



POJAZDY RATOWNICZE SCANIA

GDY ROZLEGNIE SIĘ ALARM, WIESZ KOMU MOŻESZ ZAUFAĆ



SCANIA



Scania Vabis T1

LEGENDARNA NIEZAWODNOŚĆ

Już od 100 lat dostarczamy rozwiązania służące ochronie życia i mienia. Pojazdy ratownicze Scania są naszą chlubą. Dzięki nim zbudowaliśmy zaufanie wśród ratowników w Polsce i na całym świecie.

Od przełomowej dostawy Scania-Vabis DLa Special w 1912 r., aż po użytkowane obecnie popularne kabiny serii P - Scania ma za sobą ponad stuletnią historię w dostarczaniu podwozi do zadań ratowniczych i pożarniczych.

Pierwszy pojazd pożarniczy Scania wyprodukowaliśmy w czasach, gdy większość ekip strażackich do gaszenia pożarów używała jeszcze pompy zamontowanej na bryczce ciągniętej przez konie.

W 1919 r. w ramach Scania-Vabis dostarczyliśmy innowacyjny pojazd T-1, uważany za pierwszy na świecie wóz strażacki z napędem 4x4. T-1 to pierwszy pojazd brygady w Södertälje, gdzie służył przez następnych 25 lat.

W 1939 r. stworzyliśmy pojazd 33516. Pojazd został wyposażony w 30-metrową drabinę obrotową firmy Magirus z Ulm. Służył do 1959 r.

Produkcja pojazdu L64 w 1951 r. to kolejny ważny kamień milowy w historii pojazdów ratowniczych Scania. Model ten służył w jednostce działającej na potrzeby szwedzkiego miasta Sandviken i znajdującej się na jego terenie huty. Pojazd zyskał popularność i służył w wielu szwedzkich brygadach strażackich.

1968 r. przynosi zmianę nazwy pojazdów Scania-Vabis na Scania.

W 1980 r. powstaje model LB81. Charakteryzuje go niska zabudowa z kabiną załogową wyposażoną w automatyczną skrzynię biegów i obrotową drabinę firmy Metz. Pojazd ten do tej pory pełni służbę w Szwecji.



Scania Vabis 1956



Scania Vabis



Scania XT P 450

SOLIDNA PODSTAWA

Współczesne samochody ciężarowe Scania są budowane z wykorzystaniem seryjnych modułów.

Moduły Scania zapewniają wyjątkowo duże możliwości dostosowania pojazdów do potrzeb w oparciu o niewielką liczbę podstawowych elementów. To ogromna zaleta przy tworzeniu rozwiązań specjalnych.

Modułowa budowa Scania gwarantuje większą niezawodność i dyspozycyjność pojazdu, ponieważ mniej elementów składowych oznacza szybszą obsługę techniczną i naprawy.



POJAZDY GOTOWE NA KAŻDE WEZWANIE

Pojazdy ratownicze muszą być mocne, szybkie i trwałe. Wymaga się od nich również ergonomicznych rozwiązań, aby załogi ratownicze mogły pracować sprawnie, skutecznie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Ważny jest także wygodny dostęp do sprzętu niezbędnego do niesienia pomocy. Pojazdy ratownicze Scania spełniają wszystkie te warunki.

Kabina załogowa nowej generacji

Nowa kabina załogowa Scania przeznaczona dla pojazdów nowej generacji została zbudowana na bazie kabiny P i jest dostępna w dwóch wariantach długości. Rozwiązanie to sprawdzi się zwłaszcza w zadaniach służb ratowniczych i strażaków oczekujących możliwości bezpiecznego i szybkiego transportu sprzętu oraz ludzi.

Kabina załogowa Scania to wysoce wyspecjalizowane rozwiązanie. Mimo to, może być wykorzystywana do różnych, nawet najtrudniejszych zadań, podczas których w grę wchodzi ludzkie życie.

