



POJAZDY SPECJALISTYCZNE SCANIA

GOTOWE BY ZADBAĆ O PORZĄDEK W TWOJEJ OKOLICY



SCANIA



SAMOCCHODY DO WYWOZU ODPADÓW

Niezależnie od tego, czy wywóz odpadów dotyczy gospodarstw domowych, przemysłu, czy jest on realizowany przez firmy prywatne czy też publiczne, Scania oferuje bardzo ekonomiczne rozwiązania transportowe wykorzystujące unikalne technologie. Trwałe, funkcjonalne i niezawodne podwozia Scania są przystosowane i przeznaczone do prac przy wywozie odpadów komunalnych zapewniając optymalny koszt i przynosząc wymierny zysk.

Kierowcy doceniają ergonomię oraz łatwość obsługi, między innymi automatycznej skrzyni biegów z unikatowym systemem Scania Opticruise, który świetnie nadaje się do zadań transportowych w mieście, wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania z dużym obciążeniem. Scania Opticruise posiada unikatową odmianę oprogramowania, dedykowaną jedynie dla nadwozi komunalnych, która w konsekwencji wydłuża trwałość układu napędowego i zmniejsza zużycie paliwa.





SAMOCCHODY DO WYWOZU ODPADÓW WIELKOGABARYTOWYCH

Czy to do poświętecznej zbiórki choinek, czy też okresowego wywozu odpadów o dużych wymiarach potrzebne są pojazdy o specjalnych możliwościach. W ofercie Scania można znaleźć zarówno pojazdy zabudowane urządzeniami hakowymi jak i bramowymi. Co więcej, wybór można poszerzyć uzyskując bardziej uniwersalny pojazd, np. doposażony w żuraw za kabiną.



SAMOCCHODY DO OBSŁUGI INSTALACJI WODNO-KANALIZACYJNEJ

Duże miasta to także rozległe i skomplikowane sieci wodno-kanalizacyjne wymagające specjalistycznych pojazdów do ich obsługi. Scania ma wieloletnie doświadczenie w dostarczaniu takich pojazdów. W zależności od potrzeb, Scania dostarcza pojazdy z zabudową na podwoziach dwu-, trzy-, lub czteroosiowych. Taka szeroka gama podwozi Scania oznacza również szerokie możliwości doboru układu napędowego. Scania oddaje tu do dyspozycji rzędowe jednostki napędowe od 220 do 560 KM. W szczególnie wymagających zabudowach możliwe jest również skorzystanie z unikalnej dla firmy Scania gamy jednostek V8 o mocy aż do 770 KM.



SAMOCCHODY DO OBSŁUGI ENERGETYKI

Pojazdy pracujące przy obsłudze sieci energetycznej muszą charakteryzować się bardzo dużą mobilnością. Specyfika pracy tych pojazdów bardzo często wymaga jazdy poza utartymi szlakami. Scania opracowała specjalnie przystosowany układ napędowy mogący stawić czoła najtrudniejszym zadaniom. Dzięki zwartej konstrukcji i ogromnej zdolności terenowej pojazdy Scania B4x4 wyposażone w pojedyncze ogumienie osi są w stanie dotrzeć do najdalszych zakątków.

SAMOCCHODY DO UTRZYMANIA DRÓG

Zimą dbają o odpowiednie odśnieżenie i zabezpieczenie drogi przed zjawiskiem gołoledzi, jesienią usuwają nadmiar liści zalegających na ulicach. W lato przyczyniają się do oczyszczania dróg z odpadów i nieczystości. Niezależnie od pory roku, na naszych drogach codziennie pracują pojazdy Scania wyposażone w osprzęt do utrzymania czystości dróg.

