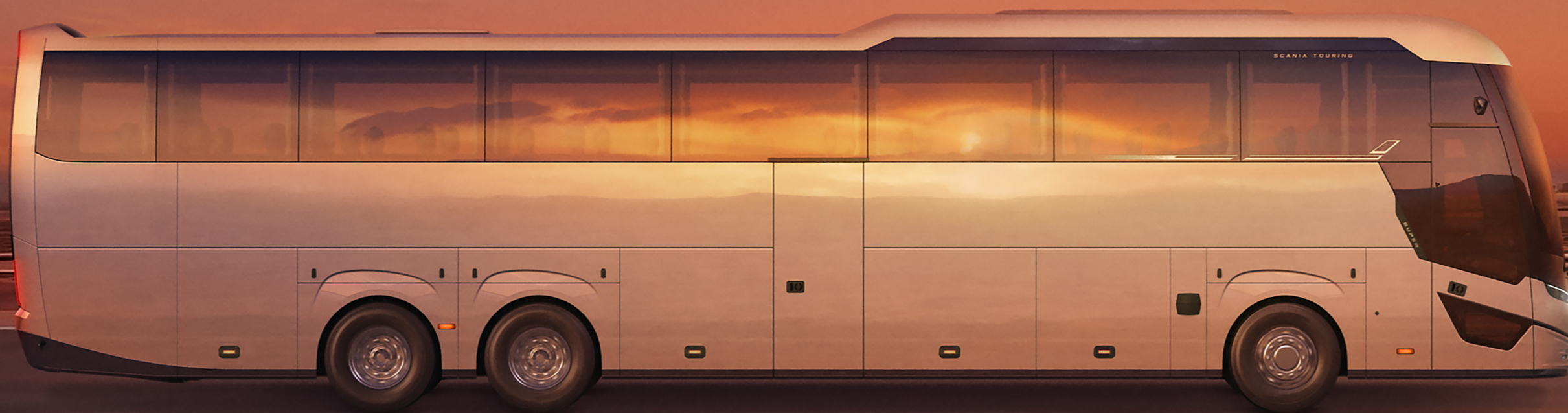




NOWA GENERACJA SCANIA TOURING



SCANIA



ZAPROJEKTOWANA NA KAŻDĄ DROGĘ

Nowa generacja Scania Touring zapewnia lepszą widoczność kierowcy, wyższy komfort pasażerów oraz charakterystyczne nadwozie w kształcie kropli wody, które zmniejsza opór powietrza i nadaje autokarowi wyrazisty wygląd. Zrównoważony transport idzie w parze z wysoką ekonomiką eksploatacji oraz większym komfortem kierowcy i pasażerów.

Opracowana na podstawie doświadczeń z niezliczonych tras, opinii kierowców oraz ponad stu lat inżynierskiej wiedzy, nowa generacja Scania Touring odpowiada na wymagania dzisiejszego i przyszłego transportu. Najnowsze technologie – od systemów bezpieczeństwa po funkcje cyfrowe – zapewniają wysoki poziom dyspozycyjności i efektywności paliwowej.

Nowa generacja Scania Touring została opracowana z myślą o wymaganiach dzisiejszego i przyszłego transportu.

ZAPROJEKTOWANA NA DŁUGIE TRASY

Autokar, który pokonuje większy dystans przy mniejszym zużyciu energii, to korzyść dla środowiska i biznesu. Scania Touring została zaprojektowana i zbudowana, aby wspierać transformację w kierunku bardziej zrównoważonego transportu. Pomaga zwiększać efektywność i ograniczać emisje bez kompromisów w zakresie osiągnięć.

Każda krzywizna nowego nadwozia została opracowana z myślą o lepszej aerodynamice i mniejszym oporze powietrza, a efektywność układu napędowego nie ma sobie równych. Rezultat to niższe zużycie energii, mniej emisji i lepsze wyniki VECTO.

Wydajne układy napędowe do każdego zastosowania

Nie ma dwóch identycznych operacji. Dlatego Scania Touring oferuje nową, szerszą gamę układów napędowych dopasowanych do potrzeb każdego operatora. Układ napędowy Scania Super zapewnia wyjątkową efektywność energetyczną i jest kompatybilny

z odnawialnymi oraz dostępnymi komercyjnie paliwami: biodieslem/FAME i HVO. Układy napędowe są przygotowane na bardziej rygorystyczne normy emisji, w tym Euro 7.