Najlepsza w klasie

Kabiny załogowe Scania wyznaczają nowy standard w branży pod względem komfortu, jakości i bezpieczeństwa.

W czasie działań ratowniczych najważniejsze jest, aby zarówno załoga, jak i sprzęt szybko i bezpiecznie dotarły na miejsce akcji. Nowe kabiny załogowe Scania zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa na drodze – zostały wyposażone w doskonałe hamulce i znakomity silnik o mocy do 500 KM. Dlatego są idealne dla służb, które muszą szybko reagować na wezwanie.

W kabinie można przewozić od 3 do 8 członków załogi, którzy mogą być dodatkowo chronieni przez boczne kurtyny powietrzne.

Pojazdy z załogą trzyosobową można wyposażyć w kabinę krótką. Do transportu liczniejszych załóg, można wykorzystać jedną z dwóch kabin załogowych Scania: krótszą, sześciuosobową oraz dłuższą, ośmioosobową. Kierowca i dowódca drużyny zajmują przednią część kabiny, podczas gdy, pozostali członkowie załogi przebywają w tylnej części.

Unikatowym rozwiązaniem są także wysokie kabiny serii CS20 umożliwiające zamontowanie ławki za fotelami i zwiększenie załogi do czterech osób.



W ramach fabrycznych opcji oferowane są dodatkowe dolne okno w drzwiach – Scania City Safe Window, wysoko umieszczony wlot powietrza oraz liczne typy przystawek odbioru mocy.



Przestronne wnętrze pozwala na wygodny i bezpieczny transport załogi wraz ze sprzętem.
* zdjęcia poglądowe przedstawiające starą deskę rozdzielczą.



Nowe miejsce kierowcy oraz niżej biegnąca krawędź przedniej szyby i tablicy rozdzielczej zapewniają szerokie pole widzenia. Widoczność, wcześniej bardzo dobra, stała się teraz doskonała.



Bezpieczeństwo we wnętrzu

Kabiny załogowe Scania spełniają wymagania w zakresie bezpieczeństwa i funkcjonalności dotyczące samochodów pożarniczych i ratowniczych, określone europejską normą EN 1846-2.

Ponadto kabiny te spełniają, a pod niektórymi względami nawet przewyższają wymagania szwedzkiej komisji ds. ratownictwa BAS. Są także w pełni zgodne z rygorystycznymi szwedzkimi przepisami dotyczącymi

bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Oznacza to, że są zabezpieczone przed kapotażem i uderzeniem w słupki przednie poprzez konstrukcję, którą można nazwać klatką bezpieczeństwa. Kabiny Scania przechodzą nie tylko zwykły test zderzeniowy, ale również symulację uderzenia ładunku w tył kabiny oraz dachowania. Zgodnie ze szwedzkimi normami wszystkie te próby przechodzi kolejno ta sama kabina.

W kabiny załogowe Scania P mogą być wyposażane pojazdy o różnych rozstawach i konfiguracjach osi. Dzięki bliskiej, wieloletniej współpracy z firmami zabudowującymi na całym świecie, możemy dostarczać rozwiązania, dostosowane indywidualnie do Twoich potrzeb.



Ławka bez oparcia



Ławka z oparciem



Miejsce dla załogi wyposażone w 3 oddzielne siedzenia



Miejsce dla załogi wyposażone w 4 siedzenia



Tunel silnikowy stanowi platformę do mocowania radiotelefonów z ładowarkami oraz latarek. Dowódca oraz kierowca, posiadają komfortowe siedzenia z wyposażeniem dostosowanym do pracy biurowej, pozwalające np. na stworzenie dokumentacji zdarzeniowej.

Wnętrze kabiny załogowej Scania umożliwia siedzenie w jednym rzędzie czterech strażaków w pełnym ekwipunku.

Oparcia wielofunkcyjne wykonane są jako mocowania aparatów tlenowych lub trzy punktowe pasy bezpieczeństwa. Pod ławką znajduje się obszerny schowek na sprzęt podręczny, natomiast nad głowami dodatkowa skrytka na drobne elementy.

