



NADWOZIA WYMIENNE

Twój biznes jest wyjątkowy i takie
powinny być Twoje pojazdy

SCANIA

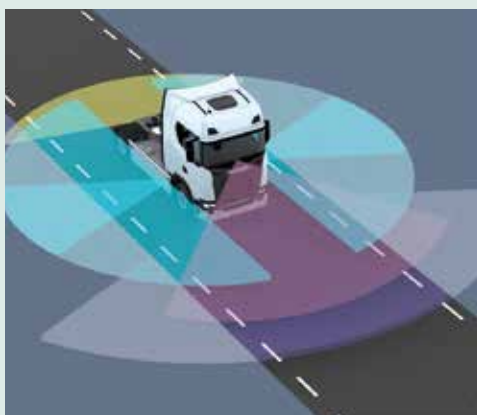
NADWOZIA WYMIENNE BDF

W odpowiedzi na rosnące potrzeby rynku, Scania wychodzi naprzeciw oczekiwaniom naszych klientów. Napęd Scania Super oraz dedykowane rozwiązania na potrzeby transportu kontenerów tworzą zupełnie nową jakość w tym segmencie transportu. **Poznaj nasze rozwiązania!**



TYLNE ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE NA 4+2 MIECHACH POWIETRZNYCH

4 miechy powietrzne na osi napędowej i 2 miechy powietrzne na osi wleczonej. Takie rozwiązanie ogranicza ruch wzdłużny pojazdu podczas załadunku i rozładunku. Jest to zawieszenie dedykowane do aplikacji BDF.



SZEROKA OFERTA SYSTEMÓW BEZPIECZENSTWA

Scania oferuje szeroką gamę rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo kierowcy, pojazdu i innych uczestników ruchu. Nowoczesne systemy pomagają ograniczyć ryzyko kolizji, a w razie zdarzenia minimalizują jego skutki. Wśród dostępnych opcji znajdują się m.in. aktywny asystent toru jazdy, monitorowanie martwego pola, systemy zapobiegania kolizjom, poduszki powietrzne z kurtynami bocznymi oraz kamery wspierające widoczność i manewrowanie. To inwestycja, która przekłada się na mniejsze uszkodzenia, mniej przestojów i wyższą dyspozycyjność floty.



DUŻE, POJEMNE ZBIORNIKI PALIWA

Rama o modułowej konstrukcji pozwala na montaż dużych zbiorników paliwa, które w połączeniu z imponującą ekonomiką paliwową pozwalają osiągnąć bardzo duże zasięgi.



PILOT STEROWANIA ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM

Pilot do sterowania zawieszeniem pneumatycznym może być opcjonalnie wzbogacony o funkcję sterowania zawieszeniem przyczepy. (należy sprawdzić czy funkcjonalność jest obsługiwana przez przyczepę). Pilota można zamocować do metalowej powierzchni dzięki znajdującemu się z tyłu magnesowi. Dzięki podświetleniu LED wiesz zawsze, którą funkcję zawieszenia obsługujesz.



ZOBACZ
FILM



DOWIEDZ
SIĘ WIĘCEJ

SPRAWDŹ NASZE PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE



R 460 B6X2*4LB



R 460 B6X2*4NB



R 360E B6X2*4NB

NASZE AUTORYZOWANE SERWISY

