



SCANIA DEFENCE ROZWIĄZANIA DLA PRZEMYSŁU ZBROJENIOWEGO



SCANIA



DOSTĘPNOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

Ponad 100 lat doświadczenia. Niezawodność, na której można polegać. Scania, z ponad wiekowym doświadczeniem w dostarczaniu rozwiązań dla sił zbrojnych, cieszy się uznaniem za nowoczesną technologię, niezrównaną niezawodność oraz zdolność do precyzyjnego dopasowania produktów do potrzeb wojsk lądowych i morskich.

Kluczem do tej elastyczności jest Modułowy System Produkcji Scania, który umożliwia:

- budowę szerokiej gamy pojazdów z ograniczonej liczby części,
- zastosowanie wspólnych komponentów w wielu typach, wariantach i konfiguracjach,
- skalową produkcję i zakupy komponentów zgodnie z najwyższymi standardami jakości,
- ciągłe testowanie i doskonalenie podzespołów na ogromnej flocie pojazdów użytkowanych na całym świecie.

Dzięki temu rozwiązaniu oferujemy nie tylko wyjątkową wszechstronność, ale również realne oszczędności – niższe koszty magazynowania, transportu, serwisu, dokumentacji technicznej i szkoleń. To wszystko przekłada się na optymalizację całkowitego kosztu eksploatacji pojazdu (TCO) i większą efektywność operacyjną w warunkach militarnych.



PODWOZIA GOTOWE DO ZABUDOWY

Scania oferuje kompleksowe rozwiązania dla sił zbrojnych, dostarczając pojazdy i układy napędowe dostosowane do najbardziej wymagających zadań — na lądzie i na wodzie.

Nasze pojazdy wojskowe dzielą się na trzy główne kategorie:

Transportowe – bazujące na sprawdzonych konstrukcjach cywilnych, zoptymalizowane pod kątem ekonomicznej eksploatacji i niskich kosztów utrzymania,

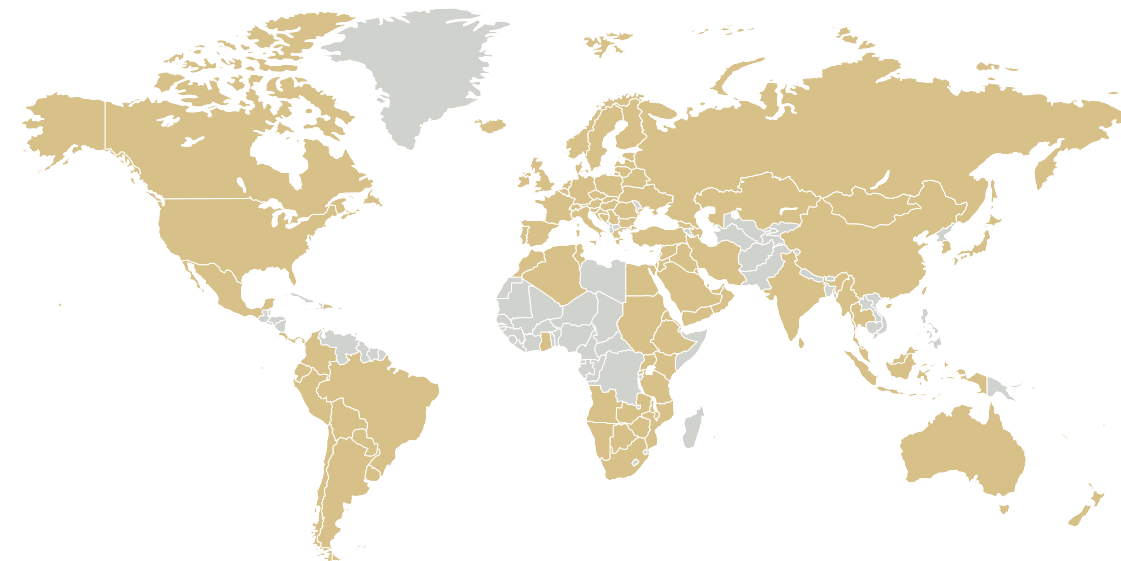
Logistyczne – przystosowane do specjalistycznych zadań transportowych w warunkach operacji wojskowych,

Taktyczne – zapewniające mobilność i bezpieczeństwo żołnierzy w trakcie misji bojowych.