Drugi rząd siedzeń można dowolnie wyposażyć, m.in. w osobną klimatyzację manualną lub automatyczną, bądź w ogrzewanie. Siedzenia z tyłu

mogą zostać zamontowane jako indywidualne fotele lub szeroka ławka z kilkoma typami rozlokowania pasów bezpieczeństwa do wyboru, uwzględniającymi bezpieczeństwo osób noszących na sobie sprzęt ratowniczy. Płaska podłoga bez wystających tuneli, ogumowana i wyposażona w drenaż wodny to kolejne zalety rozwiązania Scania.

Nowa kabina załogowa Scania występuje w dwóch długościach CP28 6-osobowa i CP31 8-osobowa, gdzie dwa fotele mogą być wykorzystane przez ratowników medycznych lub dodatkową załogę.

Pojazdy Scania słyną z doskonałej ergonomii kabiny. Drzwi otwierają się pod kątem 90°, a stopnie zostały zaprojektowane tak, aby łatwiej i pewniej na nie trafić, szczególnie podczas nocnych akcji.



Tak, jak lubisz

Możliwości indywidualnego wyposażenia wnętrza są praktycznie nieograniczone. Aby ułatwić Ci wybór, nasi projektanci stworzyli kilka estetycznych kompozycji ze starannie dobranych materiałów i kolorów. Dopasowane elementy znajdują się również na boku drzwi.

Możesz wybrać spośród następujących opcji:

- 1. Brązowy/Jasny
- 2. Brązowy/Ciemny
- 3. Czarny/Ciemny
- 4. Czarny/Ciemny



* zdjęcia przedstawiają stary model deski rozdzielczej w celach poglądowych.

Wykończenie deski rozdzielczej

Deska rozdzielcza została wykonana z trwałego tworzywa o przyjemnej fakturze. Jest funkcjonalna, a chromowane wstawki podkreślają jej elegancję. Jeszcze wyższą jakość wykończenia oferuje deska z miękkim pokryciem, dodatkowymi schowkami i skrytkami wyłożonymi gumą. Oba typy desek są dostępne z wyposażeniem podstawowym, standardowym lub ekskluzywnym.



* zdjęcia przedstawiają stary model deski rozdzielczej w celach poglądowych.



Oświetlenie zastosowane w kabinie pozwala na doświetlenie każdego członka załogi, co pomaga w codziennej pracy.



Poręczne, dobrze widoczne uchwyty ułatwiają bezpieczne wchodzenie i wychodzenie z kabiny. Sprawdzają się szczególnie podczas zadań, w których liczy się każda sekunda.



Szerokie, stabilne stopnie wejściowe doskonale sprawdzają się podczas pracy z dużym obciążeniem.



WSKAŹNIKI

Duże, wyraźne wskaźniki podają kluczowe informacje w sposób nie budzący wątpliwości.

- Zestaw wskaźników komunikuje się z kierowcą wizualnie i dźwiękowo.

Cyfrowa deska rozdzielcza

Ułatwia kierowcom interakcję z pojazdem i zapewnia wsparcie w podejmowaniu właściwych decyzji we właściwym czasie. Integracja aplikacji My Scania i Scania Driver App zapewnia synchronizację działań kierowcy, pojazdu i menedżera floty.

System informacyjno-rozrywkowy jest dostępny w dwóch wersjach:

 - 10,1 cala
 - 12,9 cala
- Integracja oparta na szerokim pakiecie funkcji, w tym:

 - Zaawansowane sterowanie głosowe
 - Infotainment Premium (nowy poziom wykorzystania radia i multimedialnych)
 - Wsparcie bezpieczeństwa kierowcy
 - Apple CarPlay i Android Auto
 - Aplikacja Scania Navigation
 - Nowy tryb głośnomówiący
 - Szybki dostęp do aplikacji
- Łatwość integracji z rozwiązaniami producentów zabudów
 - Łatwiejsza obsługa kamer
 - Możliwość prezentacji informacji uzupełniających dla kierowcy na dwóch ekranach



POJAZDY RATOWNICZO-GAŚNICZE

Najpopularniejszym typem pojazdu pożarniczego wykorzystywanym przez Państwowe Komendy Straży Pożarnej oraz Ochotnicze Straże Pożarne jest – tradycyjnie – GCBA ciężki samochód ratowniczo-gaśniczy.