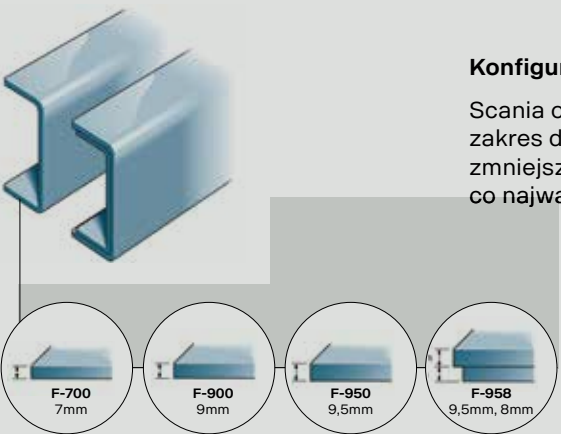


PODWOZIE

Scania oferuje szeroki wybór konfiguracji osi podwozi, które mogą być zespolone z czterema różnymi profilami ramy głównej. Ramy projektowane są tak, by swoim kształtem oraz sztywnością były dostosowane do konkretnego przeznaczenia i obciążenia. Dostępne są ramy o różnej wytrzymałości, zarówno z pojedynczymi jak i podwójnymi podłużnicami. System modułowy ramy umożliwia prawie nieograniczony zakres adaptacji. Istnieje możliwość wyboru wysokości podwozia, które zapewnia bardzo duży prześwit i doskonałą ochronę wrażliwych elementów pojazdu przed uszkodzeniem lub jego obniżeniem, mające na celu zmniejszenie oporów powietrza, albo umożliwienie wjazdu na drogi/do budynków z limitem wysokości.

Scania oferuje wybór układu jezdnego z dowolnym rozstawem osi z zakresu 2900–6500 mm. Prawidłowy dobór rozstawu osi odpowiada bezpośrednio za odpowiednie dociążenie osi napędowych (trakcję) i dociążenie osi sterujących (sterowność). Wszystkie podwozia charakteryzują się łatwością zabudowy. Fabryczne wyposażenie dodatkowe - obejmuje elementy, takie jak: układy otworów mocujących, tylny zwis o wymaganej długości, okablowanie elektryczne dla kilku rodzajów zabudów, gotowe wiązki przewodów elektrycznych w kabinie i podwoziu, możliwość podłączenia i sterowania funkcjami zabudowy za pośrednictwem konwencjonalnej instalacji elektrycznej lub magistrali CAN, funkcja zdalnego uruchamiania silnika, złącze akumulatora.

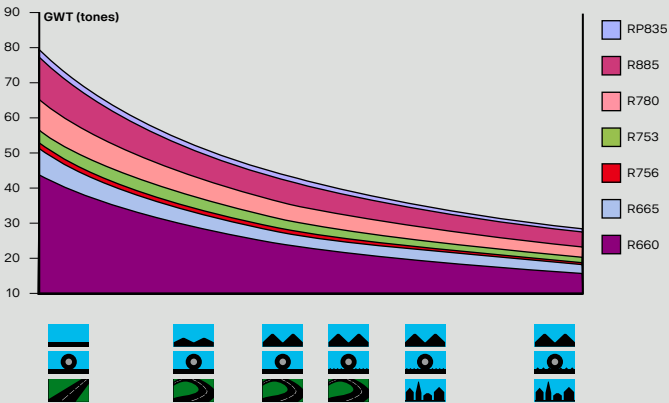
Scania blisko współpracuje z wybranymi firmami zabudowującymi z wielu krajów i wspiera je dokumentacją, narzędziami, zaleceniami technicznymi, wiedzą teoretyczną i szkoleniami.



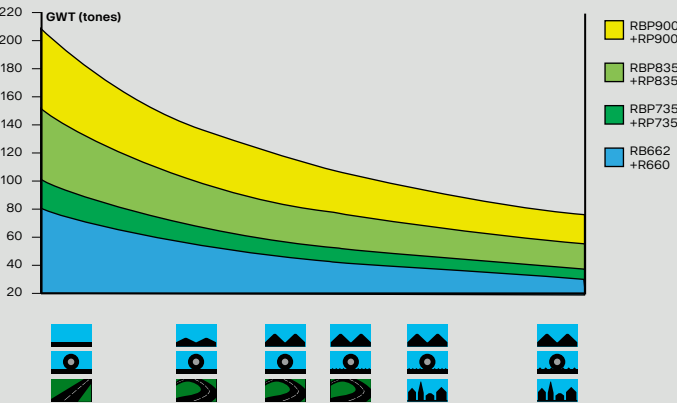
Konfiguracja osi

Scania oferuje duży wybór pojazdów 2-, 3-, 4- i 5-osiowych, a także szeroki zakres doboru osi i mostów napędowych. Poprawna konfiguracja osi pomaga zmniejszyć wagę pojazdu, poprawia trakcję, redukuje zużycie opon, ale co najważniejsze poprawia znacząco zdolności manewrowe pojazdu.