Scania to także pojazdy wielosiowe, maszyny gąsienicowe, łodzie patrolowe oraz silniki stosowane w różnorodnych urządzeniach wykorzystywanych w przemyśle obronnym – od generatorów po systemy mobilne. Nasze rozwiązania sprawdzają się w ekstremalnych warunkach klimatycznych – od mroźnej północy po pustynne upały. Dzięki wyjątkowej dzielności terenowej i niezawodnym układom jezdnych pojazdy Scania docierają do celu nawet w najtrudniejszym terenie, podczas powodzi, intensywnych opadów śniegu czy błota pośniegowego.

Scania to niezawodność, która nie zna kompromisów.





UTRZYMUJE CIĘ W SŁUŻBIE

Scania to globalny dostawca pojazdów ciężarowych, który oferuje niezawodne wsparcie serwisowe zarówno w kraju, jak i podczas misji zagranicznych. Nasza rozbudowana sieć serwisowa oraz lokalna obecność gwarantują szybką reakcję i ciągłość operacyjną – tam, gdzie liczy się to najbardziej. Dzięki modułowej budowie pojazdów oraz zastosowaniu wspólnych komponentów w wielu modelach, zapewniamy łatwy dostęp do części przeglądowych i naprawczych. Scania oferuje również elastyczne rozwiązania w zakresie utrzymania floty, minimalizujące ryzyko nieplanowanych przestoju i maksymalizujące gotowość operacyjną.



Globalna sieć serwisowa Scania – gotowość operacyjna przez 365 dni w roku

Pojazdy wojskowe Scania oparte są na modułowej konstrukcji, zbliżonej do naszych rozwiązań cywilnych. Dzięki temu wszystkie 1800 autoryzowanych warsztatów Scania na całym świecie dysponują wiedzą, doświadczeniem i sprzętem niezbędnym do serwisowania floty wojskowej – niezależnie od lokalizacji czy pory roku. To jeden z najmocniejszych filarów naszej oferty wsparcia.

Elastyczne opcje serwisowe – wsparcie tam, gdzie go potrzebujesz

Scania oferuje trzy warianty serwisu, dostosowane do specyfiki zadań wojskowych i lokalnych uwarunkowań:

- **Serwis stacjonarny**
Pojazdy mogą być obsługiwane w jednym z 1800 warsztatów Scania na całym świecie, zapewniających szybkie i profesjonalne wsparcie.
- **Serwis mobilny**
W razie potrzeby nasi technicy dotrą bezpośrednio w teren – nawet w miejsca oddalone od infrastruktury serwisowej – by przeprowadzić pilne naprawy lub konserwację.
- **Serwis kontenerowy**
Dzięki kontenerowej koncepcji warsztatu możemy szybko dostarczyć mobilne zaplecze serwisowe bezpośrednio

w miejsce awarii lub operacji. Elastyczna konstrukcja pozwala na łatwy transport i błyskawiczne wdrożenie.

Maksymalna dostępność pojazdów

Nasze pojazdy są projektowane z myślą o szybkiej i prostej obsłudze technicznej. Dzięki wysokiej dostępności części i wyszkolonemu personelowi zapewniamy:

- skuteczną obsługę prewencyjną,
- szybką wymianę części zużywalnych,
- gotowość operacyjną floty nawet w ekstremalnych warunkach,
- dostępność komponentów również do starszych modeli.

Dla wojska to kluczowe – bo dostępność pojazdu to podstawa planowania misji i ciągłości operacyjnej.