Najczęściej jest to pojazd 4x4 z jednostkami napędowymi o mocy od 360 – 420 KM. Samochód ratowniczo-gaśniczy posiada zbiornik na wodę o pojemności od 4500 do 10500 litrów. Dodatkowo

może przewozić do 1000 litrów środka pianotwórczego.

Samochód ratowniczo-gaśniczy może być wyposażony w drabiny i inny sprzęt ratowniczy, jak np. narzędzia do cięcia i przenośne zespoły prądotwórcze. Dla szczególnie trudnych warunków terenowych pojazd oferowany jest na ogumieniu pojedynczym oraz z wciągarką linową dla polepszenia właściwości terenowych.





SAMOCHODY GAŚNICZE WODNO-PIANOWE

Zadaniem samochodów wodno-pianowych jest wsparcie pojazdów gaśniczych uczestniczących w gaszeniu dużych pożarów.

Często tego typu pojazdy wykorzystywane są przez zakładowe jednostki straży pożarnej w rafineriach, zakładach chemicznych i elektrowniach. Większość użytkowników stanowią jednak Państwowe Straże Pożarne. Wówczas służą jako pojazdy wsparcia,

wyposażone w krótką kabinę 3-osobową. Stosuje się podwozia o różnych konfiguracjach osi wielonapędowych. Typowa pojemność zbiorników to 8000 l do 10 500 l wody i 10% pojemności środka pianotwórczego.

Pojazdy tego typu dysponują pompami o dużej wydajności, tj. 6000 l/min. Potrzeby dostawy większej pojemności realizowane są przez ciągniki siodłowe Scania 4x4 z naczepami cysternami





LOTNISKOWE SAMOCHODY RATOWNICZE

Pojazdy ratownicze pełniące służbę na lotniskach są znacznie bardziej zaawansowane konstrukcyjnie w porównaniu do konwencjonalnych samochodów ratowniczych. Muszą spełniać szereg dodatkowych kryteriów, wynikających z przepisów krajowych i międzynarodowych federacji lotniczych ICO. Tereny otaczające lotniska zazwyczaj nie pozwalają na korzystanie z typowych samochodów ratowniczych. Dlatego też pojazdy lotniskowe przystosowane są do prowadzenia akcji zarówno na nawierzchniach utwardzonych, jak i w terenie.

Wyposażone w pojedyncze ogumienie tylnych kół, zapewniające większy prześwit i zdolność pokonywania nierówności, czy przeszkód terenowych. Pojazdy posiadają automatyczną skrzynię biegów i układ napędowy 4x4 lub 6x6. Stosuje się zarówno kabiny 3-osobowe jak i 6-osobowe.

Typowa pojemność zbiorników, to od 5000 do 10 000 l wody i od 400 do 1000 l środka pianotwórczego





DRABINY I PODNOŚNIKI KOSZOWE

Solidne podwozie Scania zapewnia doskonałą sztywność skrętną i odporność na działanie momentów zginających. Dzięki tym cechom stanowi idealną platformę do montażu nawet najdłuższych drabin i najwyższych podnośników koszowych.

