PREMIERA

SCANIA POLSKA

W TRASIE

[ROZWIĄZANIA DLA ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU]

+

Rekordowa edycja

Strona 16

Pierwszy w Polsce

Strona 22

Scania Dynamic

EFEKTYWNOŚĆ I KOMFORT

#1 – 2026

SCANIA

16

26

12

4

22

W NUMERZE

Dynamic – nowy wymiar transportu	4
W ruchu ciągłym	12
Rekordowa edycja	16
Długie zestawy na torze w Modlinie	20
Pierwszy w Polsce	22
Nowe centrum niezawodnych napraw	25
Kolejny etap długiej drogi	26
Z każdym dniem przybywa drzew	28
Czy możesz sobie pozwolić na spokój?	30
Jutro można przewidzieć	32
Styl jazdy, który pracuje na wynik	38
W terenie	35
W skrócie	38

SCANIA

Scania Polska S.A., Stara Wieś, al. Katowicka 316, 05-830 Nadarzyn
Telefon: 22 356 01 00
e-mail: scania@scania.pl, www.scania.pl

Dyrektor marketingu:
Paweł Paluch

Kierownik projektu:
Monika Bladowska

Magazyn jest dostępny bezpłatnie w sieci sprzedaży Scania Polska S.A. Wszystkich zainteresowanych regularnym otrzymywaniem „W Trasie" prosimy o zgłoszenia listowne lub drogą elektroniczną do Scania Polska z podaniem następujących danych: imię i nazwisko, dokładny adres z kodem pocztowym, nazwa firmy, marka używanego samochodu ciężarowego. Prawa autorskie zastrzeżone.

Drodzy Czytelnicy

Jeśli chodzi o efektywność energetyczną pojazdów, przez minione ćwierć wieku poczyniliśmy ogromne postępy. Aby się o tym przekonać, wystarczy porównać zużycie paliwa dawniej i dziś. Nie jest to jednak koniec drogi.

Scania Dynamic wytycza nowy etap. Pojazd został skonstruowany tak, aby dawał jeszcze więcej: komfortu, wydajności, ciągłości biznesu.

Bardziej aerodynamiczny, dzięki kabinie o udoskonalonym kształcie, wygodniejszy dla kierowcy oraz zapewniający mu lepszą widoczność. Łącznie Scania Dynamic zużywa o 2% mniej energii niż obecny model. Mówimy o energii, a nie o samym zużyciu paliwa, ponieważ nowy pojazd występuje ze wszystkimi układami napędowymi, jakie obecnie oferuje Scania. Jest wśród nich również akumulatorowy napęd elektryczny – prawdziwy rekordzista w efektywności energetycznej.

Zmiany są podyktowane wymaganiami współczesnego transportu. Nasi konstruktorzy wsłuchiwali się w głosy klientów, potrzebujących wydajnych i elastycznych pojazdów. Oczekiwali oni rozwiązań zdolnych sprostać zróżnicowanym zadaniom, w najbardziej ekonomiczny sposób, a zarazem zbudowanych wokół kierowcy i jego komfortu. Pojazdów gwarantujących wydajność i bezpieczeństwo, dzięki licznym systemom, wspomagającym jazdę. Nowa Scania Dynamic jest lepsza pod każdym względem. To klasa premium.

Jakość rozwiązań transportowych określają nie tylko podstawowe wymogi, takie jak wspomniana wydajność czy niezawodność i dyspozycyjność. Kluczowe jest dopasowanie. Dlatego Scania odnosi sukcesy w wielu branżach. Mówimy nie tylko o pojazdach długodystansowych, ale także m.in. o ciężkich podwoziach dla budownictwa czy ratownictwa drogowego. Niedawno stanęliśmy przed kolejnym, wyjątkowym wyzwaniem: zbudowaliśmy pierwszy w Polsce elektryczny autotransporter i przekazaliśmy go klientowi. Ten pojazd to nie tylko użyteczne narzędzie pracy, ale również kolejny przełom w elektryfikacji transportu. Wskazuje, że również w specjalistycznych zastosowaniach jest miejsce na pojazdy elektryczne.

Dzień po dniu tworzymy transport przyszłości. Zrównoważony i efektywny. Sprzyja nam wieloletnie doświadczenie, jesteśmy otwarci na nowe idee. Naszą główną siłą są jednak ludzie, nasi pracownicy, klienci i partnerzy w branży, których spotykamy na co dzień. Coroczna „Pomorska Miss Scania" jest naszym wspólnym świętem. Na lipcowe spotkanie w Gdańsku stawiły się pojazdy z całej Polski. Za rok – na jubileuszową 25. Miss – z pewnością dołączy do nich Scania Dynamic.

Scania ma wielu niezawodnych klientów i wiernych fanów. Chcemy się z nimi dzielić najważniejszymi, najświeższymi wiadomościami i zdjęciami. Historiami, w których Scania i jej użytkownicy grają główną rolę. Dlatego magazyn „W trasie" wraca w wersji drukowanej. Wygodnej i łatwo dostępnej. Zaglądajcie do serwisów, czytajcie i zabierajcie go ze sobą w drogę! ●

„Nowa Scania Dynamic jest lepsza pod każdym względem. To klasa premium".

Wojciech Rowiński, dyrektor generalny Scania Polska S.A.

DYNAMIC – NOWY WYMIAR TRANSPORTU

[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Scania]

Scania Dynamic to znacznie więcej niż efektywność i bezpieczeństwo. To nowy paradygmat w transporcie drogowym.

Bezustanny postęp techniczny oddaje nam do dyspozycji nowe narzędzia. XXI wiek pulsuje innowacjami. Rośnie liczba ładunków i przyspiesza transfer danych, które ułatwiają zarządzanie transportem. Wiemy coraz więcej o każdym, najdrobniejszym elemencie procesu i tę wiedzę wykorzystujemy. Wpisujemy transport w troskę o klimat i zrównoważony rozwój globalnej gospodarki.

Dlatego Scania od dawna nie oferuje wyłącznie pojazdów. Stawia sobie za cel dostarczanie klientom kompletnych rozwiązań transportowych. Nowa Scania Dynamic skupia w sobie dekady doświadczeń i najświeższe innowacje, aby wszechstronnie wspierać kierowców i biznes transportowy.

Suma detali

– W Scania nie traktujemy naszej pozycji rynkowej

„Wprowadzając Scania Dynamic, podnosimy na wyższy poziom zarówno środowisko pracy kierowcy, jak i efektywność energetyczną. Sprawiamy, że to, co już działa dobrze, działa jeszcze lepiej”.

Nowa Scania Dynamic oferuje liczne udoskonalenia skierowane na wzrost efektywności transportu i komfort kierowcy.

jako czegoś oczywistego. Zależy nam na utrzymaniu naszej oferty na poziomie premium. Wprowadzając Scania Dynamic, podnosimy na wyższy poziom zarówno środowisko pracy kierowcy, jak i efektywność energetyczną. Sprawiamy, że to, co już działa dobrze, działa jeszcze lepiej – mówi Christian Levin, prezes i dyrektor generalny Scania oraz Grupy TRATON.

Scania Dynamic odzwierciedla podejście producenta do ciągłego doskonalenia. Jej każdy detal wpływa na osiągi i doświadczenia związane z użytkowaniem. Pojazd opracowano z myślą o realiach współczesnego transportu. Wspiera on klientów potrzebujących wydajnych i elastycznych rozwiązań, odpowiednich do szerokiego zakresu zadań. Jednocześnie oddaje kierowcy do dyspozycji nowoczesne środowisko pracy, skoncentrowane na jego potrzebach.

Redukcja kosztów i emisji

Nowa Scania Dynamic to wyższa efektywność energetyczna. Łączne zużycie energii zmniejszono o około 2%, w zależności od specyfikacji pojazdu i typu eksploatacji.

Na ten wynik składają się udoskonalenia aerodynamiczne, w tym cyfrowe lusterka wsteczne, wydłużone osłony boczne, nowe słupki A oraz płaskie klamki. Ważną rolę odgrywa również zmodyfikowany, bardziej opływowy przód. Projektanci skorzystali z możliwości, jaką stwarzają przepisy IVD (Increased Vehicle Dimension – zwiększone wymiary pojazdu) obowiązujące w Unii Europejskiej, które dopuszczają pewne zwiększenie wymiarów pojazdu, celem obniżenia oporu aerodynamicznego.

Efektywność energetyczna ma znaczenie w przypadku wszystkich rodzajów układów napędowych. W pojazdach spalinowych przekłada się na mniejsze zużycie paliwa. Z kolei w elektrycznych obniża zużycie energii elektrycznej, co wiąże się z lepszym jej wykorzystaniem. Dlatego niezależnie od typu układu napędowego, użytkownicy nowych pojazdów Scania mogą liczyć na redukcję emisji oraz całkowitego kosztu użytkowania.

Doskonała widoczność

Cyfrowe lusterka wsteczne są jedną z najbardziej widocznych zmian, jakie wprowadzono w Scania Dynamic. Łączą lepszą widoczność z wyższą efektywnością energetyczną, ponieważ zmniejszają opór powietrza. Wykorzystują dwa ekrany Full HD, umieszczone po stronie kierowcy i pasażera. W zależności od sytuacji widok można ustawić w trybie standardowym, powiększenia lub szerokokątnym. Na ekranach wyświetlane są również regulowane pionowe linie odniesienia z oznaczeniami pomiarowymi. Obiektywy kamer umieszczono w sposób, który chroni je przed zabrudzeniem. Są one również podgrzewane, co pomaga zapobiec zaparowaniu oraz osadzaniu się lodu i śniegu.

Widoczność polepszają również zmodernizowane reflektory. Wiązka światła jest szersza i jaśniejsza. Powiększył się zasięg świateł drogowych

Kierowca ma lepszą widoczność dzięki cyfrowym lusterkom wstecznym i reflektorom o jaśniejszej, szerszej wiązce światła.

oraz komfort korzystania ze świateł mijania. Funkcja automatycznych świateł drogowych zapewnia optymalne oświetlenie bez oślepiania innych użytkowników drogi. Dla kierowcy oznacza to mniejsze obciążenie podczas nocnej jazdy oraz lepszą orientację na zakrętach i podczas mijania pojazdów nadjeżdżających z przeciwka.

Płynnie i bez wysiłku

Kierowcę dodatkowo wspierają funkcje, które ograniczają stres związany z codzienną pracą. Jest wśród nich asystent bezpiecznego zatrzymania, ostrzeżenie o zbyt małym odstępie od poprzedzającego pojazdu oraz funkcje wykrywania niechronionych uczestników ruchu. Systemy te oddają nieocenione usługi podczas wielogodzinnej jazdy z wytężoną uwagą.

Tempomat dostosowujący prędkość do znaków drogowych oraz tempomat regulujący adekwatnie prędkość na zakrętach sprzyjają płynniejszej jeździe. Systemy te wspierają kierowcę, dzięki czemu wykonywanie codziennych zadań przebiega w bardziej przewidywalny sposób.

Większy wybór typów oświetlenia obejmuje również dyskretne światło do wypoczynku.

Charakter premium

Scania Dynamic koncentruje się na kierowcy. Nowa kolorystyka wnętrza nadaje kabinie charakter premium. Zwiększono również udział materiałów pochodzących z recyklingu. Zasłony są z nich wykonane w 100%, a panele ścienne i sufitowe zawierają ich 70%. Scania kontynuuje prace nad zwiększaniem udziału materiałów z recyklingu, aby jeszcze bardziej ograniczać wpływ na środowisko. Nowe materiały tekstylne zastosowane na łóżkach, tylnej ścianie i suficie oraz zmodernizowana tapicerka foteli tworzą nowoczesne i estetycznie spójne wnętrze kabiny.

Gamę foteli opracowano w odpowiedzi na nowe przepisy bezpieczeństwa dotyczące zagłówków. Jednocześnie zwiększono ergonomię i komfort

Zewnętrzny, wentylowany schowek to doskonałe miejsce na skrzynkę z wieszakami na rękawice robocze.

użytkownika. Opcjonalne łóżko o szerokości 800 mm z regulowanym oparciem pozwala kierowcy zająć najwygodniejszą pozycję do wypoczynku. Oparcie można ustawić pod kątem dochodzącym do 60 stopni.

