



TRANSPORT MLEKA

TAM GDZIE LICZY SIĘ
NIEZAWODNOŚĆ I EFEKTYWNOŚĆ

SCANIA

SPECJALISTYCZNE POJAZDY DO TRANSPORTU MLEKA

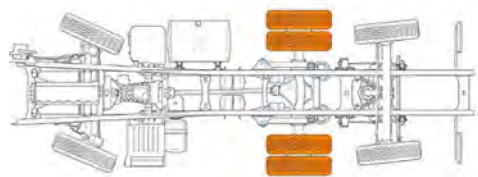
Transport mleka wymaga niezawodności, precyzji oraz perfekcyjnie dobranej konfiguracji pojazdu. Scania oferuje szeroką gamę dwu-, trzy- i czteroosiowych podwozi pod zabudowy autocystern oraz ciągniki siodłowe do pracy z naczepami cysternami. Dzięki nowoczesnym rozwiązaniom technicznym oraz układowi napędowemu Scania Super, tworzymy nową jakość w transporcie płynnych artykułów spożywczych – bardziej wydajną, bezpieczną i ekonomiczną. W transporcie mleka liczą się najmocniejsze rozwiązania. Zdajemy sobie sprawę, że pojazd ma być wytrzymały i stawiać czoło ciężkim warunkom eksploatacji. Właśnie dlatego w pojazdach do transportu mleka stosujemy najmocniejsze ramy, osie i zawieszenie.

MODUŁOWA KONSTRUKCJA – ŁATWY I SZYBKİ PROCES ZABUDOWY



Modułowe podwozie Scania to rozwiązanie, które ułatwia zabudowę, pozwala zoptymalizować rozkład obciążenia i zwiększa zarówno ładowność, jak i zakres zastosowań Twojego pojazdu. Przemysłana konstrukcja umożliwia szeroki wachlarz konfiguracji dopasowanych do konkretnego rodzaju zabudowy i wymagań klienta. Dzięki elastycznemu podejściu już na etapie produkcji możemy fabrycznie przesunąć wybrane elementy – np. zbiornik SCR – aby zwolnić prawą stronę ramy, często wykorzystywaną na aparaturę kontrolno-pomiarową. Nasze rozwiązania pomagają ograniczyć konieczność czasochłonnych i kosztownych adaptacji w firmie zabudowującej.

ZWROTNOŚĆ 6x2 – PEŁNA KONTROLA W CIASNYCH PRZESTRZENIACH



Manewrowanie pojazdem 6x2 w ciasnych przestrzeniach nie musi być wyzwaniem. Scania oferuje skrętną i podnoszoną oś tylną, która znacząco zwiększa zwrotność pojazdu, ułatwiając precyzyjne manewry nawet w najbardziej wymagających warunkach. Dodatkowo rozwiązanie to obniża zużycie paliwa podczas jazdy bez ładunku oraz zmniejsza eksploatację opon na osi wleczonej – co przekłada się na realne oszczędności i dłuższą żywotność komponentów.

WAGA POJAZDU

Każdy kilogram mniej to większa efektywność i wyższa rentowność transportu mleka. W Scania doskonale rozumiemy potrzeby Twojego biznesu, dlatego dostosowujemy pojazdy do konkretnych zastosowań transportowych.





WERSJA WYPOCZYNKOWA W KABINIE DZIENNEJ

Dbając o komfort odpoczynku kierowcy, możemy zaoferować kabinę dzienną wyposażoną w opcję wypoczynkową. Opcja obejmuje leżankę o długości 200 cm, przeznaczoną do krótkiego odpoczynku, która po złożeniu przylega do tylnej ściany kabiny. Dodatkowo w ofercie Scania znajdziesz najbardziej ergonomiczne i komfortowe rozwiązania dla branży. Każdy przycisk, każda dźwignia, każda funkcja jest dokładnie w tym miejscu, w której się spodziewasz. Zapewnia to najbardziej komfortowe i ergonomiczne środowisko pracy dla kierowcy.



MANEWROWANIE PRZY MAŁYCH PRĘDKOŚCIACH – BIEG PEŁZAJĄCY

Skrzynie biegów Scania są wyposażone w bieg pełzający. Umożliwia to precyzyjne manewrowanie przy minimalnych prędkościach.



EKONOMIKA PALIWOWA I NISKA EMISJA CO₂

Zadbaj o rentowność swojej firmy i ogranicz koszty eksploatacji dzięki rozwiązaniom Scania. Naszym celem jest maksymalna wydajność przy minimalnym wpływie na środowisko. Dlatego nieustannie rozwijamy nasze pojazdy, szkolenia dla kierowców oraz usługi wspierające oszczędność paliwa. Trzy kluczowe obszary — technologia, człowiek i serwis — pracują razem, by pomóc Ci osiągać najlepsze wyniki operacyjne i dbać o planetę.



PODWOZIE

P 420 B6X2*4NB



PODWOZIE

P 420 B6X2*4NB

A może paliwo alternatywne lub napęd elektryczny?

W trosce o obniżenie emisji CO₂, posiadamy w ofercie pojazdy przygotowane do użytkowania na paliwach alternatywnych, dzięki którym możemy wspólnie zredukować emisję CO₂ tu i teraz, o przynajmniej o 50% w porównaniu do klasycznego Diesla.

HVO	Uwodorniony olej roślinny (wszystkie silniki Diesel). Redukcja emisji CO ₂ 50-90%
FAME	B100 – Estry metylowe kwasów tłuszczowych. Redukcja CO ₂ 50-80%
CNG/BioCNG	Biometan sprężony. Redukcja CO ₂ 50-90%
LNG/BioLNG	Biometan skroplony. Redukcja CO ₂ 50-90%
BEV	Pojazdy elektryczne. Redukcja CO ₂ do 100%



PODWOZIE

P 300E B6X2*4NB



Dowiedz się więcej
na naszej stronie
www.scania.pl



Zobacz film