Znakomita większość jednostek straży pożarnej musi być wyposażona w drabiny obrotowe i podnośniki

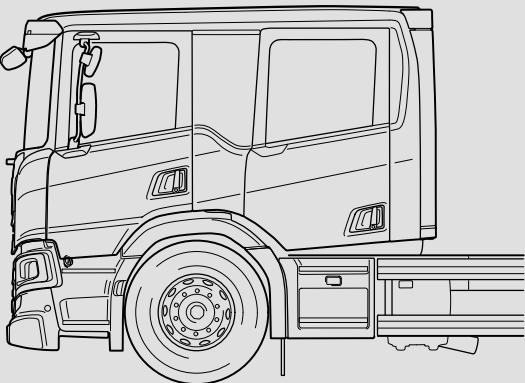
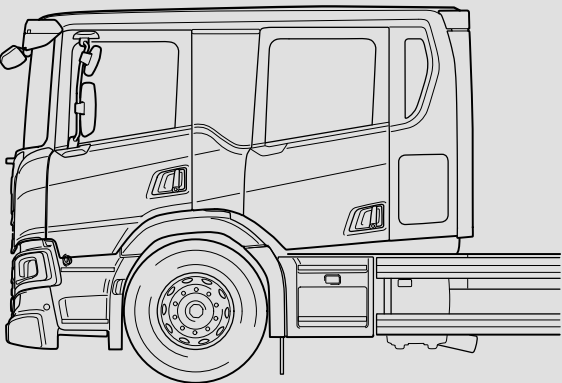
koszowe. Najczęściej instaluje się drabiny o zasięgu do 53 m. Zasięg podnośników koszowych może przekraczać 100 m.

Pojazdy będące nośnikami takiego sprzętu mogą być wyposażone w krótką kabinę, Scania CrewCab lub niską Low-entry umieszczoną przed osią pojazdu. Stosowane podwozia wsparte są nawet na sześciu osiach.



OPCJE WYPOSAŻENIA

KABINY ZAŁOGOWE

	
Standardowa kabina załogowa	Scania serii P – kabina załogowa Komfortowa, bezpieczna i ergonomiczna dla Twojego zespołu. Silniki Od 220 do 500 KM
	
Długa kabina załogowa	

KABINY

	Kabiny sypialne	Kabiny dzienne	Kabiny krótkie	
G		 Niska	 Niska	Scania serii G Solidna i znakomicie wyposażona. Kabina średniej wielkości doskonała do szerokiej gamy zastosowań. Silniki 220 – 560 KM
P		 Niska	 Niska	Scania serii P Lekka, ekonomiczna i wygodna. Kompaktowe wymiary połączone z wysoką jakością i funkcjonalnością. Silniki 220 – 500 KM
L	 Standardowy dach	 Niska		Scania serii L Przystosowane do pracy w mieście, z nisko umieszczonymi stopniami, zapewnia doskonałą widoczność i łatwość wsiadania i wysiadania. Silniki 220 – 360 KM