W kabinie pojawiły się również liczne, drobne udogodnienia. Indukcyjna ładowarka bezprzewodowa zapewnia moc ładowania 15 W. Jest ukształtowana w taki sposób, aby utrzymywać telefon na miejscu i zapewniać mu wentylację od dołu, co zapobiega gromadzeniu się ciepła. W zewnętrznym schowku jest skrzynka z wieszakiem na rękawice. Dzięki temu łatwiej jest utrzymać porządek w kabinie, a w wentylowanym schowku rękawice szybko wysychają.

Nowe, płaskie klamki to szczegół, który redukuje zawirowania powietrza na powierzchni bocznej ściany kabiny.

+ REDUKCJA ZUŻYCIA ENERGII 2%

UDOSKONALENIA AERODYNAMICZNE

- NOWY PRZÓD WEDŁUG REGUŁ IDV
- NOWE SŁUPKI A
- PŁASKIE KLAMKI
- WYDŁUŻONE OSŁONY BOCZNE
- CYFROWE LUSTERKA WSTECZNE

Wnętrze klasy premium jest funkcjonalne i skupione na potrzebach kierowcy.

Światło kreuje nastrój

Oświetlenie wnętrza zostało wzbogacone o nowe funkcje: od praktycznego, białego oświetlenia po system Ambient+, który oferuje wiele jednolitych kolorów oraz motywów świetlnych, takich jak zorza polarna. Kierowca może dostosować oświetlenie kabiny do potrzeb. Jasne światło robocze może zastąpić na czas odpoczynku spokojnym, relaksującym. Nowe oświetlenie wykonano w technologii LED.

WIĘKSZA PORCJA ENERGII

Wraz z premierą Scania Dynamic, firma wprowadza pojazdy z bateriami trakcyjnymi umieszczonymi za kabiną. Zapewniają one przewoźnikom większą elastyczność co do zasięgu, ładowności oraz możliwości wykorzystania pojazdu.

– Elektryfikacja nie jest rozwiązaniem uniwersalnym, jednakowym dla wszystkich. Dla części przewoźników priorytetem jest ładowność. Dla innych kluczowe znaczenie mają elastyczność zabudowy, kompatybilność z naczepą, strategia ładowania lub maksymalny zasięg – zwraca uwagę Lars Gustafsson, starszy wiceprezes i dyrektor ds. zarządzania rozwiązaniami w Scania. – Baterie trakcyjne umieszczone za kabiną dają klientom Scania kolejną możliwość konfiguracji elektrycznych samochodów ciężarowych zgodnie z rzeczywistymi potrzebami transportowymi, rozszerzając możliwości rozmieszczenia baterii w pojeździe.

W typowej konfiguracji za kabiną można zamontować dwa zestawy baterii MP20, oprócz baterii znajdujących się na podwoziu i pod kabiną. Zainstalowana pojemność zwiększa się wówczas do około 356 kWh. Jedną z korzyści tego rozwiązania jest możliwość tworzenia elektrycznych konfiguracji ciągników siodłowych do transportu długodystansowego, współpracujących ze standardowymi europejskimi zestawami z naczepami.

+

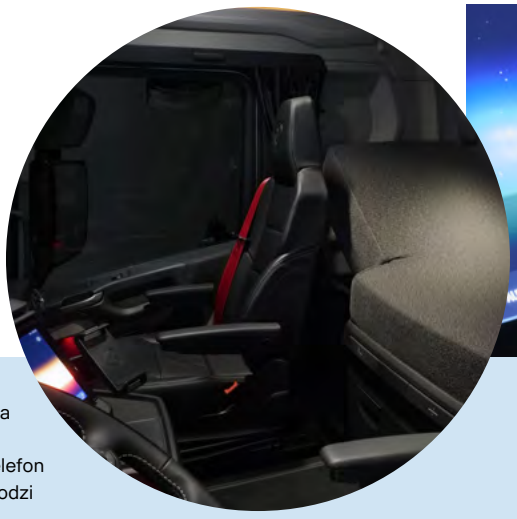
BATERIE ZA KABINĄ

Typ: MP20

Pojemność: 356 kWh

Zastosowanie: ciągniki 6×2*4

„Poprzez ciągłe doskonalenie, nowe wzornictwo oraz silne skoncentrowanie się na potrzebach kierowcy Scania pomaga klientom ograniczać zużycie energii, usprawniać codzienne operacje transportowe i wybierać odpowiednie rozwiązanie do każdego zadania”.



Nowa ładowarka indukcyjna przytrzymuje telefon na miejscu i chłodzi go od spodu.

– Dla kierowców, którzy spędzają wiele godzin w trasie, te udoskonalenia sprawiają, że kabina staje się doskonałym miejscem do pracy, odpoczynku i regeneracji. Zrelaksowany kierowca nie tylko czuje się bardziej komfortowo. Bardziej intuicyjne środowisko pracy wspiera koncentrację, ogranicza zmęczenie i przyczynia się do bezpieczniejszej pracy – mówi Lars Gustafsson.

Sprawdzone i lepsze

Wraz z pojazdem Scania Dynamic producent wprowadza kompleksową modernizację samochodów ciężarowych z kabinami R i S. Nowy pojazd pod każdym względem odpowiada realiom współczesnego transportu, a wyższa efektywność energetyczna znajduje dopełnienie w doskonałym środowisku pracy i wypoczynku kierowcy.

– Dzięki Scania Dynamic udoskonalamy rozwiązania, które już się świetnie sprawdzają na drodze. Poprzez ciągłe doskonalenie, nowe wzornictwo oraz silne skoncentrowanie się na potrzebach kierowcy Scania pomaga klientom ograniczać zużycie energii, usprawniać codzienne operacje transportowe i wybierać odpowiednie rozwiązanie do każdego zadania – podsumowuje Lars Gustafsson.

Najnowszy pojazd to wyraz strategii ciągłego doskonalenia, którą Scania wykorzystuje, aby utrzymywać i wzmacniać swoją pozycję dostawcy rozwiązań transportowych klasy premium.

ILE KOSZTUJE
TWÓJ
SPOKÓJ?
SCANIA
SUPER
500 S
BAR 00P
Wybierz Scania Finance
www.scania.pl
SCANIA

W RUCHU CIĄGŁYM

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Scania]

Trzecia rano? Niedziela? Sylwester? Ten pojazd jest gotowy pospieszyć z pomocą w każdej chwili.

– To kawał ciężkiej, ale satysfakcjonującej pracy – mówi Adam Piszczek właściciel F.T.U. AD POL, która świadczy usługi pomocy na drodze.

– Dyspozycyjność całą dobę, 365 dni w roku, bardzo szybkie wyjazdy, bardzo szybka reakcja. Tak naprawdę jest to kawał ciężkiej, ale satysfakcjonującej pracy – mówi Adam Piszczek właściciel F.T.U. AD POL. Firma niedawno odebrała nowy pojazd. To ciężki holownik Scania z zabudową Tevor. Jego atuty to mocny silnik oraz podwozie i wyposażenie doskonale dostosowane do zadań.

Pracuje za dwóch

– Istniejemy na rynku od 2010 roku – opowiada Adam Piszczek. – Zajmujemy się głównie transportem. Z czasem doszła nam pomoc drogowa. Aktualnie mamy we flocie około 70 pojazdów. Z firmą Scania współpracujemy praktycznie od samego początku.

Najnowszy pojazd został uroczyście przekazany nowemu właścicielowi we wrocławskim oddziale Scania Polska. To specjalistyczna Scania 770S 8×4. Napędza ją silnik V8 o mocy 770 KM, współpracujący z 14-biegową skrzynią biegów z biegiem pełzającym i retarderem. Układ osi przygotowany do pracy pod dużym obciążeniem oraz specjalistyczna zabudowa Tevor HDRV umożliwiają holowanie, podnoszenie, wyciąganie i zabezpieczanie ciężkich pojazdów.

Holownik ma za zadanie pomagać najcięższym użytkownikom dróg. Nie tylko pojazdom ciężarowym i autobusom, ale całym zestawom.

– Pojazd ten bardzo dużo zmienia w naszej firmie – zaznacza właściciel. – W akcjach, w których musiały wcześniej uczestniczyć dwa holowniki, teraz wystarczy jeden.

Wysoka moc to oszczędności

To zasługa dobrze dobranego podwozia i starannie przygotowanej zabudowy. W tej pracy liczy się nie tylko ogromna moc. Równie ważne są precyzja, stabilność i doświadczenie operatora. Trzeba wytrzymać działanie pod presją czasu i przywyknąć, że telefon może zadzwonić w każdej chwili.

– W Polsce i w Europie nie było jeszcze tak rozbudowanego pojazdu – mówi Sławomir Woźniak, koordynator działu handlowego Tevor. – Jest wyposażony w wyciągarki hydrauliczne. Na ramieniu

„W akcjach, w których musiały wcześniej uczestniczyć dwa holowniki, teraz wystarczy jeden”.

Ciężkie podwozie 8×4 z osiami na zwolnicach zostało starannie przygotowane do zadań, które narażają pojazd na duże obciążenia i trudny teren.

głównym są cztery wyciągarki, które ułatwiają operacje ratownicze na drodze. Przy podporach przewodnich mamy zamontowane wyciągarki 15-tonowe, które ułatwiają prowadzenie akcji. Bardzo ważne dla firmy F.T.U. AD POL było oświetlenie ostrzegawcze, które sprawia, że pojazd jest lepiej widoczny, a praca bezpieczniejsza. Doposażyliśmy pojazd w maszt wysuwany pneumatycznie z silnymi reflektorami doświetlającymi miejsce prowadzenia działań. Wysuwa się on na wysokość 3,6 m. Jedna z belek z oświetleniem ostrzegawczym, umieszczona za kabiną, również jest na maszcie pneumatycznym. Dzięki temu z daleka widać pracujący holownik.

Zalety podwozia i zabudowy uzupełniają się. Scania Polska i firma Trevor blisko współpracowały, aby przygotować kompletne rozwiązanie, które sprawdzi się w najtrudniejszych zadaniach.

– Wbrew pozorom moc, którą ten pojazd

generuje, pozwala zaoszczędzić paliwo – mówi Adam Piszczek. – Niejednokrotnie cały zestaw łącznie z pojazdem holowanym waży ponad 80 ton! Nie ma możliwości zastosowania innego silnika.

Najcięższy, najmocniejszy

– Scania firmy F.T.U. AD POL ma 16-litrowy V8 z najmocniejszą skrzynią biegów G38CH, która przenosi moment obrotowy do 3800 Nm. Pojazd ma ponadto osie ze zwolnicami – informuje Piotr Jaworski, partner biznesowy Scania Polska, oddział Wrocław. – To ciężkie podwozie z zawieszeniem na resorach trapezowych, wyspecyfikowane specjalnie dla tego typu ciężkiego holownika.

Każda z osi napędowych ma nośność 16 ton. Holownik często ma do czynienia nie tylko z dużym obciążeniem, ale również trudnym terenem.

“Wbrew pozorom moc, którą ten pojazd generuje, pozwala zaoszczędzić paliwo”.

– To jest tak naprawdę najcięższa drogowa wersja podwozia, jaką można zamówić i największy możliwy silnik z najmocniejszą skrzynią biegów – mówi Piotr Jaworski.

Potężna Scania jest jednocześnie komfortowa dla kierowcy. W kabinie znalazł się pakiet wyposażenia V8. Są skórzane fotele, klimatyzacja postojowa, ogrzewanie postojowe, lodówka, leżanka.

– Wyspecyfikowanie i wydanie tego pojazdu było dla nas wyjątkowym wydarzeniem. Nieczęsto buduje się takie pojazdy – dodaje Piotr Jaworski.

Niezawodny serwis

– Jeśli chodzi o transport intermodalny, naszym polem działania jest głównie Europa Zachodnia – mówi Adam Piszczek. – Pomocy drogowej udzielamy głównie na Dolnym Śląsku oraz w Europie Zachodniej. Często są to skomplikowane zadania, do których wyjeżdża minimum pojazd serwisowy. Gdy nie wystarcza, wysyłamy holownik.

W tej branży nie ma miejsca na zwłokę. Nie ma wymówek. Uszkodzony pojazd, który czeka na pomoc, to często nie tylko problem jego kierowcy, ale innych, którzy jechali tą samą drogą. Może zatarasować przejazd, tworzy się zator. Holownik pomaga jednemu, ale korzysta wielu. Ważne, żeby jemu też ktoś umiał skutecznie udzielić pomocy.

