



ZABUDOWY HAKOWE I BRAMOWE

SIŁA ELASTYCZNOŚCI

SCANIA

SIŁA ELASTYCZNOŚCI

W transporcie odpadów, materiałów budowlanych i kontenerów kluczowa jest efektywność. Pojazdy Scania z zabudową hakową lub bramową łączą wytrzymałość, zwrotność i niezawodność dzięki solidnym podwoziom, inteligentnym układom napędowym oraz elastycznej konfiguracji osi.



Zabudowa hakowa Scania – szybka wymiana, maksymalna wydajność

Pojazdy Scania z zabudową hakową to niezawodne rozwiązanie do szybkiego załadunku i wymiany kontenerów – idealne w transporcie odpadów, materiałów budowlanych i recyklingowych.



Zabudowa bramowa Scania – precyzja w ciasnej przestrzeni

Pojazdy Scania z zabudową bramową świetnie sprawdzają się w transporcie mniejszych kontenerów – także w trudno dostępnych miejscach, takich jak miasta, punkty zbiórki czy osiedla.



BUDOWNICTWO

Hakowce Scania łączą funkcjonalność wywrotki z elastycznością zabudowy, zapewniając szybką wymianę nadwozi. Zapewniają efektywną pracę na każdym etapie inwestycji – od przygotowania terenu po wywóz odpadów.



SEKTOR KOMUNALNY

Hakowce Scania to niezawodne rozwiązanie do transportu kontenerów z odpadami i gruzem. Dzięki kompaktowym wymiarom i dużej zwrotności świetnie sprawdzają się w ciasnej zabudowie miejskiej.



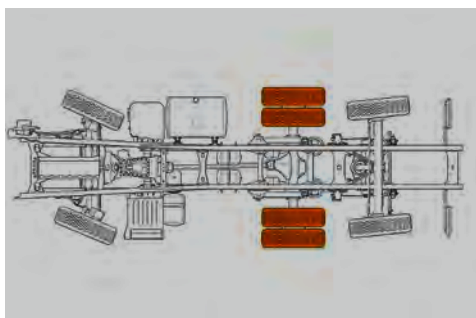
RECYCLING

W transporcie złomu i makulatury kluczowe są ładowność i manewrowość. Trzyosiowe podwozia Scania z tylną osią skrętną świetnie sprawdzają się poza centrum miasta.



RAMA O MODUŁOWEJ KONSTRUKCJI

Nasze modułowe podwozie Scania ułatwia zabudowę, poprawia rozkład obciążenia i zwiększa ładowność Twojego pojazdu. Przemyślana, modułowa konstrukcja daje wiele możliwości dostosowania pojazdu do danego typu zabudowy. Zminimalizuj konieczność długich i kosztownych adaptacji podwozia w firmie zabudowującej, dzięki czemu Twoja Scania szybciej dołączy do floty.



TYLNE OSIE, KTÓRE WYTRZYMUJĄ WIĘCEJ NIŻ OCZEKUJESZ

Aby jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby naszych klientów, Scania oferuje tylne osie o zwiększonych parametrach wytrzymałościowych. Niezależnie od rozkładu obciążenia – nasze osie zapewniają stabilność, trwałość i niezawodność w każdej sytuacji.



FABRYCZNY SYSTEM KAMER

Szeroka gama opcjonalnych systemów kamer doskonale poprawia widoczność, np. podczas podejmowania nadwozia wymiennego. Istnieje możliwość zamówienia dwóch kamer wstecznych z osłoną obiektywu podłączoną do monitora systemu multimedialnego, aktywowana przy włączeniu biegu wstecznego. Opuszczana osłona skutecznie chroni obiektyw kamery przed brudem i pyłem. Zastosowanie kamer minimalizuje ryzyko uszkodzenia pojazdu.



PRZYSTAWKA ODBIORU MOCY

Szeroka oferta przystawek odbioru mocy:

- Przystawki na silniku
- Przystawki na skrzyni biegów

Pozwala na uzyskanie odpowiedniego napędu do zasilania wyposażenia dodatkowego takiego jak np. posypywarka.



DODATKOWE OKNO W DRZWIACH PASAŻERA

Lepsza widoczność – większe bezpieczeństwo. Dolne okno w drzwiach pasażera zwiększa widoczność pieszych i rowerzystów znajdujących się po prawej stronie pojazdu.



PODWOZIE CNG
G 420 B6X2*4NA CG17N



PODWOZIE DYSTRYBUCYJNE
P 280 B4X2NA CP14



PODWOZIE DYSTRYBUCYJNE
P 420 B6X2*4NA CP17N



PODWOZIE REGIONALNE
G 460 B6X2*4NA CP20N



PODWOZIE DYSTRYBUCYJNE
P 240E B4X2NA



PODWOZIE DYSTRYBUCYJNE
P 300E B6X2*4NA



Dowiedz się więcej
na naszej stronie
www.scania.pl