Przekładnia osi tylnej – oś pojedyncza



Przekładnia osi tylnej – oś podwójna



PODWOZIA

	4x2 Wysokość podwozia: niska/ standardowa/wysoka		8x2 Wysokość podwozia: standardowa
	4x4 Wysokość podwozia: wysoka		8x2*6 – pierwsze dwie osie skątne oraz ostatnia Wysokość podwozia: niska/ standardowa
	6x2 Wysokość podwozia: niska/ standardowa		8x2/4 – pierwsze dwie osie skątne Wysokość podwozia: standardowa
	6x2 z osią pchaną Wysokość podwozia: standardowa		8x4 Wysokość podwozia: standardowa/wysoka
	6x2/4 – pierwsze dwie osie skątne Wysokość podwozia: standardowa		8x4*4 – pierwsza i ostatnia oś skåtna Wysokość podwozia: standardowa
	6x2*4 – ostatnia oś skåtna Wysokość podwozia: niska/ standardowa		10x4*6 – pierwsze dwie osie skåtne oraz ostatnia Wysokość podwozia: standardowa
	6x4 Wysokość podwozia: standardowa/ wysoka		
	6x6 Wysokość podwozia: wysoka		



ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Scania SCR

System zapewnia neutralizację tlenków azotu (NOx) w spalinach za pomocą wtrysku wodnego roztworu mocznika AdBlue do układu wydechowego. Zachodząca reakcja chemiczna powoduje rozkład tlenków azotu do niegroźnej wody i azotu. Układy Scania SCR znane są z niezawodności i doskonałej ekonomiki paliwowej. Unikalne zbiorniki AdBlue montowane między poprzecznicami ramy umożliwiają zastosowanie dużych zbiorników paliwa o łącznej pojemności do 1500 litrów.



Katalizator utleniający

W skład układu oczyszczania spalin Euro 6 wchodzi katalizator utleniający zintegrowany z tłumikiem. Jego zadanie polega na przetworzeniu gazów wylotowych do dalszych etapów oczyszczania, poprzez zrównoważenie zawartości NO i NO₂ w procesie katalizy bez żadnych dodatków chemicznych. Zwarta konstrukcja układu wydechowego w silnikach Euro 6 stwarza szerokie możliwości dla firm zabudowywujących. Jest to obecnie najwięjsza, a tym samym zajmująca najmniej miejsca na ramie konstrukcja oferowana na rynku.



Filtr cząstek stałych Scania

Filtr cząstek stałych usuwa cząstki sadzy, węglowodorów i tlenku węgla ze spalin. W układach oczyszczania spalin Scania Euro 6 zastosowanie znajdują filtry najnowszej generacji, regenerujące się w sposób ciągły podczas jazdy.



Silniki gazowe

9-litrowe silniki gazowe Scania działają w oparciu o zapłon iskrowy. Elektroniczny układ zapłonowy w połączeniu z zasilaniem gazowym sprawiają, że silniki te cechuje niski poziom emisji substancji szkodliwych i hałasu. Scania oferuje najszerszą gamę silników Euro 6 zasilanych CNG dostępną na rynku.



SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW

Silniki Euro 6

Pojemność skokowa	Maksymalna moc	Maksymalny moment obrotowy	Oczyszczanie spalin
5-cylindrowy, rzędowy			
9-litrowy*	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1400 Nm przy 1000-1350 obr/min	SCR
9-litrowy gaz	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1350 Nm przy 1000-1400 obr/min	EGR
9-litrowy*	320 KM (235 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1050-1400 obr/min	SCR
9-litrowy gaz	340 KM (250 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1100-1400 obr/min	EGR
9-litrowy*	360 KM (265 kW) przy 1900 obr/min	1700 Nm przy 1050-1475 obr/min	SCR
11-litrowy	350 KM (257 kW) przy 1800 obr/min	1800 Nm przy 950-1360 obr/min	SCR
11-litrowy	390 KM (287 kW) przy 1800 obr/min	2000 Nm przy 950-1360 obr/min	SCR
11-litrowy	430 KM (316 kW) przy 1800 obr/min	2200 Nm przy 950-1360 obr/min	SCR
6-cylindrowy, rzędowy			
7-litrowy**	220 KM (162 kW) przy 1900 obr/min	1000 Nm przy 1050-1500 obr/min	SCR
7-litrowy**	250 KM (184 kW) przy 1900 obr/min	1100 Nm przy 1050-1550 obr/min	SCR
7-litrowy**	280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1200 Nm przy 1050-1600 obr/min	SCR
13-litrowy gaz	420 KM (309 kW) przy 1800 obr/min	2100 Nm przy 1000-1350 obr/min	EGR
13-litrowy gaz	460 KM (338 kW) przy 1800 obr/min	2300 Nm przy 1000-1300 obr/min	EGR
13-litrowy*	420 KM (309 kW) przy 1800 obr/min	2300 Nm przy 900-1290 obr/min	SCR
13-litrowy*	460 KM (338 kW) przy 1800 obr/min	2500 Nm przy 900-1290 obr/min	SCR
13-litrowy*	500 KM (368 kW) przy 1800 obr/min	2650 Nm przy 900-1350 obr/min	SCR
13-litrowy**	560 KM (412 kW) przy 1800 obr/min	2800 Nm przy 900-1400 obr/min	SCR
V8			
16-litrowy**	590 KM (434 kW) przy 1900 obr/min	3050 Nm przy 925-1350 obr/min	SCR
16-litrowy**	660 KM (485 kW) przy 1900 obr/min	3300 Nm przy 950-1400 obr/min	SCR
16-litrowy**	770 KM (566 kW) przy 1800 obr/min	3700 Nm przy 1000-1450 obr/min	SCR