– Współpracujemy z firmą Scania od czasów pojazdów Euro 5 z silnikami 420 KM. To były legendarne pojazdy, osiągały olbrzymie przebiegi – wspomina Adam Piszczek. – Wybraliśmy pojazd Scania ze względu na jego trwałość, a także jakość usług i serwisu.

ECOLUTION BY SCANIA

Dane, szkolenie i coaching, które pomagają obniżyć koszty floty.

Ecolution by Scania łączy trzy elementy:

\+ **Telematykę i FMS**
Analiza danych z pojazdów pozwala ocenić styl jazdy, zużycie paliwa i wskazać obszary z potencjałem poprawy.

\+ **Szkolenie kierowców**
Kierowcy uczą się bezpiecznej i ekonomicznej jazdy, właściwej obsługi pojazdu oraz pełnego wykorzystania jego możliwości.

\+ **Coaching**
Regularny kontakt z trenerem, analiza wyników w MyScania i indywidualne wskazówki pomagają utrwalać dobre nawyki w codziennej pracy.

= **Efekt?**
Niższe zużycie paliwa i większa efektywność floty

Ecolution by Scania pomaga przekładać dane na konkretne działania, a działania na wymierne wyniki biznesowe.
Sprawdź potencjał swojej floty
www.scania.pl

SCANIA

REKORDOWA EDYCJA

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Scania]

Pomorska Miss Scania 2026 to wydarzenie, które na stałe jest wpisane nie tylko w kalendarz klientów Scania w Polsce, ale całej branży.

Pomorska Miss Scania jest świętem społeczności zgromadzonej wokół marki. Na zlot przybywają przedstawiciele branży, fani marki i całe rodziny.

Finał Pomorskiej Miss Scania 2026 odbył się 4 lipca na stadionie Polsat Plus Arena w Gdańsku. Najpiękniejsze pojazdy spotkały się w Trójmieście już po raz 24. Wydarzenie, które wyrosło z lokalnej inicjatywy, dziś jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych spotkań fanów ciężarówek Scania w Polsce.

– Pomorska Miss Scania to dla nas wyjątkowe wydarzenie, bo ten pomysł narodził się właśnie tutaj, w Gdańsku, z pasji do motoryzacji, do ciężarówek i do ludzi, którzy tworzą tę branżę. Kiedy patrzę na pojazdy, które przyjechały na stadion, od legendarnych V8, przez piękne zestawy i pojazdy specjalistyczne, aż po nowoczesne elektryki, widzę coś więcej niż samochody użytkowe. Widzę pasję, ogrom pracy, charakter i emocje.

W Gdańsku i codziennie na polskich drogach widać to na każdym kroku – mówi Łukasz Pokropek, dyrektor oddziału Scania Gdańsk.

Na nich możesz polegać

Pomorska Miss Scania jest świętem społeczności skupionej wokół marki. Gromadzi kierowców, właścicieli firm transportowych, partnerów biznesowych, pasjonatów motoryzacji i całe rodziny.

Tegoroczna edycja szczególnie mocno podkreślała rolę serwisu. To właśnie zaplecze obsługowe decyduje o dyspozycyjności pojazdów, bezpieczeństwie pracy i spokoju w trasie. Scania Polska konsekwentnie

Gościem specjalnym tegorocznej edycji była Scania R999 „Czerwona Perła" zbudowana przez słynnego Svena Erika Bergendahla znanego jako „Svempa".

Kulminacyjnym, punktem dnia było wręczenie nagród dla najpiękniejszych pojazdów.

buduje przewagę swoją i swoich klientów właśnie na wsparciu serwisowym oraz relacji z klientem. Serwis jest punktem odniesienia dla wszystkiego, co dzieje się później na drodze: od sprawności pojazdu, przez przewidywalność kosztów, po niezawodność w codziennej pracy.

„Pomorska Miss Scania to dla nas wyjątkowe wydarzenie, bo ten pomysł narodził się właśnie tutaj, w Gdańsku, z pasji do motoryzacji, do ciężarówek i do ludzi, którzy tworzą tę branżę".

Mówią zawodowcy

W programie znalazły się także panele dyskusyjne, które pokazały, co stoi za pasją do ciężarówek Scania. Rozmawiano o serwisie, o Scania Top Team, czyli najlepszej drużynie serwisowej Scania w Polsce, oraz o tuningu ciężarówek. Mówili o tym przedstawiciele branży i wielokrotni zwycięzcy Pomorskiej Miss Scania, właściciele firm: Creative Logistics Sp. z o.o., Jarosław Repiński Repiński Transport, Baca Transport Sp. z o.o. oraz Transport Popławski Bartosz.

To właśnie połączenie profesjonalnego transportu, technologii i emocji tworzy charakter Pomorskiej Miss Scania. Z jednej strony wydarzenie pozwala mówić o jakości obsługi, niezawodności i rozwiązaniach dla klientów. Z drugiej pokazuje pasję kierowców i właścicieli pojazdów, dla których ciężarówka jest czymś więcej niż narzędziem pracy.

Eksperci czekają

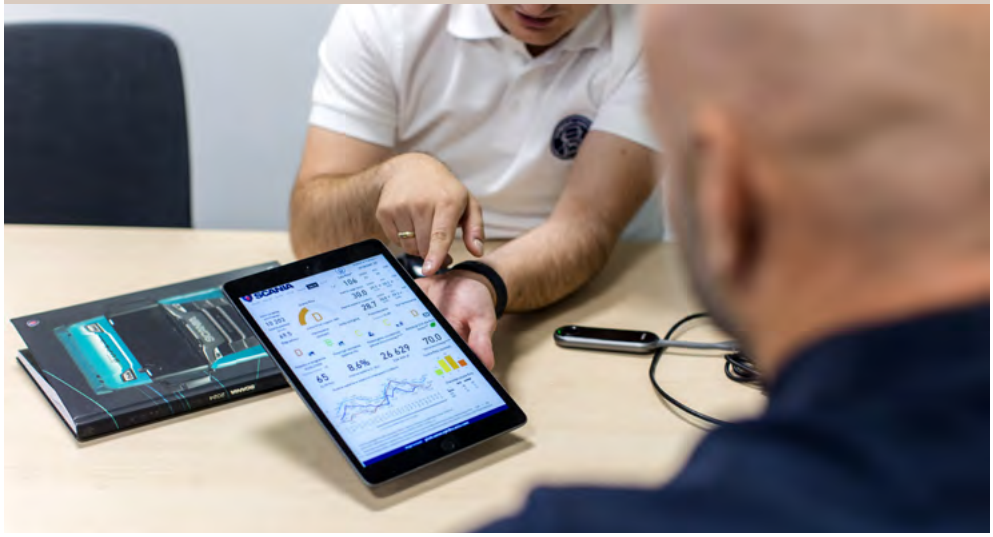
Na uczestników czekała rozbudowana strefa Scania, w której można było spotkać ekspertów zajmujących się serwisem, finansowaniem, wsparciem kierowców i usługami telematycznymi, a także przedstawicieli HR. Na miejscu działał również sklep Scania z gadżetami i odzieżą z najnowszej kolekcji. Wśród prezentowanych

Scania 530S V8 Highline „Slavica” zdobyła tytuł Pomorskiej Miss Scania 2026.

pojazdów znalazły się zarówno klasyczne i tuningowane ciężarówki Scania, jak i nowoczesne rozwiązania transportowe, w tym pojazdy Scania Super oraz elektryczne.

Program uzupełniły atrakcje dla publiczności: strefa gastronomiczna, strefa zabaw dla dzieci, konkursy dla dorosłych, konkurencje dla kierowców, quizy oraz występy muzyczne. Jednym z najbardziej widowiskowych punktów dnia była tradycyjna parada ciężarówek ulicami Gdańska.

Publiczność przyznała swoją nagrodę ciągnikowi Scania 520S inspirowanemu filmem „Sami swoi” z firmy Baca.



Strefa partnerów była miejscem spotkań i rozmów o rozwiązaniach dla transportu. Dziękujemy wszystkim partnerom, którzy wspierali to wyjątkowe wydarzenie.

Rozmowa o konkretach

Przestrzenią do spotkań z firmami wspierającymi branżę transportową była strefa partnerów. Prezentowali oni rozwiązania dla transportu, zabudowy, naczepy, agregaty chłodnicze, opony, finansowanie i wyposażenie pojazdów.

Partnerami głównymi wydarzenia były TT Technology oraz Shell Polska Sp. z o.o., a partnerem medialnym Trójmiasto.pl. Wśród partnerów znaleźli się również m.in.: PTM Polska Sp. z o.o., Continental, Wesob, EcoTerm, KH-Kipper, EWT Truck & Trailer Polska, Liebherr, Hyva, Invoitix, ENA Ltd, Colmec, APEX-Thermo King Sp. z o.o., SLT Group, Redos oraz Legras/Mega Nysa.

A najpiękniejsza jest...

Pomorską Miss Scania 2026 została Scania 530S V8 Highline „Slavica” z firmy

„Właśnie tutaj widać, że Scania to nie tylko produkt. To jakość, odpowiedzialność, relacje i zaufanie budowane każdego dnia”.

Przemysława Banuchy, trzyosiowy ciągnik z motywami inspirowanymi mitologią słowiańską, pracujący na co dzień w transporcie kontenerowym. Jury doceniło wyjątkowy projekt, dopracowanie detali i charakter pojazdu.

Przyznano także symboliczne wyróżnienie Spirit of Scania, które trafiło do Tomoyi Yamaguchiego z Japonii, wykorzystującego pojazd Scania R520 V8 w transporcie drewna. Historia pojazdu ma wyjątkowy pomorski akcent, w jego modyfikacji uczestniczyli polscy partnerzy, a na ciągniku znalazł się motyw gdańskich kamienic.

NAJPIĘKNIEJSZE W 2026

- **Pomorską Miss Scania 2026 – Scania 530S V8 Highline „Slavica” z firmy Przemysława Banuchy**
- **Pomorska Miss Scania Publiczności – Scania 520S inspirowana filmem „Sami swoi” z firmy Baca**
- **Nagroda Dyrektora Scania Gdańsk – Scania 560S Super Highline „Tribute to Svempa” z firmy Repiński Transport**
- **Pojazd Specjalny – Scania 660R V8 Highline z firmy Stawy Pstrągowe Upiłka**
- **Weteran Szos – Scania serii 3 Torpedo z firmy Basińscy**
- **Spirit of Scania – Scania R520 V8 należąca do Tomoyi Yamaguchiego z Japonii**

Relacje i zaufanie

– Pomorska Miss Scania bardzo dobrze pokazuje, czym dziś jest Scania w Polsce. Z jednej strony widzimy wyjątkowe samochody: mocne, legendarne V8, pojazdy specjalistyczne oraz elektryczne, które wskazują kierunek zmian w transporcie. Z drugiej strony, i to jest najważniejsze, widzimy ludzi: kierowców, klientów, właścicieli firm transportowych, mechaników, serwisantów, partnerów i całe rodziny. Właśnie tutaj widać, że Scania to nie tylko produkt. To jakość, odpowiedzialność, relacje i zaufanie budowane każdego dnia – podkreśla Wojciech Rowiński, dyrektor generalny Scania Polska S.A.

Tegoroczna edycja wydarzenia pokazała, że pojazdy prezentowane podczas Pomorskiej Miss Scania są nie tylko wizytówką swoich właścicieli, ale także efektem codziennej pracy, konsekwencji i troski o szczegóły. Dlatego serwis – jeden z fundamentów przewagi Scania i jej

klientów – stał się naturalnym tematem tej edycji. Scania dysponuje w Polsce siecią 43 autoryzowanych serwisów, które wspierają klientów zarówno w planowej obsłudze, jak i w sytuacjach wymagających szybkiej reakcji.

DŁUGIE ZESTAWY NA TORZE W MODLINIE

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Na torze w Modlinie była okazja przekonać się, jakie możliwości dla nowoczesnego transportu stwarzają zestawy EMS o długości 25,25 m.

EMS TO:
- ↑ EFEKTYWNOŚĆ TRANSPORTU
- ↓ POJAZDY NA DROGACH
- ↓ ZUŻYCIE PALIWA
- ↓ EMISJA CO_2

W Modlinie była okazja poznać praktyczną stronę zestawów EMS.