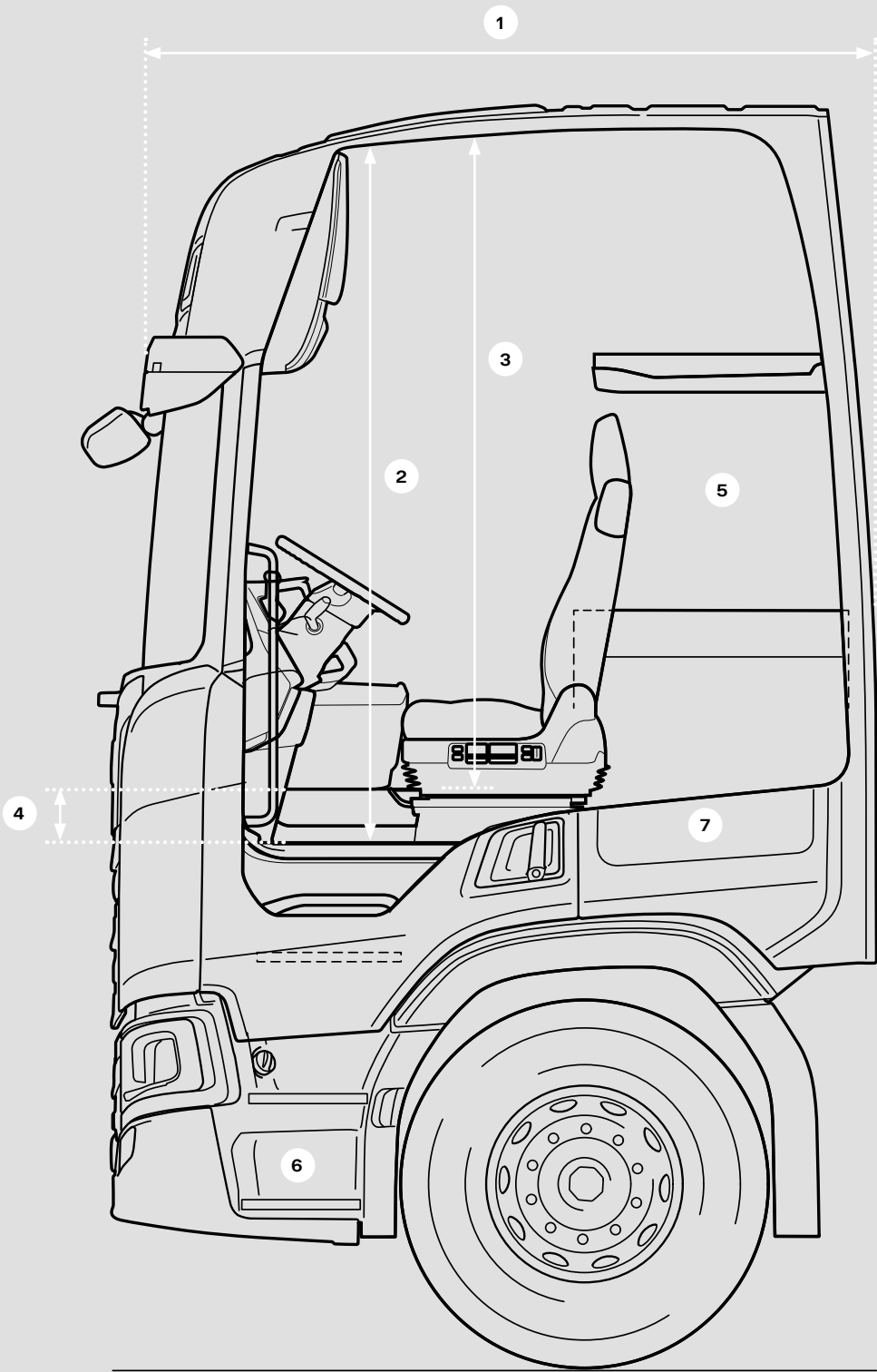
Konfigurator pojazdów Scania

Jest wiele sposobów, którymi możesz podkreślić wyjątkowość swojego pojazdu Scania – niezależnie od Twoich preferencji i pracy, jaką wykonujesz. Skorzystaj z Konfiguratora pojazdów Scania na stronie www.scania.pl.

Nowa kabina załogowa Scania zbudowana jest w oparciu o system modułowy Scania i można ją wyposażyć tak samo, jak inne kabiny serii P, niezależnie od wariantu. Dłuższa wersja kabiny jest dostępna z dwoma wysokościami dachu: niskim (który wybiera większość klientów) lub standardowym.

Scania CrewCab jest dostępna ze wszystkimi wersjami silników Scania DC09, DC11 i DC13 do 500 KM, łączonymi z automatycznymi skrzyniami Allison oraz skrzyniami wyposażonymi w Scania Opticruise. Dostępne są także bardziej skomplikowane warianty z elektrohydraulicznie sterowaną osią wleczoną (6×2*4).

