



TRANSPORT PALIW

BEZPIECZEŃSTWO
I WYDAJNOŚĆ Z SCANIA



SCANIA

TRANSPORT PALIW

BEZPIECZEŃSTWO I WYDAJNOŚĆ Z SCANIA

W transporcie paliw płynnych nie ma miejsca na kompromisy. Scania oferuje rozwiązania stworzone z myślą o najwyższych wymaganiach branży – łącząc niezawodność, bezpieczeństwo i maksymalną efektywność operacyjną. Nasze pojazdy spełniają surowe normy ADR i wyposażone są w zaawansowane systemy stabilizacji, trwałe komponenty oraz układy napędowe o zoptymalizowanym zużyciu paliwa.

Dzięki modułowej konstrukcji dopasujemy konfigurację dokładnie do potrzeb Twojej floty i rodzaju przewożonych paliw.



CIĄGNIKI SIODŁOWE ORAZ PODWOZIA

Niezależnie od tego, czy realizujesz dystrybucję paliw w ruchu miejskim, transport regionalny czy dalekobieżne przewozy cysternowe – Scania oferuje rozwiązania precyzyjnie dopasowane do specyfiki branży paliwowej. Nasze wieloletnie doświadczenie oraz ścisła współpraca z producentami zabudów cysternowych gwarantują, że otrzymasz pojazd spełniający wszystkie wymogi bezpieczeństwa, wydajności i niezawodności niezbędne w transporcie materiałów niebezpiecznych. Dzięki temu możesz być pewien, że Twoja flota w pełni odpowiada wymaganiom operacyjnym i regulacyjnym transportu paliw.



WAGA POJAZDU

Niska masa własna pojazdów Scania umożliwia maksymalne wykorzystanie dopuszczalnej ładowności, co jest kluczowe w transporcie paliw. Lżejszy zestaw oznacza możliwość przewozu większej ilości produktu przy każdym kursie, zwiększając rentowność operacji. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych materiałów oraz optymalizacji konstrukcji, Scania oferuje pojazdy, które łączą wytrzymałość z wyjątkowo niską wagą – bez kompromisów w zakresie bezpieczeństwa.



ZWROTNOŚĆ 6x2*4 – PEŁNA KONTROLA W CIASNYCH PRZESTRZENIACH ZE SKRĘTNĄ OSIĄ WLECZONĄ

Podwozia Scania w konfiguracji 6x2*4 ze skrotną osià wleczonà zapewniajà imponujàcà zwrotność nawet w ciasnych strefach załadunku i miejskich terminalach paliwowych. Precyzyjne prowadzenie pojazdu oraz mniejszy promień zawracania ułatwiają manewrowanie w ograniczonej przestrzeni, jednocześnie ograniczając zużycie opon. To rozwiązanie, które bezpośrednio przekłada się na komfort pracy kierowcy i efektywność operacyjną firmy.



EKONOMIKA PALIWOWA I NISKA EMISJA CO²

Nowoczesne układy napędowe Scania zostały zaprojektowane z myślą o osiągnięciu maksymalnej oszczędności paliwa przy jednoczesnym ograniczaniu emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń. Wysokosprawne silniki, inteligentne skrzynie biegów oraz zaawansowane systemy zarządzania energią współpracują ze sobą w sposób ciągły, dostosowując parametry pracy pojazdu do rzeczywistych warunków drogowych i obciążenia. Kluczową rolę odgrywają także nowoczesne systemy wspomagania jazdy, takie jak predykcyjny tempomat, analiza topografii trasy czy wsparcie ekonomicznego stylu jazdy kierowcy. W połączeniu z dopracowaną aerodynamiką pojazdu oraz precyzyjną regulacją pracy silnika tworzą one spójny ekosystem efektywności, który realnie obniża zużycie paliwa w codziennej eksploatacji. W transporcie paliw, gdzie każdy dodatkowy litr zużytego oleju napędowego ma bezpośrednie przełożenie na koszty operacyjne, takie rozwiązania stają się kluczowym elementem konkurencyjności. Efektywność energetyczna pojazdów Scania nie tylko zwiększa rentowność przewozów, lecz także wspiera firmy transportowe w spełnianiu coraz bardziej rygorystycznych norm środowiskowych oraz realizacji celów zrównoważonego rozwoju.



BEZKONKURENCYJNA STATECZNOŚĆ

Pojazdy Scania charakteryzują się znakomitą odpornością na przechyły boczne, co jest niezbędne w przewozie paliw płynnych. Stabilność pojazdu w trakcie zakrętów, manewrów czy nagłych zmian toru jazdy minimalizuje ryzyko kołysania cysterny, podnosi bezpieczeństwo transportu i zwiększa pewność kierowcy. Solidna konstrukcja ramy oraz precyzyjnie dostrojone zawieszenie sprawiają, że Scania pozostaje bezkonkurencyjna w zakresie stabilności pojazdu.

PRZYKŁADOWE SPECYFIKACJE



P 460 B6X2*4NA



G430 A4X2NA ADR FL



R460 A4X2NA ADR FL

NASZE AUTORYZOWANE SERWISY



DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ
NA NASZEJ STRONIE
WWW.SCANIA.PL