Celem wydarzenia było pokazanie, czym w praktyce jest Europejski System Modułowy EMS, jak zachowują się długie zestawy w typowych sytuacjach drogowych i manewrowych oraz jakie korzyści może przynieść ich odpowiedzialne wdrożenie w Polsce.

W wydarzeniu uczestniczyli przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, rządowych instytutów badawczych, takich jak ITS i IBDiM, GITD, GDDKiA, eksperci branży transportowej oraz reprezentanci firm zaangażowanych w rozwój nowoczesnych i efektywnych rozwiązań logistycznych. Organizatorem spotkania była Polska Izba Spedycji i Logistyki. Podczas wydarzenia zaprezentowano zestawy EMS 25,25 m z pojazdami Scania z firmy Mandersloot, pracujące na co dzień na trasie Holandia – polsko-niemiecka granica.

W centrum spotkania znalazła się praktyka. Uczestnicy mogli zobaczyć przejazdy z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury toru, bez tworzenia specjalnych warunków na potrzeby demonstracji. Pokaz miał pomóc w lepszym zrozumieniu rozwiązania, które w 11 europejskich krajach funkcjonuje już od lat, a w Polsce wciąż pozostaje przedmiotem dyskusji, pytań i obaw.

Zmieści się?

Pokaz objął sytuacje dobrze znane z codziennej eksploatacji transportowej. Prezentację prowadzili trenerzy Szkoły Jazdy Scania. Pokazali m.in. hamowanie w zwykłych warunkach oraz na płycie poślizgowej, hamowanie i ruszanie ze wzniesienia, cofanie, dokowanie oraz manewrowanie na ograniczonej przestrzeni.

Istotna była możliwość bezpośredniego porównania standardowego zestawu drogowego z zestawem EMS o długości 25,25 m. Dzięki temu przedstawiciele administracji mogli zobaczyć, jak oba typy pojazdów zachowują się podczas tych samych manewrów.

Pozwoliło to lepiej zrozumieć, że różnica w długości nie musi oznaczać większych trudności w codziennej eksploatacji i manewrowaniu. Warunkiem jest właściwa konfiguracja zestawu, odpowiednia infrastruktura i przeszkolenie kierowców. Zestawy takie mają przeważnie niższe uśrednione naciski jednostkowe na oś niż zwykłe zestawy. Poza tym w polskim rozwiązaniu od razu zwraca się uwagę na przyjęcie tzw. niemieckiego – ciaśniejszego promienia skrętu oraz właściwe szkolenia kierowców.

Pokaz miał więc charakter edukacyjny. Pozwolił przełożyć dyskusję o EMS z poziomu parametrów technicznych na praktyczne doświadczenie: przekonać się, jak zestaw 25,25 m hamuje, skręca, cofa i podjeżdża pod rampę w porównaniu z pojazdem standardowym.

Znane z dróg

Zestawy EMS 25,25 bazują na znanych i stosowanych w Europie pojazdach: ciągnikach, naczepach, przyczepach oraz wózkach dolly. Ich idea jest prosta – przewieźć więcej ładunku przy mniejszej liczbie przejazdów.

„Chcemy, aby dyskusja o wdrożeniu EMS w Polsce była merytoryczna i oparta na danych”.

„To nie jest jedno rozwiązanie dla wszystkich, to elastyczny system, który można dostosować do konkretnych potrzeb gospodarki”.

Zestawy EMS składają się z typowych pojazdów, które są powszechnie używane w europejskim transporcie.

W praktyce oznacza to potencjalnie wyższą efektywność transportu, niższe zużycie paliwa w przeliczeniu na tonokilometr, mniejszą emisję CO_2 na jednostkę przewożonego ładunku oraz ograniczenie liczby pojazdów potrzebnych do wykonania tej samej pracy przewozowej.

EMS nie jest rozwiązaniem dla każdej trasy i każdego rodzaju transportu. Najlepiej sprawdza się tam, gdzie przewozy odbywają się regularnie, po odpowiednio dobranych trasach, między centrami logistycznymi, terminalami, zakładami produkcyjnymi lub dużymi punktami przeładunkowymi.

Fakty zamiast mitów

Jednym z najważniejszych celów wydarzenia było uporządkowanie wiedzy na temat EMS. Długie zestawy transportowe często budzą pytania o bezpieczeństwo, zwrotność, drogę hamowania czy wpływ na infrastrukturę. Jazdy Scania pokazały, że zestawy klasy EMS 25,25 – EMS 1 stanowią łatwe we wdrożeniu i wysoce efektywne narzędzie mające przyczynić się do dalszej ekonomizacji drogowych przewozów towarowych.

Na koniec pokazu, specjaliści ze Scania Polska sformowali zestaw klasy EMS 2, złożony z ciągnika siodłowego oraz dwóch standardowych naczep 3-osiowych, połączonych ze sobą za pomocą wózka sprzęgającego – tzw. dolly. Długość takiego zestawu, dozwolonego już w normalnym ruchu w Szwecji, Finlandii, Hiszpanii i Danii, wynosi od 32 do 34,5, a dopuszczalna masa całkowita od 72 t do nawet 76 t. To kolejny po EMS 1 krok, jaki strona społeczna, w tym PISiL, proponuje w podnoszeniu konkurencyjności krajowego drogowego przewozu ładunków i ogólnie polskiej gospodarki.

– Chcemy, aby dyskusja o wdrożeniu EMS w Polsce była merytoryczna i oparta na danych. Pokaz w Modlinie pozwolił przybliżyć rozwiązanie osobom, które będą uczestniczyć w procesie decyzyjnym. To ważny moment, bo od rozmowy teoretycznej przechodzimy do praktycznego zrozumienia, jak takie zestawy mogą funkcjonować w polskich warunkach – mówi Marek Tarczyński, prezes Polskiej Izby Spedycji i Logistyki.

Pilotaż w Polsce coraz bliżej

Odpowiedzialne wdrożenie EMS wymaga jasnych zasad: określenia tras, warunków technicznych, wymogów dla przewoźników, zasad szkolenia kierowców oraz sposobu monitorowania wpływu rozwiązania na bezpieczeństwo i infrastrukturę.

– Scania działa na rynkach, na których funkcjonują różne modele transportu modułowego: od zestawów 25,25 m, przez konfiguracje 60- i 64-tonowe, po rozwiązania HCT/EMS 2 przekraczające 70 ton. Dlatego jesteśmy gotowi na każdy racjonalny wariant, który zostanie wypracowany dla Polski, zarówno pod względem konfiguracji pojazdu, jak i wsparcia klientów w zakresie doboru sprzętu, bezpieczeństwa, eksploatacji i szkoleń. Najważniejsze jest, aby wdrożenie było stopniowe, oparte na danych i dopasowane do infrastruktury. Europejskie doświadczenia pokazują, że odpowiednio przygotowane zestawy wysokopojemne mogą być wykorzystywane w bardzo różnych zadaniach: od transportu intermodalnego i kontenerowego, przez przewozy między centrami logistycznymi, po transport leśny, chłodniczy, miejski czy obsługę materiałów wtórnych. To nie jest jedno rozwiązanie dla wszystkich, to elastyczny system, który można dostosować do konkretnych potrzeb gospodarki – podkreśla Paweł Paluch, dyrektor ds. marketingu i komunikacji, Scania Polska S.A.

Spotkanie w Modlinie było ważnym krokiem w kierunku lepszego zrozumienia EMS w Polsce. Pokazało, że długie zestawy nie powinny być oceniane wyłącznie przez pryzmat swojej długości. Najważniejsze są ich zastosowanie, zasady eksploatacji, wpływ na bezpieczeństwo oraz korzyści dla całego łańcucha dostaw.

Ministerstwo Infrastruktury właśnie przygotowało zmiany w przepisach, które mają umożliwić prowadzenia prac badawczo-rozwojowych w realnym ruchu drogowym nad pojazdami nienormatywnymi, czyli m.in. zestawami o długości 25,25 m.

Podczas spotkania można było porównać bezpośrednio zestawy EMS z typowym w europejskim transporcie ciągnikiem z naczepą.

PIERWSZY W POLSCE

[Tekst: Krzysztof Bukowski Zdjęcia: Scania]

Elektryczny autotransporter? Tak, to możliwe! Pierwszy taki pojazd trafił do floty STS Logistic.

Jest to Scania z zabudową Rolfo. Pokazuje, że elektromobilność w transporcie ciężkim wchodzi w kolejne, wymagające segmenty rynku. Logistyka samochodów nie jest wyjątkiem.

Pojazd jest wykorzystywany w codziennej działalności firmy STS Logistic, która jest jednym z największych operatorów logistyki samochodów w Polsce. Przy transporcie samochodów szczególne znaczenie mają przewidywalność zadań, bezpieczeństwo ładunku, efektywność załadunku i rozładunku oraz możliwość włączenia ładowania w zwykłe postoje operacyjne.

Coraz bardziej specjalistyczne

– Elektryfikacja transportu ciężkiego już od dawna nie ogranicza się do dystrybucji miejskiej i przewozów realizowanych ciągnikami siodłowymi. Coraz częściej rozmawiamy z klientami o specjalistycznych zastosowaniach, w których pojazd elektryczny może pracować w realnym, wymagającym modelu operacyjnym. Wspólny projekt STS Logistic, Scania Polska i Rolfo pokazuje, że także transport samochodów może być obszarem wdrażania zeroemisyjnych rozwiązań – mówi Paweł Kurzawa, dyrektor ds. elektromobilności w Scania Polska S.A. – To ważny krok dla rynku i praktyczny przykład tego, jak technologia, analiza zastosowania i współpraca partnerów przekładają się na gotowe rozwiązanie dla klienta

Branża automotive coraz większą uwagę poświęca ograniczaniu emisji w całym łańcuchu wartości: od produkcji, przez magazynowanie, po dystrybucję pojazdów do dealerów i klientów końcowych. Elektromobilność może przynieść wymierne korzyści w transporcie samochodów. Szczególnie tam, gdzie trasy są planowane z wyprzedzeniem, a ruch przebiega między centrami dystrybucyjnymi, placami składowymi, zakładami produkcyjnymi i punktami dealerskimi.

Bezcenne doświadczenie

Wdrożenie elektrycznego samochodu ciężarowego pozwoli STS Logistic zdobywać doświadczenie w eksploatacji nowego typu pojazdu. Firma przeanalizuje zużycie energii w realnych zadaniach transportowych oraz sprawdzi, w jaki sposób planowanie ładowania może zostać zintegrowane z załadunkiem, rozładunkiem i obsługą floty.

SCANIA P270E B4×2LB

MOC:	270 KW
AKUMULATORY:	356 KWH
ZABUDOWA:	ROLFO SYSTEM 3.17

www.scania.pl

Przekazanie pojazdu do użytku było świętem wszystkich uczestników projektu.

„Jako operator specjalizujący się w logistyce samochodów stale analizujemy rozwiązania, które mogą zwiększać efektywność naszej działalności i odpowiadać na oczekiwania klientów”.

– Jako operator specjalizujący się w logistyce samochodów stale analizujemy rozwiązania, które mogą zwiększać efektywność naszej działalności i odpowiadać na oczekiwania klientów – mówi Paweł Szumski, prezes zarządu STS Logistic Sp. z o.o. – W tym projekcie ważna jest dla nas nie tylko sama technologia, ale możliwość sprawdzenia jej w praktyce, w transporcie wymagającym, dobrze zorganizowanym i opartym na wysokich standardach bezpieczeństwa. Elektryczny pojazd Scania z zabudową Rolfo pozwala nam zebrać konkretne doświadczenia operacyjne i ocenić potencjał takich rozwiązań w naszej flocie.

Nowy pojazd wykonuje zwykłe zadania transportowe i służy do zebrania cennych doświadczeń dotyczących między innymi strategii i metod uzupełniania energii.

Wysoka specjalizacja

Elektryczny pojazd dla STS Logistic powstał jako kompletne rozwiązanie transportowe. Scania dopasowała konfigurację pojazdu do zadania i sprawdziła możliwości wykorzystania go w praktyce. Ponadto zapewnia wsparcie przy eksploatacji i serwisie. Rolfo przygotowało zabudowę, która jest funkcjonalna, bezpieczna i wygodna w obsłudze.