*dostępny w wersji na biodiesel i HVO **dostępny w wersji na HVO

Silniki elektryczne

Rodzaj	Moc ciągła	Liczba biegów	Maksymalne DMC
EM C1-2	210 / 240 kW	2	29 t
EM C1-4	270 / 300 / 300 / 360 / 400 kW	4	74 t
EM C3-6	400 / 450 kW	5	64 t

Skrzynie biegów

Liczba biegów	Typ	Silnik	Opcje
M - przekładnia planetarna do średnio ciężkich zastosowań			
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 2500 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3300 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3800 Nm	Opticruise, retarder
H - przekładnia planetarna do pracy w trudnych warunkach			
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 2500 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3300 Nm	Opticruise, retarder
14 biegów	Skrzynia uniwersalna z nadbiegiem i biegiem pełzającym	Do 3800 Nm	Opticruise, retarder
Skrzynie automatyczne			
Skrzynie automatyczne są dostępne w większości silników 5- i 6-cylindrowych			

Przystawki odbioru mocy

Jest wiele sposobów, którymi w Scania dostarczamy moc. Nasze przystawki odbioru mocy są zasilane od skrzyni biegów (zależne od sprzęgła) od silnika.

Opticruise. Nowe automatyczne skrzynie biegów ze sprzęgłem ciernym

Scania Opticruise jest teraz całkowicie zintegrowany z pracą silnika i zapewnia znaczną poprawę pod względem precyzji, liczby przełożeń, osiągów oraz niezawodności skrzyni biegów. Pełne zautomatyzowanie oznacza, że kierowca może się w pełni skoncentrować na bezpiecznym prowadzeniu pojazdu, a dobór optymalnych przełożeń pozostawić automatyce. Opticruise dobiera przełożenia biegów tak, aby jazda była jak najbardziej ekonomiczna. Opticruise nie zna żadnych ograniczeń, gdy chodzi o liczbę etapów zmiany biegów - decyduje o tym prędkość i obciążenie pojazdu. Kierowca może zmieniać biegi ręcznie nawet wtedy, gdy system jest ustawiony na automatyczną zmianę biegów. Istnieje możliwość ustawienia systemu na ręczną zmianę biegów, wówczas kierowca sam decyduje kiedy i w ilu etapach nastąpi zmiana biegu.

Sprzęgło

Pedał sprzęgła w systemie Opticruise jest używany tylko podczas mechanicznej aktywacji przez kierowcę. Wykorzystuje się go w trybie manewrowym, trybie manualnym przy potrzebie zmiany biegu oraz do zastosowania funkcji „bujania”. W trybie całkowicie automatycznym załączanie sprzęgła odbywa się poprzez blok elektrohydrauliczny znajdującym się na skrzyni biegów. Funkcje Opticruise są wywoływane przyciskami sterownika.

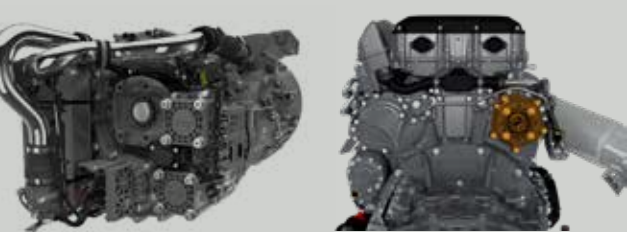


Przystawki odbioru mocy

Szeroka oferta przystawek odbioru mocy:

- Przystawki na silniku
- Przystawki na skrzyni biegów

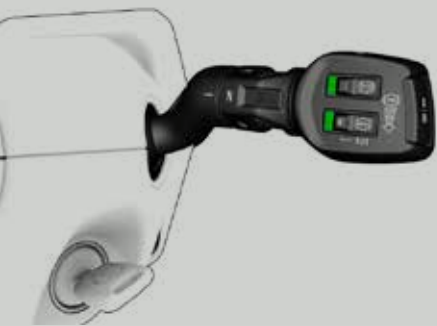
Pozwala na uzyskanie odpowiedniego napędu do zasilania wyposażenia dodatkowego takiego jak np. pompa hydrauliczna.