Zrównoważony rozwój na każdym etapie

Ograniczanie emisji wykracza poza sam układ napędowy. Scania wspiera operatorów, analizując zużycie paliwa z każdej perspektywy. Wysokiej jakości pojazdy, najnowocześniejsze rozwiązania inżynierskie, profesjonalny serwis i obsługa naprawcza oraz usługi dla kierowców wspólnie przyczyniają się do bardziej zrównoważonej eksploatacji.

Ograniczanie emisji wykracza poza sam układ napędowy. Scania wspiera operatorów, analizując zużycie paliwa z każdej perspektywy.

Każda krzywizna nowego nadwozia została zaprojektowana tak, aby poprawić aerodynamikę i zmniejszyć opór powietrza.



ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O LEPSZYM WYNIKU

Dla operatorów priorytetem jest ograniczenie kosztów eksploatacji. Zużycie paliwa, udogodnienia dla pasażerów i dyspozycyjność to jedne z głównych czynników kosztowych. Energooszczędny układ napędowy może przynieść znaczące oszczędności.

Efektywność bez kompromisów

Scania opracowuje układy napędowe, które zapewniają wyjątkową efektywność energetyczną bez kompromisów w zakresie osiągnięć. Układy napędowe Scania Super mogą zapewnić reprezentatywne oszczędności paliwa i emisji na poziomie 10% w porównaniu z poprzednią generacją. W połączeniu z lepszą aerodynamiką nowego nadwozia potencjalne oszczędności paliwa są jeszcze większe.

Mądrzejsza jazda

Styl jazdy kierowcy również wpływa na zużycie paliwa. Zaawansowane systemy wsparcia kierowcy i usługi Scania promują bardziej efektywną jazdę, zazwyczaj ograniczając zużycie paliwa i emisje nawet o 10%, a tym samym obniżając koszty eksploatacji i wpływ na środowisko.

Więcej miejsca

Większa przestrzeń bagażowa daje operatorom większą elastyczność w obsłudze tras dalekobieżnych. Wyższa podłoga i udoskonalone rozwiązania zwiększają przestrzeń bagażową nawet o 14,5%. Półki nad głowami zapewniają około 40% więcej miejsca dzięki ulepszonej konstrukcji.

Więcej czasu w trasie

Maksymalizacja dyspozycyjności ma kluczowe znaczenie dla rentowności. Scania Touring została zaprojektowana tak, aby dłużej pozostawać na drodze, zapewniając niezawodność, trwałość i solidność. Ochrona wrażliwych komponentów w razie kolizji ogranicza koszty i złożoność czasochłonnych napraw. Nowe układy napędowe Scania Super zaprojektowano także z myślą o łatwej i sprawnej obsłudze.



NA DŁUGIE, NAPRAWDĘ DŁUGIE GODZINY

Nowa generacja Scania Touring została zaprojektowana tak, aby kierowcy i pasażerowie mogli komfortowo pokonać każdą trasę. Łączy elegancki, nowoczesny wygląd z najwyższej klasy stanowiskiem kierowcy i przyjaznym, nowoczesnym wnętrzem.

Stworzona na każdą drogę

Jasne i przestronne wnętrze oraz ambientowe oświetlenie LED tworzą relaksującą atmosferę. Elegancki wzór plastra miodu w części pasażerskiej nawiązuje do stylistyki zewnętrznej. Nowoczesne fotele z regulacją boczną i odświeżoną tapicerką zwiększają komfort, a przeprojektowane stopnie z oświetleniem LED ułatwiają bezpieczne wsiadanie i wysiadanie.

Stanowisko kierowcy wyznaczające standardy

Wysokiej jakości środowisko pracy zwiększa świadomość i komfort kierowcy, poprawiając ergonomię, zasięg, kontrolę klimatu i ogólną jakość pracy. Scania Touring oferuje także znakomitą manewrowość i prowadzenie. Centralny wyświetlacz informacyjny (CID), będący częścią interfejsu Smart Dash, zapewnia natychmiastowy dostęp do informacji wspierających świadomą, efektywną i bezpieczną jazdę.