Elektryczny autotransporter powstał na podwoziu Scania P270E B4×2LB z akumulatorami o pojemności 356 kWh brutto (320 kWh netto). Nosi zabudowę Rolfo System 3.17.

Konfiguracja została przygotowana z myślą o całodobowej pracy. Scania wzięła przy tym pod uwagę powtarzalność operacji, odpowiednią masę pojazdu, ergonomię pracy kierowcy oraz sprawny załadunek i rozładunek. Modułowa budowa pojazdów Scania umożliwiła połączenie dwuosiowego podwozia, elektrycznego układu napędowego o mocy ciągłej 270 kW, średniej wielkości pakietu akumulatorów i kompaktowej kabiny w całość dostosowaną do potrzeb nabywcy.

Obiema stopami na ziemi

Montaż zabudowy Rolfo System 3.17 na elektrycznym podwoziu był równie łatwy jak na pojeździe z silnikiem Diesla. Bez zmian pozostała łatwość i szybkość załadunku oraz ładowność. Platformy załadunkowe mają pełną szerokość, a załadunek i rozładunek są bezpieczne i wygodne. Co ważne, kierowca może wykonywać wszystkie czynności, stojąc stabilnie obiema stopami na ziemi, co zwiększa ergonomię i bezpieczeństwo.

W przypadku elektrycznego podwozia Scania, zabudowa Rolfo System 3.17 oferuje ładowność na poziomie przekraczającym 7 ton. Dlatego sprawdza się w transporcie dwóch pojazdów, w tym większych i cięższych modeli, takich jak SUV-y czy lekkie pojazdy użytkowe.

Zastosowanie tej samej zabudowy Rolfo, która jest wykorzystywana w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym, ułatwia wdrożenie elektryczne-

„Wspólny projekt STS Logistic, Scania Polska i Rolfo pokazuje, że także transport samochodów może być obszarem wdrażania zeroemisyjnych rozwiązań”.

Przed oficjalnym wydaniem w Polsce pojazd został odebrany we Włoszech przez kierowcę STS Logistic i pokonał trasę do Polski na kołach, z ładunkiem. Relacja kierowcy z pierwszego przejazdu jest w mediach społecznościowych Scania Polska!

go autotransportera do codziennej eksploatacji. Ogranicza też różnice w obsłudze dla kierowców oraz operatora floty. Istotnym elementem konfiguracji jest przystawka odbioru mocy napędzana przez silnik elektryczny pojazdu. Dzięki niej zabudowa może pracować w podobny sposób jak w pojazdach spalinowych. Projekt pokazuje, że elektromobilność w transporcie ciężkim obejmuje dziś nie tylko dystrybucję miejską, lecz także specjalistyczne zastosowania: od lokalnych operacji z mniejszymi pakietami akumulatorów po transport regionalny z bateriami o pojemności do 623 kWh.

– Autotransporter to pojazd specjalistyczny, w którym liczy się każdy element: geometria zabudowy, masa, bezpieczeństwo przewożonych samochodów, ergonomia pracy kierowcy oraz trwałość w codziennej eksploatacji. W przypadku podwozia elektrycznego szczególnie istotne jest precyzyjne dopasowanie konstrukcji do nowych wymagań technicznych. Współpraca ze Scania i STS Logistic pozwoliła przygotować rozwiązanie odpowiadające na potrzeby operatora i charakteru transportu samochodów – mówi Svetlana Jitarasu, regionalny menedżer, ROLFO SPA.

Elektryczny autotransporter to przykład elektryfikacji jednego z najbardziej wymagających segmentów przewozów.

Ważne wnioski

Początkowy okres eksploatacji pojazdu pozwoli zebrać dane dotyczące zużycia energii, organizacji ładowania, komfortu pracy kierowcy oraz wpływu elektrycznego napędu na codzienną logistykę samochodów. Wnioski z użytkowania będą istotne zarówno dla dalszego rozwoju floty STS Logistic, jak i dla kolejnych projektów elektryfikacji specjalistycznych zastosowań transportowych w Polsce.

– Kluczowe jest to, aby elektromobilność była wdrażana w sposób odpowiedzialny i dopasowany do realnych potrzeb klienta. Pojazd elektryczny musi być częścią większego ekosystemu: trasy, ładowania, serwisu, pracy kierowcy i celów biznesowych operatora. Ten projekt bardzo dobrze pokazuje takie podejście – dodaje Paweł Kurzawa.

Przed oficjalnym wydaniem w Polsce pojazd został odebrany we Włoszech przez kierowcę STS Logistic i pokonał trasę do Polski na kołach, z ładunkiem. Przejazd był okazją do praktycznej weryfikacji planowania ładowania, komfortu prowadzenia oraz zachowania elektrycznego autotransportera na dłuższym dystansie. Relacji kierowcy z pionierskiej podróży elektrycznym autotransporterem szukajcie w mediach społecznościowych Scania Polska!

NOWE CENTRUM NIEZAWODNYCH NAPRAW

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Scania Polska uruchomiła nowe Centrum Napraw Powypadkowych w Tarnowie Podgórnym pod Poznaniem.

CENTRUM NAPRAW POWYPADKOWYCH
Poznańska 171,
62-080 Tarnowo Podgórne
tel.: 61 652 08 15

Inwestycja w Tarnowie Podgórnym pod Poznaniem odpowiada na rosnące potrzeby klientów transportowych. Zwiększa dostępność i standard kompleksowych napraw oraz skraca czas obsługi pojazdów.

Scania Polska konsekwentnie rozwija sieć wyspecjalizowanych usług serwisowych. Otwarte w marcu w Tarnowie Podgórnym Centrum Napraw Powypadkowych wzmocni obsługę klientów w jednym z najważniejszych transportowo regionów kraju. To czwarte tego typu centrum w Polsce, obok działających już we Wrocławiu, Gliwicach i Białymstoku.

Nie trać czasu

W ramach inwestycji Scania powiększyła zaplecze techniczne i uruchomiła nowoczesną lakiernię, która pozwala prowadzić kilka napraw równocześnie. Zwiększono również powierzchnię magazynu części zamiennych. Poprawia to ich dostępność i skraca czas napraw. Rozbudowa objęła także stanowiska zajmujące się naprawami mechanicznymi i przeglądami. Ich powierzchnia wzrosła o 50%.

Rozbudowana infrastruktura umożliwia przeprowadzanie skomplikowanych napraw, przy zachowaniu wysokich standardów jakości i bezpieczeństwa charakterystycznych dla autoryzowanej sieci Scania.

– Rozwój centrum napraw powypadkowych w Tarnowie Podgórnym to ważny krok w kierunku dalszego podnoszenia jakości usług Scania w Polsce – mówi Marcin Orczyk, dyrektor Scania Poznań.

W marcu w Tarnowie Podgórnym otwarte zostało Centrum Napraw Powypadkowych, które wzmocni obsługę klientów w jednym z najważniejszych transportowo regionów kraju. To czwarte tego typu centrum w Polsce.

– Chcemy zapewniać klientom pełną obsługę w jednym miejscu: od diagnostyki i napraw mechanicznych, przez prace blacharskie, aż po lakierowanie. Dzięki tej inwestycji możemy jeszcze szybciej przywracać pojazdy do pracy, zachowując pełną kontrolę nad profesjonalnym procesem naprawy.

Od początku do końca

Dla firm transportowych czas przestoju pojazdu ma bezpośredni wpływ na ciągłość działalności operacyjnej. Dlatego jednym z głównych założeń inwestycji było zwiększenie efektywności obsługi oraz ograniczenie czasu wyłączenia pojazdu z pracy.

Dostępność części, rozbudowana przestrzeń warsztatowa i nowoczesne zaplecze techniczne pozwalają wykonywać naprawy sprawniej, przy zachowaniu najwyższych standardów jakościowych.

Silniejsza sieć serwisowa bliżej klientów

Centra Napraw Powypadkowych Scania są projektowane z myślą o obsłudze pojazdów ciężarowych z wykorzystaniem odpowiednich procedur, narzędzi, oryginalnych części oraz wiedzy wyspecjalizowanych zespołów. Dzięki temu klienci zyskują pewność, że naprawa przebiega bez kompromisów jakościowych, z dbałością o bezpieczeństwo, trwałość i wartość pojazdu.

Jednym z głównych założeń inwestycji było zwiększenie efektywności obsługi oraz ograniczenie czasu wyłączenia pojazdu z pracy.

– Naszym celem jest nie tylko naprawa pojazdu, ale przywrócenie go do pełnej sprawności w możliwie najkrótszym czasie i zgodnie z najwyższymi standardami Scania. To szczególnie ważne w branży transportowej, w której niezawodność i przewidywalność obsługi serwisowej mają kluczowe znaczenie dla biznesu klienta – dodaje Marcin Orczyk.

KOLEJNY ETAP DŁUGIEJ DROGI

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Firma Michalec odebrała niedawno pięć nowych pojazdów Scania. To finał dużego zamówienia i kolejna odsłona współpracy liczonej już w dziesięcioleciach.

W flocie firmy są wyłącznie pojazdy Scania. Jest ich obecnie 115.

– Pierwszy pojazd Scania kupiłem w latach dziewięćdziesiątych – opowiada Zygfryd Michalec, założyciel firmy. – Był to samochód używany, sprowadzony z zagranicy. Zachwycił nas niezawodnością i niskim spalaniem. Potem były następne i tak to trwa do dziś.

Firma Transport Ciężarowy Zygfryd Michalec powstała 1984 roku. Początkowo zajmowała

Odbiór najnowszych pojazdów Scania był spotkaniem rodzinnym. Wraz z założycielem firmy, Zygfrydem Michalcem przyjechali synowie i wnuk, który też już ma własną ciężarówkę Scania, na razie małą.

„Po tylu latach mamy sentyment do marki Scania”.

się przewozami krajowymi. U progu lat dziewięćdziesiątych weszła na rynki zagraniczne. Z czasem zaczęła inwestować w nowe pojazdy. Po pozytywnych doświadczeniach z samochodami używanymi wybór był oczywisty: tylko Scania!

Nie tylko sentyment

– Po tylu latach mamy sentyment do marki Scania – mówi Zygfryd Michalec, ale zaznacza, że to nie jedyny powód, dla którego we flocie znów pojawiły się nowe pojazdy tej marki. – To samochody bezawaryjne, kierowcy bardzo sobie je chwalą za komfort prowadzenia. Scania ma również niskie zużycie paliwa. Jest pod tym względem bezkonkurencyjna.

W ostatnim czasie firma używa pojazdów Scania 460R z układem napędowym Super z silnikiem 13-litrowym. Kładzie duży nacisk na wygodę kierowców. Pojazdy pracują na długich trasach. Mają między innymi ogrzewanie postojowe i obrotowe fotele.

Dostawa pięciu pojazdów jest zwieńczeniem dużego zamówienia. Flota firmy Michalec składa się obecnie ze 115 pojazdów Scania.

„Wymagania w transporcie ciągle rosną. Terminy są napięte. Najlepiej, gdyby ładunek był dostarczony ‘na wczoraj’”.

Jest co świętować! Scania współpracuje z firmą Michalec od przeszło 30 lat.

Pojazdy z firmowej floty od lat są serwisowane w oddziale Scania w Opolu. Wzajemny kontakt jest znakomity i współpraca układa się bardzo dobrze.

Jak u siebie

– Wymagania w transporcie ciągle rosną. Terminy są napięte. Najlepiej, gdyby ładunek był dostarczony „na wczoraj” – wyjaśnia Zygfryd Michalec. – Jeśli dojdzie do awarii, możemy liczyć na szybką pomoc. Obecnie serwisujemy nasze pojazdy w oddziale Scania w Opolu. Jestem bardzo zadowolony z tej współpracy. Przyjeżdżamy tam, jak do siebie. Zawsze jest miejsce dla naszego samochodu, naprawa odbywa się sprawnie i pojazd wraca na drogę.

Rola serwisu w utrzymaniu floty w ruchu jest niebagatelna. Scania ma gęstą sieć placówek i zapewnia znakomity dostęp do części zamiennych. Dla przewoźników zajmujących się transportem międzynarodowym to ważny atut.

Trzy pokolenia

Transport Ciężarowy Zygfryd Michalec to firma rodzinna. Dziś biznes prowadzą synowie założyciela.