WYMIAR KABINY



1. Długość całkowita
2. Wysokość do sufitu z poziomu wejścia
3. Wysokość do sufitu pośrodku kabiny
4. Wysokość tunelu silnika
5. Leżanki
6. Liczba stopni
7. Zewnętrzne schowki

	1	2	3	4	5	6	7
Kabiny załogowe							
Długa kabina załogowa, niski dach	3545 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Standardowa kabina załogowa, niski dach	3265 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
S	2060 mm	1850 mm	1850 mm	–		5	–
Kabina dzienna							
G o standardowej wysokości	1830 mm	1800 mm	1465 mm	335 mm	**	3	63 + 63 l
P o standardowej wysokości	1830 mm	1800 mm	1360 mm	440 mm	**	2	89 + 89 l
L o standardowej wysokości	2060 mm	1800 mm	1200 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
G niska	1830 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	**	3	63 + 63 l
P niska	1830 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	**	2	89 + 89 l
Kabiny krótkie							
G niska	1550 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	3	–
P niska	1550 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
L niska	2060 mm	1500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–

4 Wysokość podłogi

* Przejście w poprzek kabiny przed tunelem silnika.

5 Leżanki

** Wyposażenie wypoczynkowe (dostępne jako opcja) przeznaczone do krótkiego odpoczynku w kabinie dziennej. Ta opcja obejmuje leżankę, która po złożeniu przylega do tylnej ściany. Leżanka ma 200 cm długości, 54 cm. Materac ma grubość 7 cm i jest wykonany z pianki kauczukowej. Schowek jest dostępny pod leżanką.

7 Zewnętrzny schowek

Za drzwiami kierowcy i pasażera ulokowane są wygodne, oświetlone schowki. Dostęp do nich jest możliwy zarówno z zewnątrz kabiny, jak i z jej wnętrza.

PODWOZIE

CIĄGNIKI

4x2
Wysokość podwozia:
bardzo niska/niska/
standardowa/wysoka

4x4
Wysokość podwozia:
wysoka

6x2
Wysokość podwozia:
standardowa

6x2 z osią pchaną
Wysokość podwozia:
standardowa

**6x2/4 – pierwsze dwie
osie skrętne**
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

6x4
Wysokość podwozia:
standardowa/wysoka

6x6
Wysokość podwozia:
wysoka

Sprzęg siodłowy

Ciągniki Scania są dostępne z szeroką gamą sprzęgów siodłowych. Poza mocowanym na stałe i przesuwany, w ofercie znajduje się także siodło montowane bezpośrednio do ramy. Pozwala to zwiększyć ładowność przeciętnie o 90 kg. Bezpośrednio montowane siodło jest dostępne z zawieszeniem pneumatycznym na 2 lub 4 miechach.

Konfiguracja osi

Nowe ciągniki i podwozia Scania są dostępne w różnych wariantach konfiguracji osi. Skontaktuj się z dilerem Scania i zapytaj o rozwiązania najlepsze dla Ciebie.