Widoczność i bezpieczeństwo

Widoczność kierowcy znacznie się poprawiła. Elektrycznie sterowana szyba kierowcy jest większa, słupek A przesunięto do tyłu, a przednia szyba jest szersza i wyższa. Przeprojektowane rolety przeciwsłoneczne poprawiają widoczność. Zmienione okno w dolnej części przednich drzwi zapewnia lepszy widok pieszych i rowerzystów. Zaawansowane systemy wsparcia kierowcy poprawiają kontrolę dzięki wspomaganemu prowadzeniu, kierowaniu i hamowaniu.



Opcjonalne lusterka cyfrowe zmniejszają opór powietrza i zwiększają bezpieczeństwo.



CECHY KONSTRUKCYJNE I WYPOSAŻENIE

Scania Touring zapewnia elastyczność potrzebną do realizacji wymagań operacyjnych. Kompletnie połączenie podwozia, nadwozia i wnętrza tworzy produkt oferujący wyjątkową wartość dla klienta.

Stanowisko kierowcy

- Cyfrowy i intuicyjny interfejs Smart Dash zapewnia płynny dostęp do informacji.
- Centralny wyświetlacz informacyjny ułatwia dostęp do systemu infotainment, nawigacji, kamery cofania i telefonu.
- Pojazd łączy wysoki poziom bezpieczeństwa z doskonałym prowadzeniem, małym promieniem skrętu i zaawansowanymi systemami wsparcia.
- Ergonomię poprawiają odpowiednie rozmieszczenie pedałów, przestrzeń na nogi i elastyczne rozmieszczenie przełączników.
- Lepszą widoczność zapewniają cofnięty o 90 mm słupki A, szersza i wyższa przednia szyba oraz okno Scania City Safe Window.

Technologia układu napędowego

- Scania Touring jest dostępna z platformą układów napędowych Scania Super oraz silnikami o pojemności 13 i 11 litrów.
- Układy zapewniają oszczędności paliwa i redukcję emisji na poziomie 8–10%, są łatwiejsze w obsłudze i bardziej trwałe niż poprzednik.
- Możliwość stosowania szerokiej gamy paliw odnawialnych pomaga ograniczyć wpływ na środowisko.

Konstrukcja ramy podwozia

Przednia oś, w połączeniu z możliwością zastosowania szerokich opon, zapewnia nośność na poziomie 8 ton. Umożliwia to przewóz większej liczby pasażerów oraz optymalny rozkład masy między przednią i tylną osią – co ma szczególne znaczenie w pojazdach gazowych. Jednocześnie masa podwozia została ograniczona bez kompromisów w zakresie jego solidności, co przyczynia się do niższego zużycia energii.

Układ elektryczny

Architektura zasilania obejmuje wysokiej jakości elektroniczne jednostki sterujące (ECU) oraz funkcje zapewniające wysoką wydajność i ułatwiające diagnostykę podczas napraw i obsługi serwisowej. Umożliwia również zastosowanie najnowocześniejszych funkcji w ramach zaawansowanych systemów wsparcia kierowcy.

Technologia przedniego zawieszenia

Niezależne zawieszenie przednie zapewnia wysoki komfort pasażerów oraz odpowiednią nośność, bez ograniczania liczby miejsc pasażerskich. (Dostępne jest również sztywne zawieszenie przednie).



Charakterystyczny profil tylnych świateł został przeprojektowany. Dodano umieszczone u góry światła hamowania oraz tylne kierunkowskazy, zapewniające maksymalną widoczność i bezpieczeństwo.

100%

światła zewnętrznych LED dla większego bezpieczeństwa i lepszej widoczności.

Nadwozie

- Nowa Scania Touring ma elegancki, nowoczesny wygląd oparty na charakterystycznej stylistyce nadwozia.
- Wzór plastra miodu pojawia się na przednim zderzaku i reflektorach, światłach przeciwmgłowych, osłonach okien, pokrywie silnika i tylnych lampach.
- Kształt kropli wody biegnie od przodu do tyłu autokaru, zmniejszając opór powietrza, zużycie energii i emisję.
- Zintegrowany spoiler dachowy optymalizuje przepływ powietrza.
- Lusterka cyfrowe poprawiają bezpieczeństwo, a zewnętrzne oświetlenie LED w 100% zwiększa widoczność.