– Po odbiór najnowszych pojazdów przyjechały trzy pokolenia – zaznacza Zygfryd Michalec. – Synowie mają smykałkę do transportu i wnuk chyba też. Ma taką malutką ciężarówkę Scania i jest wniebowzięty, kiedy jeździ nią z tatą.

Rodzinna pasja do transportu przekłada się na wysoką renomę. Firma Michalec ma siedzibę w Kędzierzynie-Koźlu i jest znana w regionie jako solidny kontrahent i pracodawca. Na tę opinię pracują również pojazdy. Inwestowanie w niezawodne rozwiązania przynosi wymierne efekty. Dlatego we flocie wciąż jest Scania.

Z KAŻDYM DNIEM PRZYBYWA DRZEW

[Tekst: Marek Szpak Zdjęcia: Scania]

Każdy pojazd objęty kontraktem Ecolution by Scania w Polsce to jedno nowe posadzone drzewo. Tak Scania Polska świętuje w tym roku Dzień Klimatu.

Z okazji Dnia Klimatu 2026 firma połączyła działania na rzecz ochrony środowiska z codziennym biznesem swoich klientów. Na koniec marca akcja objęła już 299 pojazdów Ecolution, we flotach 95 klientów. Oznacza to, że razem ze swoimi partnerami biznesowymi Scania Polska zainicjowała posadzenie 299 drzew.

To inicjatywa, która przypomina, że transformacja transportu idzie w parze z konkretnym działaniem na rzecz środowiska. Jedno drzewo to mały gest, który z czasem daje realny efekt.

Zdrowy ekosystem

– To połączenie dwóch perspektyw: tej mierzalnej, związanej z niższym zużyciem paliwa i redukcją emisji CO_2, oraz tej długofalowej, związanej ze wzmacnianiem środowiska naturalnego. Dzięki temu klient, dołączając do programu, nie tylko inwestuje w rozwój swojej firmy, ale staje się także częścią szerszego działania na rzecz klimatu – zauważa Małgorzata Madejska, kierownik wsparcia sprzedaży usług i rozwiązań komercyjnych.

Sadzenie drzew wraz z każdym nowym pojazdem objętym programem Ecolution to nie tylko symboliczny gest, ale realna korzyść dla ekosystemu. Przedsięwzięcie dotyczy wszystkich nowych kontraktów Ecolution by Scania zawartych przez polskich klientów w tym roku. W kolejnych latach będzie budować realny, kumulujący się efekt środowiskowy. Każde nowe drzewo wspiera długofalowe funkcjonowanie

Program Ecolution by Scania powoduje, że spada emisja dwutlenku węgla. Ten sam efekt przynosi sadzenie drzew.

Bardziej efektywne pojazdy na drodze oraz nowe drzewa w ekosystemie przekładają ideę Dnia Klimatu 2026 na praktyczne działanie.

ekosystemu i pomaga odbudowywać zasoby przyrodnicze.

Naturalna redukcja

Drzewa naturalnie pochłaniają dwutlenek węgla z atmosfery. Jedno może pochłaniać średnio około 21 kg CO_2 rocznie, choć skala tego efektu zależy m.in. od gatunku, wieku drzewa i warunków wzrostu. Oznacza to, że każde kolejne nasadzenie ma znaczenie, a przy większej liczbie drzew efekt środowiskowy wyraźnie rośnie.

Akcja Scania Polska jest realizowana we współpracy z Posadzimy.pl, partnerem wyspecjalizowanym w organizacji nasadzeń w Polsce. Dobrze wpisuje się w sens Dnia Klimatu, który w Grupie Scania służy budowaniu świadomości klimatycznej i wzmacnianiu działań przyspieszających rozwój bardziej zrównoważonego transportu.

Symbolicznym otwarciem akcji było wspólne sadzenie drzew przez pracowników Scania w Polsce. W ramach inauguracji działań z okazji Dnia Klimatu pracownicy firmy posadzili w Nadleśnictwie Chojnów, niedaleko siedziby głównej Scania w Polsce, ok. 1 tys. sadzonek świerka. Odpowiada to liczbie pracowników firmy. Sadzenie drzew nadało całej inicjatywie praktyczny wymiar. Pokazało, że za deklaracjami stoją realne działania podejmowane lokalnie.

Korzyści się mnożą

Akcja sadzenia drzew została powiązana z programem Ecolution by Scania nie przypadkiem. Program ten pomaga firmom transportowym ograniczać zużycie paliwa, a co za tym idzie emisję CO_2.

Jak pokazują dane, pojazdy objęte Ecolution zużywają średnio od 2,9 do 4,65 l paliwa mniej na 100 km. Przekłada się to na redukcję emisji CO_2 nawet do około 18% (zgodnie z DIN EN 16258). To konkretne oszczędności, które w skali całej floty mają wymierne znaczenie zarówno dla środowiska, jak i dla kosztów operacyjnych firmy transportowej.

– To prosty, ale bardzo czytelny przykład tego, jak decyzje biznesowe naszych klientów mogą wspierać także ich cele klimatyczne – zaznacza Małgorzata Madejska, kierownik wsparcia sprzedaży usług i rozwiązań komercyjnych. Ecolution by Scania pokazuje, że ograniczanie emisji dwutlenku węgla może iść w parze z bardzo konkretną poprawą efektywności w firmie transportowej. Dla naszych klientów to nie jest wyłącznie działanie prośrodowiskowe, ale praktyczne narzędzie do obniżania zużycia paliwa, lepszego wykorzystania potencjału pojazdów i kierowców oraz budowania bardziej przewidywalnego, rentownego biznesu. Właśnie na tym polega idea Ecolution: wspieramy klientów w osiąganiu realnych korzyści operacyjnych, które jednocześnie przekładają się na mniejszą emisję i bardziej zrównoważony transport.

Program Ecolution jest dopasowywany do specyfiki działalności konkretnego klienta. Obejmuje analizę danych eksploatacyjnych, szkolenia i coaching kierowców, a także optymalizację wykorzystania pojazdów i floty. W praktyce oznacza to, że zrównoważony rozwój w transporcie może przekładać się na bardzo konkretne wyniki osiągane tu i teraz.

> **„To połączenie dwóch perspektyw: tej mierzalnej, związanej z niższym zużyciem paliwa i redukcją emisji CO_2, oraz tej długofalowej, związanej ze wzmacnianiem środowiska naturalnego”.**

ECOLUTION BY SCANIA

Redukcja emisji CO_2 nawet do

18%

Święto jako konkretne działanie

Scania od lat podkreśla, że zrównoważony rozwój nie jest dodatkiem do działalności firmy, ale jednym z jej strategicznych filarów. Dzień Klimatu to element tej filozofii. Buduje świadomość klimatyczną i zachęca do działań wspierających rozwój bardziej zrównoważonego transportu.

Firma konsekwentnie rozwija rozwiązania, które pomagają klientom ograniczać emisje, poprawiać efektywność paliwową i przygotowywać się do zmian, jakie przechodzi dziś cała branża transportowa. Programy takie jak Ecolution pokazują, że cele klimatyczne i cele biznesowe mogą się wzajemnie wzmacniać.

Tegoroczna akcja Scania Polska z okazji Dnia Klimatu pokazuje, że nawet prosty mechanizm może nieść ze sobą realną wartość. Każdy kontrakt Ecolution oznacza z jednej strony bardziej efektywny transport, a z drugiej – kolejne drzewo posadzone w Polsce.

CZY MOŻESZ SOBIE POZWOLIĆ NA SPOKÓJ?

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Wysokość raty czy warunki umowy to nie wszystko. Finansowanie pojazdu warto oceniać przez pryzmat tego, ile codziennej pracy zdejmuje z barków przedsiębiorcy.

NISKA RATA TO NIE WSZYSTKO. DOBRE FINANSOWANIE TO:

- szybka decyzja
- proste formalności
- szybka droga do likwidacji szkody
- ograniczenie czynności administracyjnych

Zakup nowego pojazdu uruchamia kilka równoległych procesów. Trzeba uzyskać finansowanie, rozliczyć płatność, zarejestrować samochód i przygotować go do rozpoczęcia pracy. Każdy dodatkowy etap oznacza czas, a ten w firmie transportowej szybko przekłada się na konkretne koszty.

W Scania Finance część tych działań odbywa się w ramach jednej organizacji. Finansowanie, płatność do dostawcy czy rejestracja pojazdu mogą być prowadzone jako element jednego procesu. Możliwa jest również rezerwacja numerów rejestracyjnych. Dla klienta oznacza to mniej kontaktów z różnymi podmiotami i prostsze przejście od zamówienia pojazdu do jego wyjazdu na trasę.

Dobre finansowanie przynosi korzyści przez wiele lat, zarówno wymierne, jak i niemierzalne.

Zakup to początek

Rola finansowania nie kończy się po podpisaniu umowy. W codziennej eksploatacji znacznie ważniejsze może okazać się to, co dzieje się wtedy, gdy pojazd zostaje czasowo wyłączony z ruchu.

Dobry przykład to szkoda komunikacyjna. Samo uszkodzenie pojazdu jest już problemem, ale kolejnym bywają formalności, kontakt z ubezpieczycielem, oczekiwanie na decyzje czy konieczność angażowania własnych środków.

W przypadku ubezpieczenia oferowanego za pośrednictwem Scania Finance proces może być prowadzony we współpracy z serwisem Scania. Szkody do 15 tys. zł są likwidowane w uproszczonym trybie, dzięki czemu naprawa może rozpocząć się bez rozbudowanej procedury angażującej klienta.

Istotne jest również rozliczenie podatku VAT. W określonych przypadkach jego finansowanie przejmuje Scania Finance, dzięki czemu przedsiębiorca nie musi czasowo wykładać własnych środków.

Policzyć niepoliczalne

Wysokość raty i porównanie kosztów. Czy tyle

Pozyskiwanie środków na rozbudowę floty ma wiele aspektów, wykraczających poza koszt określony w racie.

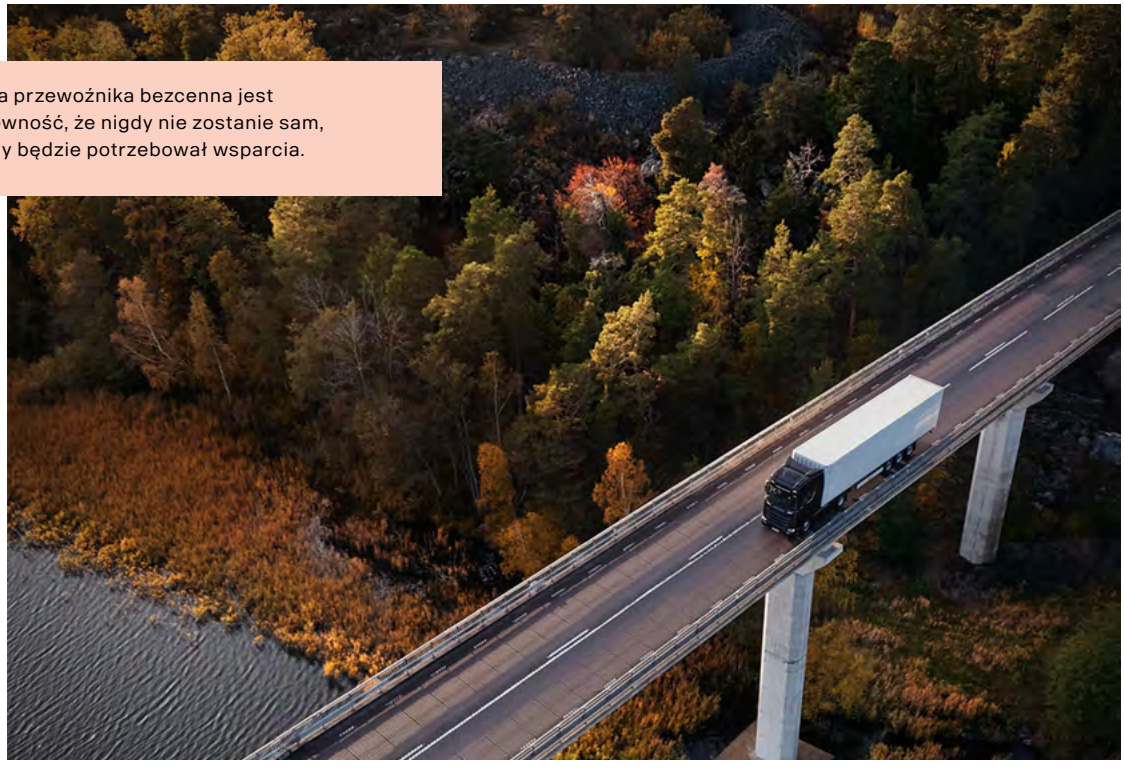
Każda branża ma swoją specyfikę. Finansowanie powinno ją uwzględniać.

wystarczy, aby podjąć dobrą decyzję?