PODWOZIA

4x2
Wysokość podwozia:
niska/standardowa/
wysoka

8x2
Wysokość podwozia:
standardowa

4x4
Wysokość podwozia:
wysoka

**8x2*6 – pierwsze
dwie osie skrętne
oraz ostatnia**
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

6x2
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

**8x2/4 – pierwsze
dwie osie skrętne**
Wysokość podwozia:
standardowa

6x2 z osią pchaną
Wysokość podwozia:
standardowa

8x4
Wysokość podwozia:
standardowa/wysoka

**6x2/4 – pierwsze dwie
osie skrętne**
Wysokość podwozia:
standardowa

**8x4*4 – pierwsza
i ostatnia oś skrętna**
Wysokość podwozia:
standardowa

**6x2*4 – ostatnia
oś skrętna**
Wysokość podwozia:
niska/standardowa

**10x4*6 – pierwsze
dwie osie skrętne
oraz ostatnia**
Wysokość podwozia:
standardowa

6x4
Wysokość podwozia:
standardowa/wysoka

6x6
Wysokość podwozia:
wysoka

SILNIKI I SKRZYNIĘ BIEGÓW

Silniki Euro 6

Pojemność skokowa	Maksymalna moc	Maksymalny moment obrotowy	Oczyszczanie spalin
5-cylindrowy, rzędowy			
9-litrowy*	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1400 Nm przy 1000-1350 obr/min	SCR
9-litrowy gaz	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1350 Nm przy 1000-1400 obr/min	EGR
9-litrowy*	320 KM (235 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1050-1350 obr/min	SCR
9-litrowy gaz	340 KM (250 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1100-1400 obr/min	EGR
9-litrowy*	360 KM (265 kW) przy 1900 obr/min	1700 Nm przy 1050-1350 obr/min	SCR
11-litrowy**	350 KM (257 kW) przy 1800 obr/min	1800 Nm przy 950-1360 obr/min	SCR
11-litrowy**	390 KM (287 kW) przy 1800 obr/min	2000 Nm przy 950-1360 obr/min	SCR
11-litrowy**	430 KM (316 kW) przy 1800 obr/min	2200 Nm przy 950-1360 obr/min	SCR
6-cylindrowy, rzędowy			
7-litrowy**	220 KM (164 kW) przy 1900 obr/min	1000 Nm przy 1050-1500 obr/min	SCR
7-litrowy**	250 KM (184 kW) przy 1900 obr/min	1100 Nm przy 1050-1550 obr/min	SCR
7-litrowy**	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1200 Nm przy 1050-1600 obr/min	SCR
13-litrowy gaz	410 KM (302 kW) przy 1900 obr/min	2000 Nm przy 1100-1400 obr/min	ERG
13-litrowy**	420 KM (309 kW) przy 1800 obr/min	2300 Nm przy 900-1290 obr/min	SCR
13-litrowy gaz	420 KM (309 kW) przy 1900 obr/min	2100 Nm przy 1000-1350 obr/min	EGR
13-litrowy*	460 KM (338 kW) przy 1800 obr/min	2500 Nm przy 900-1290 obr/min	SCR
13-litrowy gaz	460 KM (338 kW) przy 1900 obr/min	2300 Nm przy 1000-1300 obr/min	ERG
13-litrowy*	500 KM (368 kW) przy 1800 obr/min	2650 Nm przy 900-1350 obr/min	SCR
13-litrowy**	560 KM (412 kW) przy 1800 obr/min	2800 Nm przy 900-1400 obr/min	SCR
V8			
16-litrowy**	530 KM (390 kW) przy 1900 obr/min	2800 Nm przy 925-1350 obr/min	SCR
16-litrowy**	590 KM (434 kW) przy 1900 obr/min	3050 Nm przy 925-1350 obr/min	SCR
16-litrowy**	660 KM (485 kW) przy 1900 obr/min	3300 Nm przy 950-1400 obr/min	SCR
16-litrowy**	770 KM (566 kW) przy 1800 obr/min	3700 Nm przy 1000-1450 obr/min	SCR

Skrzynie biegów

Typ	Zastosowanie	Ilość przełożeń	Silnik
G25CM	Skrzynia uniwersalna	14 z biegiem pełzającym i nadbiegiem	Do 2500 Nm
G25CH	Skrzynia do ciężkich zastosowań	14 z biegiem pełzającym i nadbiegiem	Do 2500 Nm
G33CM	Skrzynia uniwersalna	14 z biegiem pełzającym i nadbiegiem	Do 3300 Nm
G33CH	Skrzynia do ciężkich zastosowań	14 z biegiem pełzającym i nadbiegiem	Do 3300 Nm
G38CM	Skrzynia uniwersalna	14 z biegiem pełzającym i nadbiegiem	Do 3800 Nm
G38CH	Skrzynia do ciężkich zastosowań	14 z biegiem pełzającym i nadbiegiem	Do 3800 Nm

Przystawki odbioru mocy

Jest wiele sposobów, którymi w Scania dostarczamy moc. Nasze przystawki odbioru mocy są zasilane od skrzyni biegów (zależne od sprzęgła) lub od silnika (niezależne od sprzęgła).



