



TRANSPORT ZWIERZĄT

BEZPIECZEŃSTWO
I WYDAJNOŚĆ Z SCANIA

SCANIA

TRANSPORT ZWIERZĄT

BEZPIECZEŃSTWO I WYDAJNOŚĆ Z SCANIA

W transporcie zwierząt nie ma miejsca na kompromisy. Liczy się bezpieczeństwo ładunku, dobrostan przewożonych zwierząt, terminowość dostaw oraz pełna zgodność z przepisami. Scania oferuje rozwiązania stworzone z myślą o najwyższych wymaganiach branży – łącząc niezawodność, stabilność prowadzenia i maksymalną efektywność operacyjną.

Nasze pojazdy są projektowane z uwzględnieniem specyfiki transportu żywego inwentarza: zmiennego obciążenia, wysokiego środka ciężkości oraz konieczności utrzymania płynnej, stabilnej jazdy. Dzięki modułowej konstrukcji dopasujemy konfigurację dokładnie do rodzaju zabudowy, gatunku przewożonych zwierząt oraz charakteru realizowanych tras – od transportu lokalnego po międzynarodowy.



PODWOZIA I CIĄGNIKI POD ZABUDOWY INWENTARSKIE

Oferujemy szeroki wybór podwozi i ciągników, które można dopasować do masy, rozkładu ładunku oraz wymagań zabudowy. Dobieramy układ osi, rozstaw i parametry pod konkretne zastosowanie, tak aby zestaw zachował stabilność i łatwość prowadzenia w każdych warunkach.

- konfiguracje osi dopasowane do DMC i zabudowy,
- łatwiejsze manewry na placach i w wąskich dojazdach,
- optymalizacja masy własnej i ładowności.

KOMFORT JAZDY I BEZPIECZEŃSTWO ŁADUNKU

W transporcie żywego inwentarza sposób prowadzenia i charakterystyka układu napędowego mają bezpośredni wpływ na kondycję zwierząt po dostawie. Rozwiązania Scania wspierają płynną jazdę, stabilne utrzymanie prędkości i precyzyjne dozowanie momentu obrotowego – tak, aby kierowca mógł utrzymać spokojny, równomierny rytm jazdy.

- płynniejsze ruszanie i zmiany przełożeń = mniej gwałtownych szarpnięć,
- stabilniejsze tempo na trasie dzięki systemom wspomagania kierowcy (np. predykcyjny tempomat),
- mniejszy stres ładunku i ograniczenie ryzyka urazów podczas przewozu.

WAGA POJAZDU I MAKSYMALNA ŁADOWNOŚĆ

Niska masa własna podwozi i ciągników Scania ułatwia maksymalne wykorzystanie dopuszczalnej ładowności – szczególnie przy wielopoziomowych zabudowach do przewozu zwierząt. Optymalizacja konstrukcji pozwala łączyć wytrzymałość z niższą masą, bez kompromisów w zakresie bezpieczeństwa i trwałości.

- większa efektywna ładowność = lepsze wykorzystanie każdego kursu,
- korzystniejsza ekonomika eksploatacji i wyższa rentowność operacji,
- solidna baza pod zabudowę inwentarską bez zbędnej nadwagi.

ZWROTNOŚĆ W GOSPODARSTWACH I PUNKTACH ZAŁADUNKU

Transport zwierząt często odbywa się w miejscach o ograniczonej przestrzeni manewrowej – w gospodarstwach, punktach skupu czy ubojniach. Konfiguracja Scania z wleczoną osią skrętną poprawiają zwrotność i ułatwiają precyzyjne prowadzenie pojazdu na wąskich dojazdach oraz placach manewrowych.

- mniejszy promień zawracania i łatwiejsze manewry w ciasnych lokalizacjach,
- większe bezpieczeństwo operacyjne przy rampie i na placu,
- mniejsze zużycie opon oraz krótszy czas załadunku i rozładunku.



FABRYCZNY SYSTEM KAMER

Lepsza widoczność to większe bezpieczeństwo na rampie i w ruchu miejskim. Fabryczny system kamer wspiera kierowcę podczas manewrów oraz ogranicza ryzyko kolizji w strefach o ograniczonej widoczności.

- kontrola martwych pól,
- bezpieczniejsze cofanie przy rampie,
- większa precyzja manewrowania w ciasnych miejscach.

SPALANIE I CO₂ POD KONTROLĄ

Niższe zużycie paliwa to niższy koszt kursu. Dodatkowo możesz dobrać rozwiązania oparte o paliwa alternatywne – zależnie od dostępności infrastruktury i charakteru tras.

- realne oszczędności w eksploatacji,
- możliwość redukcji CO₂ (np. przy paliwach odnawialnych),
- dobór napędu do profilu pracy.

Uwaga: skala redukcji CO₂ zależy od rodzaju i pochodzenia paliwa oraz metody obliczeń.

UPTIME: FLOTA GOTOWA DO PRACY

Nieplanowany postój to koszty i ryzyko. Dzięki rozwiązaniom serwisowym Scania łatwiej utrzymać pojazdy w gotowości i ograniczyć przestoje.

- serwis dopasowany do grafiku,
- wsparcie sieci serwisowej na trasie,
- mniej niespodzianek, większa przewidywalność.

PRZYKŁADOWE KONFIGURACJE



280 B4X2 NA



G 390 B6X2 4NA



S 500 B6X2 4NB

A może paliwo alternatywne lub napęd elektryczny?

W trosce o obniżenie emisji CO₂, posiadamy w ofercie pojazdy przygotowane do użytkowania na paliwach alternatywnych, dzięki którym możemy wspólnie zredukować emisję CO₂ tu i teraz, o co najmniej 50% w porównaniu do klasycznego Diesla.

HVO	Uwodorniony olej roślinny (wszystkie silniki Diesel). Redukcja emisji CO ₂ 50-90%
FAME	B100 – Estry metylowe kwasów tłuszczowych. Redukcja CO ₂ 50-80%
CNG/BioCNG	Biometan sprężony. Redukcja CO ₂ 50-90%
LNG/BioLNG	Biometan skroplony. Redukcja CO ₂ 50-90%
BEV	Pojazdy elektryczne. Redukcja CO ₂ do 100%



PODWOZIE

360E B6X2 4NB



Dowiedz się więcej
na naszej stronie
www.scania.pl