Niewielka różnica w miesięcznej racie może mieć mniejsze znaczenie, jeśli późniejsza obsługa wymaga dodatkowego czasu albo prowadzi do dłuższego przestoju pojazdu. Dlatego warto dowiedzieć się, jaki jest czas oczekiwania na decyzję o przyznaniu finansowania. A także ile dokumentów trzeba przygotować. Sprawdzić, co dzieje się w przypadku szkody i kto koordynuje naprawę. A wreszcie, czy przedsiębiorca musi sam kontaktować się z kilkoma instytucjami.

„Rola finansowania nie kończy się po podpisaniu umowy”.

Tak pojmowane finansowanie staje się jednym z elementów zarządzania flotą. Powinno nie tylko umożliwić zakup samochodu, ale również pomagać w utrzymaniu płynności i ograniczać czynności administracyjne.



Dla przewoźnika bezcenna jest pewność, że nigdy nie zostanie sam, gdy będzie potrzebował wsparcia.

Praca w tle

Firma transportowa funkcjonuje inaczej niż wiele innych przedsiębiorstw. Jej przychód jest bezpośrednio związany z tym, czy pojazdy są w ruchu. Fabryczne finansowanie pozwala połączyć obsługę finansową z wiedzą o pojeździe, serwisie i sposobie jego eksploatacji. Dlatego w wielu sytuacjach klient nie musi sam koordynować działań pomiędzy finansującym, ubezpieczycielem i warsztatem.

Dzięki temu przewoźnik może uniknąć skomplikowanych procedur i skupić się na swoim biznesie. Na swoich zadaniach i swoich klientach. W branży, w której najważniejsze jest utrzymanie pojazdów w ruchu, dobre finasowanie pracuje w tle i nie angażuje uwagi przedsiębiorcy.

JUTRO MOŻNA PRZEWIDZIEĆ

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Niespodzianki w transporcie rzadko są miłe. Współczesny serwis oparty na danych pozwala ich unikać.

Zestaw monitorowany przez czujniki jest źródłem wielu danych o przebiegu eksploatacji. Wykorzystuje się je, planując serwis.

Ciągnik i naczepa są źródłem bezcennych informacji. Czujniki pozwalają je wydobyć, a powiązane z pojazdem usługi wykorzystać w praktyce. Nikt nie wie, co będzie jutro, ale serwis coraz częściej może precyzyjnie określić prawdopodobieństwo awarii i jej zapobiec.

Niespodziewana usterka i postój na poboczu to kłopot. Jeśli konsekwencją jest opóźnienie w dostarczeniu ładunku, przewoźnik może stracić zaufanie klienta. Przestój to strata o wielu wymiarach. Gra toczy się o maksymalną dyspozycyjność. Pojazd zarabia, gdy jedzie. Dlatego powinien spędzać jak najwięcej czasu na drodze.

W rytmie pracy

Każda praca stawia inne wymagania. Potrzeby obsługowe zestawów zmieniają się w zależności od typu ładunku, rodzaju tras, a także stylu jazdy kierowcy. Uzależnienie rytmu przeglądów od przebiegu było wygodnym uproszczeniem w czasach, gdy nie dysponowaliśmy danymi o aktualnym, rzeczywistym stanie pojazdu. Teraz możemy dostosować obsługę do bieżących potrzeb.

Od lat setki tysięcy pojazdów Scania przesyła do systemu telematycznego niezliczone pakiety danych eksploatacyjnych. Powstaje w ten sposób baza wiedzy o wzorcach użytkowania i ich wpływie na niezawodność pojazdu. Inaczej zużywa się pojazd pokonujący długie odcinki autostradowe, inaczej ciągnik pracujący w ciężkim transporcie, a jeszcze inaczej samochód, który każdego dnia krąży po mieście, zatrzymując się co chwilę. Dane z pojazdów Scania mogą być pozyskiwane w czasie rzeczywistym i wykorzystywane przy planowaniu obsługi technicznej. Dzięki temu serwis może mieć lepszy obraz rzeczywistej eksploatacji pojazdu i nie musi opierać się wyłącznie na sztywnych interwałach i przebiegu.

Powiązane z telematyką aplikacje dają dostęp do danych o pojeździe i ułatwiają planowanie obsługi, a w jej ramach również napraw zapobiegawczych.

> **„Dane z pojazdów Scania mogą być pozyskiwane w czasie rzeczywistym i wykorzystywane przy planowaniu obsługi technicznej”.**

Prawdopodobieństwo, niemal pewność

Można również określić prawdopodobieństwo awarii. Część podzespołów ulega zwykłemu zużyciu eksploatacyjnemu. Prędzej czy później należy je wymienić. Zwłoka może oznaczać nagłą awarię na drodze. Z kolei wymiana komponentu, który działa wydaje się stratą pieniędzy.

Nowoczesny serwis równoważy te aspekty. Przewiduje naprawy zapobiegawcze, bazując na wspomnianych wzorcach eksploatacji i zaobserwowanej w praktyce trwałości poszczególnych części pojazdu.

Jeżeli określone czynności można wykonać podczas zaplanowanej wizyty, łatwiej przygotować zastępstwo, ułożyć pracę kierowcy i wpisać postój w harmonogram. Dlatego rozwiązania serwisowe Scania coraz mocniej koncentrują się na działaniach prewencyjnych oraz utrzymaniu wysokiej dyspozycyjności pojazdu.

Oczywiście nie wszystko można przewidzieć. Wtedy liczy się dostęp do sieci serwisowej, wiedza techników, diagnostyka i możliwość sprawnego pozyskania odpowiednich części. Scania ma gęstą sieć serwisów, dobrze zaopatrzone magazyny części, a pomoc dostępna jest całą dobę.

SCANIA CLASSIC — IM STARSZY POJAZD, TYM WIĘKSZY RABAT

Wykorzystaj dodatkowe rabaty dla pojazdów objętych kontraktem obsługowym:

15% **dla pojazdów w wieku 3-5 lat**

20% **dla pojazdów w wieku 5-10 lat**

Rabat jest udzielany na części zamienne Scania zakupione wraz z usługą w autoryzowanym serwisie Scania.

Sprawdź

SCANIA

STYL JAZDY, KTÓRY PRACUJE NA WYNIK

[Tekst: Adam Rylski Zdjęcia: Scania]

Szkoła Jazdy Scania pomaga kierowcom lepiej wykorzystywać możliwości pojazdów, a firmom transportowym ograniczać koszty i zwiększać bezpieczeństwo.

Dzięki Szkole Jazdy Scania można prowadzić wydajniej i bezpieczniej w każdych warunkach. Szkolenia są dostosowane do rodzaju pracy i specyfiki firmy.

CHCESZ SPRAWDZIĆ, JAKI POTENCJAŁ MA TWOJA FLOTA?

Skontaktuj się z zespołem Szkoły Jazdy Scania
– www.scania.pl –
lub najbliższym oddziałem Scania.

W transporcie drogowym o wyniku firmy decydują nie tylko stawki, trasy i logistyka. Znaczenie ma również sposób wykorzystania pojazdu. Styl jazdy kierowcy wpływa na zużycie paliwa, eksploatację podzespołów, komfort pracy i bezpieczeństwo.

Szkoła Jazdy Scania wspiera firmy transportowe w jak najlepszym wykorzystywaniu pojazdów od ponad 20 lat. Doświadczenie trenerów, praktyczna praca z kierowcą oraz analiza danych z pojazdu składają się na niezwykle skuteczną metodę. Dzięki temu rozmowa o stylu jazdy opiera się na konkretnych zachowaniach i wynikach, a nie wyłącznie ogólnych wskazówkach.

Wiedza od zaraz

Szkolenia koncentrują się na praktyce: właściwym wykorzystaniu systemów pojazdu, przewidywaniu sytuacji na drodze, płynności jazdy oraz świadomym zarządzaniu energią. Celem jest lepsze wykorzystanie możliwości pojazdu w danych warunkach – na autostradzie, drogach krajowych, w mieście czy podczas jazdy z różnym obciążeniem.

Trener analizuje sposób prowadzenia pojazdu i wskazuje, gdzie jest miejsce na poprawę. Kierowca otrzymuje jasną informację zwrotną oraz wskazówki do zastosowania podczas kolejnych przejazdów.

Ważną częścią procesu jest cykliczny kontakt trenera z kierowcą. Rozmowy telefoniczne pozwalają omawiać postępy, utrwalać dobre nawyki i na bieżąco wprowadzać korekty stylu jazdy, jeśli są potrzebne.

Decydują dane

Nowoczesny pojazd dostarcza wielu informacji o stylu jazdy. Dane obrazują między innymi sposób przyspieszania i hamowania, wykorzystanie systemów wsparcia czy zachowanie pojazdu na różnych odcinkach trasy.

Szkoła Jazdy Scania korzysta z danych w pracy z kierowcami i managerami flot. Analiza pozwala ocenić powtarzające się wzorce oraz lepiej dopasować przebieg szkolenia.

Odpowiednia technika jazdy może ograniczyć zużycie paliwa nawet o 10%. Im większa flota, tym większe oszczędności. Zmniejsza się też ryzyko awarii i kolizji, a komfort pracy rośnie.

Inwestycja w kompetencje

W 2025 roku Szkoła Jazdy Scania przeszkoliła ponad 2000 kierowców. Do szkoleń wykorzystywane są pojazdy wyposażone w aktualne systemy wsparcia kierowcy i rozwiązania telematyczne Scania. Uczestnicy pracują więc na narzędziach, które później wykorzystują w codziennej pracy.

Każda flota ma inne potrzeby. Dlatego specjaliści analizują rodzaj pojazdów, charakter działalności i pokonywane trasy, a następnie proponują rozwiązanie dopasowane do konkretnej firmy.

Szkoła Jazdy Scania łączy człowieka, pojazd i dane. Dzięki temu szkolenie staje się praktycznym narzędziem poprawy bezpieczeństwa, efektywności i wyników operacyjnych floty.

NOWE WYDANIA POJAZDÓW SCANIA

Scania Polska
Kraków

W wakacje firma Robex odebrała wyjątkowy pojazd Scania wyposażony w niezawodny żuraw HMF oraz zabudowę wykonaną przez firmę Polimerc, tworząc zestaw gotowy do realizacji nawet najbardziej wymagających zadań.

Scania Polska
Kraków

Czarna elegancja rusza w trasę! Dziękujemy firmie BRENT S.C. za zaufanie i życzymy milionów bezpiecznie przejechanych kilometrów.

Scania Polska
Kielce

Głęboka czerwień, obok której trudno przejść obojętnie. Firma EM-TRANS powiększyła swoją flotę o nową Scania 580S.

Scania Polska
Kraków

Nowa Scania trafiła również do firmy Jerzy Wojtanowicz Szkoła Samochodowa Auto-Test. To pojazd, który będzie służył przyszłym kierowcom w zdobywaniu doświadczenia i umiejętności.

Scania Polska
Kielce

Nowa Scania 460P w firmie Furmax – Import & Transport Samochodów robi wrażenie!

Scania Polska
Opole

Przedstawiciele firmy Skład Opału i Kruszyw Kobylański odebrali wyjątkowo piękną ciężarówkę Scania 500 R.

Scania Polska
Opole

Firma Completecar Sp. z o.o. specjalizująca się w przewozie samochodów osobowych i dostawczych oraz towarów plandekowych, a teraz rozwijająca również transport chłodniczy, odebrała nowy pojazd Scania 500S.

Scania Polska
Opole

Do firmy WALMAR trafił pierwszy z kilku zamówionych w tym roku pojazdów Scania. Nowa Scania 460S wyróżnia się czerwonym malowaniem i firmowym brandingiem.

Scania Polska
Wrocław

Firma Toom-Trans Transport Międzynarodowy po raz kolejny postawiła na Scania Super – dziękujemy za zaufanie!