Wnętrze

- Charakterystyczna kolorystyka Scania,
- nowe fotele Kiel Avance X, szeroki wybór tapicerek, kieszeni i portów USB oraz półki bagażowe zapewniające około 40% więcej miejsca tworzą nowoczesną przestrzeń dla pasażerów.
- Zintegrowane panele obsługi, szersze wejście, ergonomiczne stopnie z oświetleniem LED i udoskonalone oświetlenie ambientowe podnoszą komfort podróży.

Systemy i funkcje bezpieczeństwa

- W skład wyposażenia wchodzi między innymi: elektropneumatyczny hamulec postojowy,
- Adaptive Cruise Control, ostrzeganie o kolizji z niechronionymi uczestnikami ruchu, ostrzeganie o pojeździe w martwym polu, ochrona przed wjechaniem pod pojazd, ochrona przed skutkami uderzenia,
- Driver Attention Support,
- Lane Departure Warning,
- Lane Change Collision Prevention,
- sygnalizacja hamowania awaryjnego,
- monitorowanie ciśnienia w oponach,
- rozpoznawanie znaków oraz system Alcolock.



Osie, drzwi i długości

Scania Touring jest dostępna w kilku wariantach, aby spełniać różne wymagania operacyjne.

2 osie – ruch prawostronny		3 osie – ruch prawostronny	
Długość	Konfiguracja drzwi	Długość	Konfiguracja drzwi
10,9 m	1-0-1	13,2 m	1-1-0
12,3 m	1-1-0	13,9 m	1-1-0
13 m	1-1-0	14,7 m	1-1-0

Układy napędowe

Scania Touring jest dostępna z energooszczędnym i niezawodnym układem napędowym Scania Super.

Spalanie (Euro 6, oczyszczanie spalin SCR)			
Pojemność skokowa	Maksymalna moc	Moment obrotowy	Dostępne paliwa
11-litrowy Super	350 KM (257 kW)	1 800 Nm (950-1,360 obr/min)	HVO, olej napędowy
11-litrowy Super	390 KM (287 kW)	2 000 Nm (950-1,360 obr/min)	Biodiesel/FAME, HVO, olej napędowy
11-litrowy Super	430 KM (316 kW)	2 200 Nm (950-1,360 obr/min)	Biodiesel/FAME, HVO, olej napędowy
13-litrowy Super	420 KM (306 kW)	2 300 Nm (900-1,280 obr/min)	HVO, olej napędowy
13-litrowy Super	460 KM (338 kW)	2 500 Nm (900-1,280 obr/min)	Biodiesel/FAME, HVO, olej napędowy
13-litrowy Super	500 KM (368 kW)	2 650 Nm (900-1,320 obr/min)	Biodiesel/FAME, HVO, olej napędowy

Skrzynia biegów:
zautomatyzowana manualna skrzynia 14-biegowa ze Scania Opticruise i opcjonalnym retarderem;
opcjonalnie 6-biegowa skrzynia automatyczna ZF Ecolife 2 dla Super 11

Pojemność zbiornika paliwa:
275 – 460 litrów.



Informacje ogólne

Szerokość: 2,5 m, 2,55 m
Wysokość: 3,8 m

Układ elektryczny: Akumulatory 24 V o pojemności 150–230 Ah lub układ dwóch akumulatorów

Zawieszenie: Pełne zawieszenie pneumatyczne z elektroniczną kontrolą poziomu

Koła: Rozmiary opon (przód i tył): 295/80, 315/60, 315/70, 315/80
Dostępne są aluminiowe lub stalowe obręcze

Drzwi i szyby
winda dla wózka inwalidzkiego oraz elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka

Poziom podłogi: Scania Touring może mieć płaską podłogę albo obniżone przejście.

Układ kół: 2 osie (4x2) lub 3 osie ze sterowaną osią wleczoną (6x2*4)

Stanowisko kierowcy

Fotel kierowcy: Podgrzewany fotel kierowcy ISRI NTS2 z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa.

Systemy bezpieczeństwa i wsparcia: ABS, wykrywanie niechronionych uczestników ruchu, Driver Attention Support, przygotowanie do Alcolock, ogranicznik prędkości, ESP, AVAS, zaawansowane hamowanie awaryjne, ostrzeganie o kolizji, przypomnienie o pasach, TPM, rozpoznawanie znaków, EDR, czujniki pożaru, monitoring obciążenia osi, LDW, ostrzeganie o martwym polu, ostrzeganie o odległości, alarm cofania, CC, CCAP, ACC, SSCC, CSCC, Hill Hold, kontrola przyspieszenia, aktywne kierowanie, LCCP i czujnik deszczu.