Skrzynie biegów i sprzęgło

Do pojazdów komunalnych oferujemy całą gamę nowych, wytrzymalszych a zarazem lżejszych 14 - biegowych skrzyń z biegiem pełzającym i nadbiegiem.

Wszystkie skrzynie biegów są przystosowane do napędu przystawek odbioru mocy (od 600 do 2500 Nm).



BEV
POJAZDY ELEKTRYCZNE
- TRANSPORT MIEJSKI

Elektryczny pojazd ciężarowy to gwarancja zeroemisyjnej pracy przez cały czas. Elektryfikacja z pewnością nie ominie obszarów miejskich, w których władze starają się ograniczać hałas i zanieczyszczenie powietrza. Cichy transport miejski o zerowej emisji to nie tylko dowóz towaru do sklepów, ale również zbiórka odpadów, inne prace komunalne i transport budowlany.

Dane techniczne	
Konfiguracja osi	4x2, 6x2, 6x2*4, 6x4
Rozstaw osi	3250 - 6350 mm
Typ kabin	P, L, G
Napęd	210 - 240kW EM C1-2 270 - 400kW EM C1-4 ePTO 60kW PTO EC up to 300kW & 2000Nm
Pojemność baterii	Przy rozstawie osi od 4150mm: 535kWh - zasięg do 480km (29t) Przy rozstawie od 3750mm: 356kWh - zasięg do 320km (29t)
Ładowanie	CCS 375kW / 500A przy ładowaniu prądem stałym 356kWh - 50min. 535kWh - 85min.
DMC (techniczna)	Maksymalnie 29t dla EM C1-2 Maksymalnie 64t dla EM C1-4



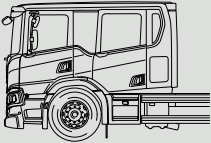
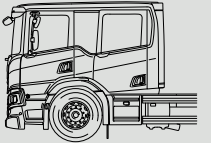
KABINY

Zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz kabiny Scania są zaprojektowane w taki sposób, aby zaoferować każdemu kierowcy najbardziej ergonomiczne stanowisko pracy. Bezpieczeństwo, widoczność i komfort - to trzy filary, na których opiera się produkcja kabin w Scania. Każdy model jest starannie konstruowany z uwzględnieniem licznych testów wytrzymałościowych,

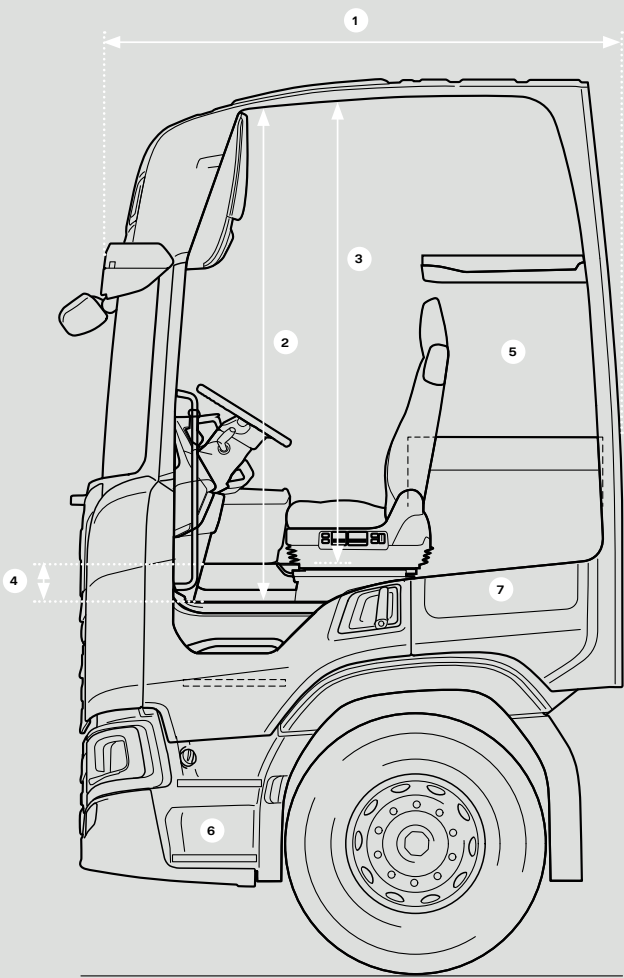
bezpieczeństwa, optymalizacji aerodynamicznej i opinii kierowców. Od bezpiecznej konstrukcji do wyjątkowo luksusowego wnętrza - kierowcy pojazdów Scania są zadowoleni z korzyści wynikających ze stuletniego doświadczenia w projektowaniu kabin. Dla pojazdów komunalnych mamy w ofercie specjalną kabinę umieszczoną przed