Scania Polska
Wrocław

Dziękujemy firmie Transport Serwiński za konsekwentny wybór pojazdów Scania.

Scania Polska
Bolesławiec

Flota firmy Jan Rutkowski wzbogaciła się o dostojną i przyciągającą spojrzenia ciężarówkę Scania 500 S.

Scania Polska
Opole

Bedmet i jej nowe dwa pojazdy Scania 590 V8 6×4 oraz jedna 460 SUPER 4×2 – co za wydanie!

Scania Polska
Opole

Pierwsze i aż cztery nowe ciężarówki Scania 460G XT we flocie Euro-Standard – przedsiębiorstwa z ponad 30-letnim doświadczeniem w branży transportowej i budowlanej.

Scania Polska
Kwidzyn

Firma Wera – Hurtownia tkanin obiciowych i materiałów tapicerskich wybrała ciężarówkę Scania 420S. Samochód będzie pracował w transporcie kubaturowym z przyczepą, obsługując przewozy tkanin i pianek dla branży meblarskiej w Polsce.

Scania Polska
Olsztyn

Firma PPUH FAN Janusz Szmigiel z Mrągowa odebrała podwozie Scania R420 6×2*4 z zabudową Wesob. To pierwsze 3-osiowe podwozie Scania w firmie. Do tej pory firma wybierała pojazdy 2-osiowe, a nowa konfiguracja otwiera kolejne możliwości w codziennej pracy.

INNOWACJE W CHINACH

Scania uruchamia Venture & New Business China (VNBC) – specjalną platformę do identyfikowania, rozwijania i pilotażowego wdrażania nowych kierunków rozwoju biznesu w Chinach.

Jej działalność będzie opierać się na partnerstwach strategicznych, współpracy z klientami oraz rozwoju nowych przedsięwzięć. Na stanowisko dyrektorki regionalnej Venture & New Business w Chinach została powołana Kelly Fu.

VNBC jest częścią długoterminowego rozwoju działalności Scania w Chinach. Platforma będzie wspierać obecny rozwój Grupy Scania w tym kraju, a jednocześnie budować kompetencje potrzebne do wzmacniania pozycji firmy w coraz bardziej zelektryfikowanym i zautomatyzowanym ekosystemie transportowym. Scania będzie mogła szybciej testować nowe technologie i modele biznesowe oraz zdobywać doświadczenia potrzebne do tworzenia przyszłych rozwiązań transportowych.

W pierwszej kolejności VNBC skoncentruje się na transformacji energetycznej i transporcie autonomicznym.

Inicjatywa wykorzystuje rosnącą obecność i kompetencje producenta w Chinach. Obejmuje to ofertę Scania i NEXT ERA, a także lokalne możliwości badań i rozwoju, zakupów oraz produkcji. Region Nantong i Rugao, gdzie znajduje się trzeci globalny ośrodek produkcyjny Scania, będzie ważnym miejscem testowania i pilotażowego wdrażania nowych rozwiązań.

Jak podkreśla Kelly Fu, Chiny łączą skalę największego na świecie rynku samochodów ciężarowych z niezwykle dynamicznym rozwojem technologii i innowacji. Scania chce wykorzystywać tę możliwość nie tylko do obsługi lokalnych klientów, ale również do wspólnego tworzenia z partnerami rozwiązań odpowiadających na realne potrzeby rynku.

SCANIA G I R Z PIĘCIOMA GWIAZDKAMI EURO NCAP

Scania G i R otrzymały najwyższą, pięciogwiazdkową ocenę w teście Euro NCAP dla pojazdów długodystansowych.

Ocena Euro NCAP dla transportu długodystansowego obejmuje ciągniki siodłowe 4x2 i podwozia 6x2 serii R i G. W obszarze zapobiegania kolizjom uzyskały wynik 96%.

Euro NCAP ocenia samochody ciężarowe wykorzystywane przede wszystkim w transporcie długodystansowym i na drogach szybkiego ruchu. Z myślą o zwiększeniu bezpieczeństwa w takich warunkach Scania wyposażyła pojazdy z kabinami G i R m.in. w: tempomat z funkcją rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (ang. Speed Sign Cruise Control, SSCC), automatycznie dostosowujący prędkość do obowiązujących ograniczeń, oraz w tempomat z funkcją automatycznego dostosowania prędkości do przebiegu drogi (zakrętów) (ang. Curve Speed Cruise Control, CSCC), który redukuje prędkość przed zakrętami. W połączeniu z asystentem bezpiecznego zatrzymania pojazdu (ang. Safe Stop Assist, SSA) rozwiązania te dodatkowo wspierają kierowcę i podnoszą poziom bezpieczeństwa.

Na uzyskanie imponującego wyniku w kategorii „Zapobieganie kolizjom" znaczący wpływ miały również autonomiczny system hamowania awaryjnego (ang. Autonomous Emergency Braking, AEB) oraz system hamowania awaryjnego wykrywający niechronionych uczestników ruchu drogowego (ang. Vulnerable Road User Brake System, VRUBS).

Euro NCAP przyznało również obu pojazdom Scania G i R wyróżnienie „City Safe Award". Tym samym dołączyły one do wcześniej nagrodzonych pięcioma gwiazdkami pojazdów Scania L i P

– Ocena Euro NCAP odzwierciedla rosnące oczekiwania klientów, zleceniodawców transportu, miast oraz całego społeczeństwa wobec pojazdów ciężarowych. Bezpieczne ciężarówki mają znaczenie dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dlatego dostarczamy pojazdy i rozwiązania, które wspierają kierowców, ograniczają ryzyko oraz pomagają naszym klientom prowadzić działalność bezpiecznie i efektywnie – podsumowuje Lars Gustafsson.

BIAŁYSTOK
Scania Polska S.A.
ul. Warszawska 76
16-070 Choroszcz
tel. 85 874 99 70/71

BIELSKO-BIAŁA
Scania Polska S.A.
ul. Międzyrzecka 250
43-382 Bielsko-Biała
tel. 33 472 25 00

BOLESŁAWIEC
Scania Polska S.A.
Szwedzka 1C
gm. Chojnów
59-225 Okmiany
tel. 76 749 16 00

BYDGOSZCZ
Scania Polska S.A.
Makowiska 34
86-050 Solec Kujawski
trasa S-10, km 276,5
tel. 52 37 55 424

CZĘSTOCHOWA
Scania Polska S.A.
ul. Częstochowska 37
42-233 Mykanów
tel. 34 366 12 86

GDAŃSK
Scania Polska S.A.
ul. Energetyczna 17
Kowale, gm. Kolbudy
80-180 Gdańsk
tel. 58 766 29 16

GLIWICE
Scania Polska S.A.
ul. Rybnicka 197
44-122 Gliwice
tel. 32 661 03 00/10

GORZÓW WIELKOPOLSKI
WUT
TYNFOWICZ Sp. z o.o.
ul. Sybiraków 42
66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 732 56 98

GRAJEWO
Scania Polska S.A.
ul. Wiórowa 11/11A
19-200 Grajewo
tel. 86 211 30 00

KALISZ
Scania Polska S.A.
ul. Kaliska 10
63-460 Fabianów
tel. 62 505 51
90/92/93

KIELCE
Scania Polska S.A.
Barcza 5C
26-050 Zagnańsk
tel. 41 248 61 70

KOŁO
Auto Service
Truck Scania
ul. Sienkiewicza 107
62-600 Koło
tel. 63 261 67 16

Znajdź serwis Scania w swojej okolicy

KOSZALIN
Scania Polska S.A.
Nowe Bielice,
ul. Piwonii 39
tel. 94 346 68 97

KRAKÓW
Scania Polska S.A.
ul. Tyniecka 231
30-376 Kraków
tel. 12 261 70 00

KWIDZYN
Scania Polska S.A.
ul. Lotnicza 1
82-500 Kwidzyn
tel. 55 619 54 36/37

LESZNO
Scania Polska S.A.
Klonówiec 4A
64-111 Lipno
tel. 61 667 38 00

LUBLIN
Scania Polska S.A.
ul. Piasecka 20
21-040 Świdnik
tel. 81 710 20 63/64

ŁOWICZ
Scan-Partner Sp. z o.o.
ul. Uchanka 2
99-400 Łowicz
tel. 46 837 38 14

ŁÓDŹ
Scan-Partner Sp. z o.o.
ul. Rudzka 35b
95-030 Rzgów
tel. 42 227 87
87/89/90

MŁAWA
Scania Polska S.A.
ul. Płocka 128,
06-500 Mława
tel. 728 471 799

OLSZTYN
Scania Polska S.A.
ul. Lubelska 46
10-406 Olsztyn
tel. 89 651 05 10-14

OPOLE
Scania Polska S.A.
ul. Wspólna 6
45-837 Opole
tel. 77 447 63 11/12

OSTROŁĘKA
Scania Polska S.A.
Laski Szlacheckie 60
07-407 Czerwin
tel. 29 640 01 42

PIŁA
Scania Polska S.A.
ul. Garczyńskiego 10
64-920 Piła
tel. 67 356 71 20

PŁOCK
Scania Polska S.A.
ul. Sierpecka 1i
09-400 Płock
tel. 24 262 41 06

POZNAŃ
Scania Polska S.A.
ul. Poznańska 171
62-080 Tarnowo
Podgórne
tel. 61 652 08 15

RADOM
Duncan Sp. z o.o.
ul. Kielecka 122A
26-600 Radom
tel. 48 331 63 55

RZESZÓW
Scania Polska S.A.
ul. Ludwika
Chmury 18
35-213 Rzeszów
tel. 17 221 61 87

SANDOMIERZ
Scania Polska S.A.
ul. Trześniowska 7A
27-600 Sandomierz
tel. 15 815 01 00

SIEDLCE
Scania Polska S.A.
Grzęzów,
ul. Warszawska 45
08-130 Kotuń
tel. 25 786 07 00/01

SIERADZ
Scan-Partner Sp. z o.o.
Górka Kłocka 15
98-200 Sieradz
tel. 43 822 00 44

SŁUPNO
Scania Polska S.A.
ul. Jana Pawła II 24
05-250 Radzymin
tel. 22 429 66 00

SŁUBICE
Scania Polska S.A.
Os. Przemysłowe 3C
69-100 Słubice
tel. 95 766 51 16

SŁUPSK
Scania Polska S.A.
Głobino 65
76-200 Słupsk
tel. 59 847 30 65

SUWAŁKI
Scania Polska S.A.
ul. Raczkowska 165A
16-400 Suwałki
tel. 87 425 52 03

TOMASZÓW MAZOWIECKI
Scan-Partner Sp. z o.o.
Łazisko 11
97-200 Tomaszów Maz.
tel. 44 723 40 22

SZCZECIN
Scania Polska S.A.
ul. Struga 80
70-777 Szczecin
tel. 91 880 30 00/20

ŚWIECIE
Scania Polska S.A.
ul. Papierników 15
86-105 Świecie
tel. 52 33 11 780
tel. 605 039 544

Scania Assistance

Telefon
alarmowy 24 h
(+48 22) 331 22 33

TORUŃ
Scania Polska S.A.
ul. Spółdzielcza 8
87-122 Grębocin
tel. 56 610 80 61

WARSZAWA
Scania Polska S.A.
al. Katowicka 316
Stara Wieś,
05-830 Nadarzyn
tel. 22 356 02 20

WŁOCŁAWEK
Scania Polska S.A.
Krzywa Góra 26
87-800 Włocławek
tel. 54 236 63 66

WROCŁAW
Scania Polska S.A.
ul. Fabryczna 21
Pietrzykowice
55-080 Kąty
Wrocławskie
tel. 71 333 12 11/12

ZIELONA GÓRA
Scania Polska S.A.
ul. Zielonogórska 138
67-100 Nowa Sól
tel. 68 451 11 30/32

Scania Finance Polska Sp. z o.o.

tel. 22 356 02 30

JESZCZE WIĘKSZY KOMFORT JAZDY. THE SCANIA WAY.

Nowa Scania Dynamic to rezultat wielu udoskonaleń i dopracowanych rozwiązań. Niektóre z nich zauważysz od razu — jak aerodynamiczną sylwetkę czy cyfrowe lusterka wsteczne. Inne odkryjesz w kabinie: wyższy komfort, nowe łóżko i wyjątkową ciszę podczas jazdy.
www.scania.pl

SCANIA