/89/90

MŁAWA

Scania Polska S.A.
ul. Płocka 128,
06-500 Mława
tel. 728 471 799

OLSZTYN

Scania Polska S.A.
ul. Lubelska 46
10-406 Olsztyn
tel. 89 651 05 10-14
Autoryzacja:
Wielton

OPOLE

Scania Polska S.A.
ul. Wspólna 6
45-837 Opole
tel. 77 447 63 11/12
Autoryzacja:
Schmitz

PIŁA

Scania Polska S.A.
ul. Garczyńskiego 10
64-920 Piła
tel. 67 356 71 20

PŁOCK

Hołowińscy-
Scanserwis
Sp. z o.o.
ul. Sierpecka 1i
09-400 Płock
tel. 24 262 41 06

POZNAŃ

Scania Polska S.A.
ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo
Podgórne
tel. 61 652 08 15

RADOM

Duncan Sp. z o.o.
ul. Kielecka 122A
26-600 Radom
tel. 48 331 63 55

SANDOMIERZ

Scania Polska S.A.
ul. Trześniowska 7A
27-600 Sandomierz
tel. 15 815 01 00

RZESZÓW

Scania Polska S.A.
ul. Ludwika
Chmury 18
35-213 Rzeszów
tel. 17 221 61 87

SIEDLCE

Scania Polska S.A.
Gręzów,
ul. Warszawska 45
08-130 Kotuń
tel. 25 786 07 00/01

SIERADZ

Scan-Partner Sp. z o.o.
ul. Polskiej Organizacji
Wojskowej 132
98-200 Sieradz
tel. 43 822 00 44

SŁUPNO

Scania Polska S.A.
ul. Jana Pawła II 24
05-250 Radzymin
tel. 22 429 66 00
Autoryzacja:
Wielton, STAS, Carrier

SŁUPSK

Scania Polska S.A.
Głębino 65
76-200 Słupsk
tel. 59 847 30 65
Autoryzacja: Schmitz

SZCZECIN

Scania Polska S.A.
ul. Struga 80
70-777 Szczecin
tel. 91 880 30 00/20
Autoryzacja:
Schwarzmüller

ŚWIECIE

Hołowińscy-
-Scanserwis Sp. z o.o.
ul. Papierników 15
86-105 Świecie
tel. 52 33 11 780
tel. 605 039 544

**TOMASZÓW
MAZOWIECKI**

Scan-Partner Sp. z o.o.
ul. Zawadzka 78/94
97-200 Tomaszów Maz.
tel. 44 723 40 22

TORUŃ

Hołowińscy-
Scanserwis Sp. z o.o.
ul. Spółdzielcza 8
87-122 Grębocin
tel. 56 610 80 61
tel. 663 749 750

**Scania
Assistance**

Telefon
alarmowy 24 h
(+48 22) 331 22 33

WARSZAWA

Scania Polska S.A.
al. Katowicka 316
Stara Wieś,
05-830 Nadarzyn
tel. 22 356 02 20
Autoryzacja: Carrier

WŁOCŁAWEK

Hołowińscy-
Scanserwis
Sp. z o.o.
Krzywa Góra 26
87-800 Włocławek
tel. 54 236 63 66
tel. 54 236 60 70
tel. 696 050 034

WROCŁAW

Scania Polska S.A.
ul. Fabryczna 21
Pietrzykowice
55-080 Kąty
Wrocławskie
tel. 71 333 12 11/12
Autoryzacja:
Wielton, Berger

ZIELONA GÓRA

Scania Polska S.A.
ul. Zielonogórska 138
67-100 Nowa Sól
tel. 68 451 11 30/32

Znajdź warsztat Scania tuż obok...

Pobierz darmową aplikację Scania Dealer Locator



**Scania
Finance
Polska
Sp. z o.o.**

tel. 22 356 02 30
mail@scania-finance.pl



JADĄC DO PORTU WYBIERAM SCANIA

” Transport ładunku w kontenerze może być wyzwaniem dla firmy transportowej - nigdy nie wiadomo, jak towar jest ułożony, bo jest zaplombowany.

Grzegorz Ostrowski i Karol Dołęgowski, właściciele firmy Multilog stawiają na trzyosiowe ciągniki Scania Super, ceniąc je za: bezawaryjność, ekonomię i przyjemność z jazdy.

Scania Super to najbardziej zaawansowany i wydajny spalinowy układ napędowy, jaki kiedykolwiek zbudowano. Czołowa w branży kontrola emisji i co najmniej 8% redukcji zużycia paliwa sprawiają, że Scania Super wyznacza nowy standard w zrównoważonym transporcie. Od transportu długodystansowego, do najtrudniejszych ciężkich zadań.