osią pojazdu Low-entry, ułatwiającą częste wychodzenie z pojazdu i zabranie czteroosobowej załogi. Unikatowym rozwiązaniem są także kabiny serii CG19 i CR19 umożliwiające zamontowanie ławki za fotelami i zwiększenie załogi do 6-ciu osób.

Kabiny sypialne	Wysoki dach	Standardowy dach	Niski dach		Kabiny dzienne	Kabiny krótkie	
G					 Niski dach	 Niski dach	Scania serii G Solidna i znakomicie wyposażona. Kabina średniej wielkości doskonała do szerokiej gamy zastosowań. Silniki 220 – 560 KM Silniki elektryczne 210 – 400 kW
P					 Niski dach	 Niski dach	Scania serii P Lekka, ekonomiczna i wygodna. Kompaktowe wymiary połączone z wysoką jakością i funkcjonalnością. Silniki 220 – 500 KM Silniki elektryczne 210 – 400 kW
L					 Niski dach		Scania serii L Przystosowane do pracy w mieście, z nisko umieszczonymi stopniami, zapewnia doskonałą widoczność i łatwość wsiadania i wysiadania. Silniki 220 – 360 KM Silniki elektryczne 210 – 400 kW

Kabiny załogowe	 Długa kabina załogowa	 Standardowa kabina załogowa	Scania serii P – kabina załogowa Komfortowa, bezpieczna i ergonomiczna dla Twojego zespołu. Silniki Od 220 do 500 KM	Konfigurator pojazdów Scania Jest wiele sposobów, którymi możesz podkreślić wyjątkowość swojego pojazdu Scania – niezależnie od Twoich preferencji i pracy, jaką wykonujesz. Skorzystaj z Konfiguratora pojazdów Scania na stronie www.scania.pl .	Nowa kabina załogowa Scania zbudowana jest w oparciu o system modułowy Scania i można ją wyposażać tak samo, jak inne kabiny serii P, niezależnie od wariantu. Dłuższa wersja kabiny jest dostępna z dwoma wysokościami dachu: niskim (który wybiera większość klientów) lub standardowym.	Scania CrewCab jest dostępna ze wszystkimi wersjami silników Scania DC09 i DC13, łączonymi z automatyczną skrzynią Allison lub zautomatyzowanymi skrzyniami wyposażonymi w Scania Opticruise. Dostępne są także bardziej skomplikowane warianty z elektrycznie sterowaną osią wleczoną (6×2*4).
-----------------	--	--	---	---	--	---

WYMIAR KABINY



1. Długość całkowita

2. Wysokość do sufitu z poziomu wejścia

3. Wysokość do sufitu pośrodku kabiny

4. Wysokość tunelu silnika

5. Leżanki

6. Liczba stopni

7. Zewnętrzne schowki

4 Wysokość podłogi

* Przejście w poprzek kabiny przed tunelem silnika.

5 Leżanki

Dolna leżanka (dostępna jako opcja):
szerokość <1000 mm, długość 2175 mm.

Górna leżanka (dostępna jako opcja):
szerokość 600 mm, długość 1940 mm.

Możesz wybierać spośród materacy
ze sprężynami bonellowymi, piankowych
lub ze sprężynami kieszeniowymi.

7 Zewnętrzny schowek

Za drzwiami kierowcy i pasażera ułożowane
są wygodne, oświetlone schowki.
Dostęp do nich jest możliwy zarówno
z zewnątrz kabiny, jak i z jej wnętrza.

	1	2	3	4	5	6	7
Kabiny załogowe							
Długa kabina załogowa	3545 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Standardowa kabina załogowa	3265 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Kabina dzienna							
L o standardowej wysokości	2060 mm	1800 mm	1200 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
Kabiny krótkie							
G niski dach	1730 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	2	–
P niski dach	1730 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
L niski dach	2060 mm	1500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–

Scania XT czyli pojazd przygotowany do zadań specjalnych

Wystający stalowy zderzak, osłony reflektorów i pakiet akcesoriów XT ponieważ wiemy, że jazda po zatłoczonym mieście wiąże się z ryzykiem uszkodzeń pojazdu. Osłony reflektorów dostępne ze wszystkimi zderzakami które pomogą uniknąć kosztownych napraw i przestojów.