Wypożażenie: Lampka do czytania map, elektrycznie sterowana szyba kierowcy, elektryczne rolety przeciwsłoneczne przedniej szyby, lodówka w desce rozdzielczej, koja kierowcy, alcolock, mikrofon, kasownik biletów, pilot Scania, cyfrowy interfejs Smart Dash oraz system infotainment.

Fotel przewodnika: Kiel Avance X z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa i mikrofonem.

Hamulce i wyposażenie bezpieczeństwa: Hamulce tarczowe, elektroniczny układ hamulcowy (EBS), układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS), sygnalizacja hamowania awaryjnego, elektropneumatyczny hamulec postojowy, kontrola trakcji (TC), funkcja Hill Hold, hamulec przystankowy, kamera cofania, wyposażenie gaśnicze w komorze silnika, lusterko awaryjne oraz młotki bezpieczeństwa.

Część pasażerska

Najważniejsze dane: do 67 miejsc siedzących, fotele Kiel Avance X Comfort lub Luxury, porty USB, monitoring kamer, system infotainment, oświetlenie ambientowe, kuchnia JTM i toaleta.

Schowki bagażowe

Przestrzeń bagażowa pod podłogą zwiększona o 14,5% w wybranych wariantach 3-osiowych, a półki nad głowami oferują około 40% więcej miejsca.



USŁUGI

Scania oferuje szeroki zakres usług dopasowanych do konkretnych potrzeb – niezależnie od tego, czy priorytetem jest realizacja celów zrównoważonego rozwoju, ograniczenie przestojów czy poprawa ekonomiki eksploatacji.

Usługi finansowe

Elastyczne rozwiązania finansowania i ubezpieczenia dopasowane do potrzeb operacyjnych, zapewniające przewidywalne koszty i możliwe do zarządzania ryzyko przez cały cykl życia pojazdów.

Finansowanie Scania

Dopasowane rozwiązania finansowe wspierające rozwój lub odnowę floty, przygotowane z uwzględnieniem specyfiki branży transportowej oraz lokalnych uwarunkowań podatkowych i prawnych.

Ubezpieczenie Scania

Rozwiązania, które wraz z obsługą szkód i Assistance Scania pomagają szybciej przywrócić pojazd na drogę, chroniąc dyspozycyjność i spokój.

Usługi zarządzania flotą

Funkcje My Scania i Fleet App oraz dane z pojazdów Scania dostarczają informacji o osiągnięciach, stanie floty, stylu jazdy, produktywności i ekonomice. Scania Zone umożliwia modyfikowanie ustawień pojazdu w czasie rzeczywistym w zdefiniowanych strefach.

Usługi dla kierowców

Pomagają kierowcom jeździć bezpiecznie i bardziej efektywnie oraz mogą ograniczyć potrzebę obsługi.

Szkolenie kierowców Scania

Łączy teorię i praktykę, obejmując bezpieczną i efektywną jazdę, szczególnie ważną w przypadku pojazdów elektrycznych, a także zrównoważony rozwój i ekonomikę eksploatacji.

Scania Driver Evaluation

Urządzenie pokładowe oceniające styl jazdy poprzez porównanie go ze stylem kierowców działających w podobnych warunkach. Wyniki są dostępne w My Scania i aplikacji Driver.

Usługi dyspozycyjności

Dostęp do profesjonalnych serwisów i wysokiej jakości części zamiennych pomaga utrzymać pojazdy w doskonałym stanie.

Scania Flexible Maintenance

Dane pojazdu w czasie rzeczywistym służą do tworzenia planów obsługi dopasowanych do rzeczywistego użytkowania.

Scania Fleet Care

Operator otrzymuje dedykowanego Fleet Managera Scania, który wspiera optymalizację obsługi i zapobieganie awariom.

Usługi serwisowe dla klientów

Dopasowana współpraca usprawniająca i zapewniająca jakość procesów serwisowych zgodnie ze standardami Scania.

Usługi tachografowe

Portal tachografowy Scania dostarcza informacji o aktywności kierowców i użytkowaniu pojazdów, ułatwiając zgodność z przepisami i maksymalizowanie dyspozycyjności.