City window – pełna widoczność

Dodatkowe okno w drzwiach pasażera zapewniające lepszą widoczność np. niechronionych pieszych i rowerzystów po prawej stronie.



KABINA P



* zdjęcia poglądowe przedstawiające starą deskę rozdzielczą

KABINA G





Wskaźniki

Menu główne jest dynamiczne i reaguje na sterowanie na kierownicy. Prędkość i obroty są wyświetlane w postaci słupków na wyświetlaczu. Funkcje ADAS mają teraz własny obszar, w którym pokazywane są informacje o funkcjach bezpieczeństwa ADAS.

Wizualizacja pojazdu ilustruje stan obciążenia, stan blokad mechanizmów różnicowych i pozwala na kontrolę poziomu zawieszenia pojazdu czy też monitorowanie ciśnienia w oponach.



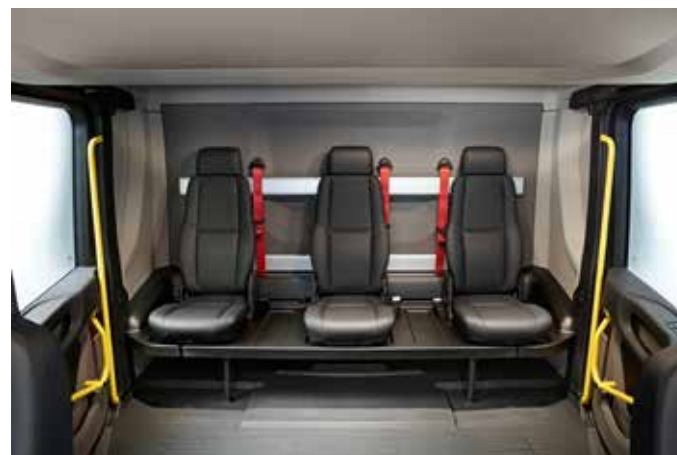
System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy stwarza wygodny dostęp do danych i rozrywki. Przyjmuje polecenia głosowe, zawiera stale aktualizowane mapy, łącze Bluetooth i jest wyposażony w wysokiej jakości głośniki. Z jego poziomu możemy sterować również oświetleniem wnętrza, temperaturą, czy widokiem z kamer. Do wyboru są dwa warianty:

- dotykowy 10,1 cala HD
- dotykowy 12,9 cala Full HD

Integracja oparta na szerokim pakiecie funkcji, w tym:

- Zaawansowane sterowanie głosowe
- Infotainment Premium (nowy poziom wykorzystania radia i multimedii)
- Wsparcie bezpieczeństwa kierowcy
- Apple CarPlay i Android Auto
- Aplikacja Scania Navigation
- Nowy tryb głośnomówiący
- Szybki dostęp do aplikacji
- Łatwość integracji z rozwiązaniami producentów zabudów
- Łatwiejsza obsługa kamer
- Możliwość prezentacji informacji uzupełniających dla kierowcy na dwóch ekranach



ADAS - ZAAWANSOWANE SYSTEMY WSPARCIA KIEROWCY

Biorąc pod uwagę fakt, że większość wypadków drogowych jest wynikiem błędu ludzkiego, ADAS są opracowywane w celu wsparcia kierowcy w różnych sytuacjach na drodze, poprawy bezpieczeństwa na drogach i zwiększenia komfortu prowadzenia pojazdu.

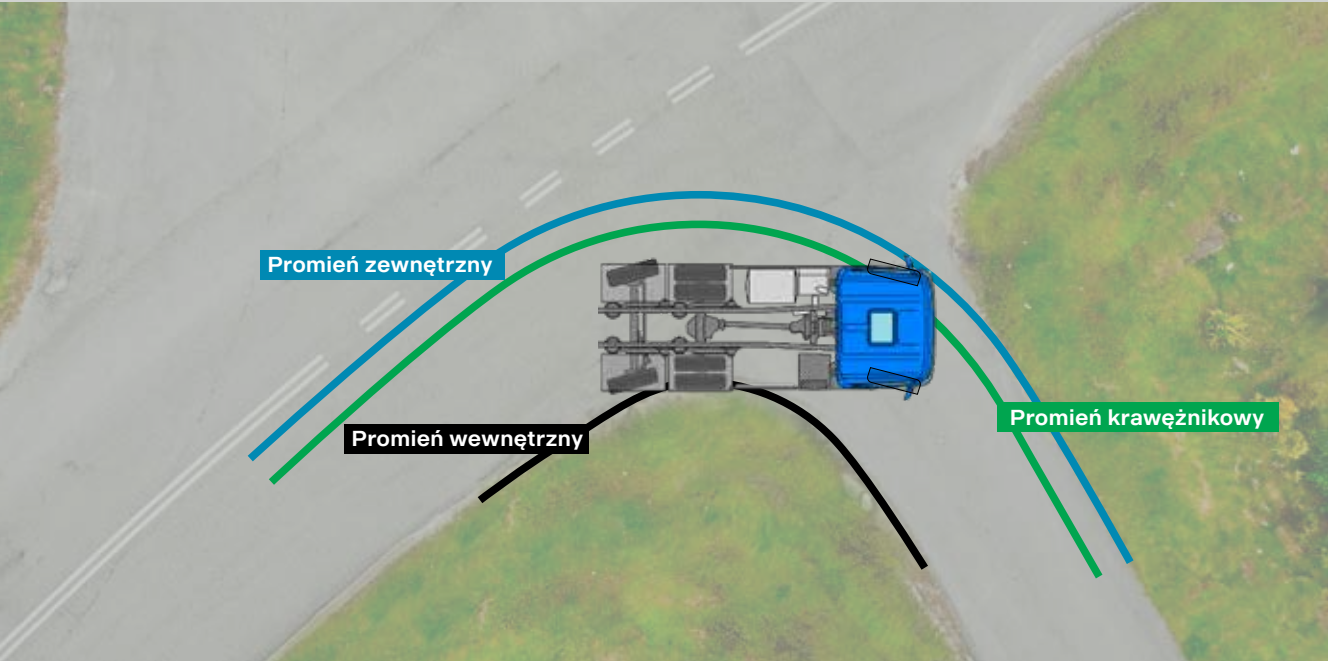
Funkcje bezpieczeństwa oferowane w pojazdach stworzone są aby zapobiegać kolizjom i wypadkom. Oferują one technologię alarmowania kierowców o potencjalnych problemach, wprowadzają zabezpieczenia, czy nawet przejmują kontrolę nad pojazdem. W ich skład wchodzi między innymi

- **Wykrywanie rowerzystów i pieszych (VRUCW)**
Funkcja wykrywająca, dzięki czujnikom radarowym, wrażliwych użytkowników dróg, takich jak piesi i rowerzyści.
- **Ostrzeżenie o zmianie pasa ruchu (LDW)**
System ostrzegający kierowcę, że pojazd jest bliski niezamierzonego przekroczenia linii pasa.
- **Zaawansowany hamulec awaryjny (AEB)**
AEB jest systemem wspierającym hamowanie awaryjne, który wykorzystuje kamerę i radar do rejestrowania tego, co dzieje się przed pojazdem.
- **Aktywny asystent toru jazdy (LKA)**
Wspomaganie utrzymania pasa ruchu to system, który wspiera kierowcę stale monitorując oznaczenia na drodze i utrzymując pojazd na środku pasa ruchu
- **Monitoring ciśnienia w oponach (TPM)**
Monitorowanie ciśnienia w oponach sprawdza w sposób ciągły ciśnienie w oponach i ostrzega o jego spadku.
- **System kamer**
Dodatkowa widoczność sprzyja bezpiecznemu wykonywaniu operacji transportowych. Dostępne systemy kamer pozwolą kierowcy być bardziej precyzyjnym w działaniu oraz dadzą mu poczucie bezpieczeństwa.



PROMIEŃ ZAWRACANIA

Praca w dużych miastach stawia przed kierowcą pojazdu komunalnego dodatkowe wyzwania. Poruszanie się po wąskich uliczkach pomiędzy zaparkowanymi samochodami wymaga dużej zwrotności pojazdu. Scania przygotowała ofertę w szerokiej gamie rozstawu osi, co skutkuje możliwością doboru zwrotności pojazdu do jego rzeczywistych potrzeb terenowych. Już dziś manewrowanie nawet na najmniejszych przestrzeniach, dzięki pojazdom Scania, staje się czystą przyjemnością.



Typ podwozia	Rozstaw osi [mm]	Promień wewnętrzny [mm]	Promień krawężnikowy [mm]	Promień zewnętrzny [mm]
B4x2NA	3550	3316	6793	7442
B4x4HZ	4500	4689	8462	9179
B6x2*4NA	3300	3794	7079	7660
	3500	3897	7266	7863
	3700	3999	7454	8066
	3900	4187	7718	8338
	4100	4395	8000	8625