Umowy serwisowe Scania

Całkowity koszt posiadania pojazdów wojskowych (TCO) zależy od wielu czynników. Scania pomaga je zoptymalizować dzięki elastycznym, długoterminowym umowom serwisowym. Oferujemy:

- umowy konserwacyjne i naprawcze,
- pakiety obsługi prewencyjnej,
- przewidywalność kosztów – z góry określone stawki,
- kompleksowe wsparcie przez lata i setki tysięcy kilometrów.

W ramach umowy to Scania pokrywa koszty ewentualnych napraw.

MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO W KAŻDYCH WARUNKACH

Kabina to centrum bezpieczeństwa. W pojazdach Scania przeznaczonych dla wojska bezpieczeństwo załogi to absolutny priorytet. Kabina została zaprojektowana tak, by zapewniać maksymalną ochronę przed zagrożeniami, a jednocześnie tworzyć bezpieczne i komfortowe warunki pracy dla kierowcy – także w ekstremalnych warunkach terenowych.

Zachowaj czujność. Prowadź bezpiecznie.

W kabinach Scania każdy detal ma znaczenie – od układu przyrządów po kontakt z otoczeniem. Projektujemy je z myślą o maksymalnym комфорcie, intuicyjnej obsłudze i pełnym wsparciu zmysłów kierowcy – zwłaszcza w wymagających warunkach operacji wojskowych.

Ergonomia w centrum uwagi

Wszystkie elementy sterujące są w zasięgu wzroku i ręki. Ich logiczne rozmieszczenie oraz czytelne oznaczenia pozwalają na szybką identyfikację i obsługę – nawet w dynamicznych sytuacjach, gdzie liczy się każda sekunda.

Pełna widoczność, pełna kontrola

Duże powierzchnie szyb oraz system luster minimalizują martwe pola wokół pojazdu. To realne wsparcie w terenie, gdzie dobra widoczność oznacza bezpieczeństwo – własne i całego zespołu.

Zmysły kierowcy w służbie bezpieczeństwa

Kabiny Scania projektujemy tak, by kierowca mógł odczytywać sygnały pojazdu wszystkimi zmysłami:

- **Wzrok** – przejrzyste wskaźniki i komunikaty ostrzegawcze,
- **Słuch** – charakterystyczne dźwięki informujące o prędkości obrotowej, przełożeniu, uślizgach kół, przeciążeniu czy niezamkniętych drzwiach,
- **Dotyk** – reakcje pojazdu odczuwalne na kierownicy i fotelu: wibracje, naciski, siły przeciążeniowe, sygnalizujące potencjalne ryzyko.

Te wszystkie sygnały pomagają kierowcy lepiej “poczuć” pojazd, reagować szybciej i prowadzić bardziej przewidywalnie – niezależnie od terenu i warunków.



Powered by Scania

– pojazdy kołowe, gąsienicowe i łodzie

Moc Scania na lądzie i na morzu

Silniki i układy napędowe Scania z powodzeniem wykorzystywane są zarówno w zastosowaniach lądowych, jak i morskich. Nasze jednostki napędzają łodzie patrolowe i desantowe, a także szeroki wachlarz pojazdów i urządzeń wojskowych: od pojazdów kołowych i maszyn gąsienicowych, przez wozy bojowe i czołgi, po generatory, dźwigi i pompy.

Wszystkie układy napędowe bazują na wspólnej platformie technologicznej z pojazdami Scania, co upraszcza serwis i pozwala na ujednolicenie procedur obsługowych.

W przypadku bardziej złożonych maszyn i systemów kluczowe jest, aby serwis prowadzony był przez personel posiadający wiedzę zarówno o konkretnym urządzeniu, jak i zastosowanym w nim rozwiązaniu Scania. Tylko wtedy możliwa jest obsługa na najwyższym poziomie – precyzyjna, skuteczna i kompleksowa.

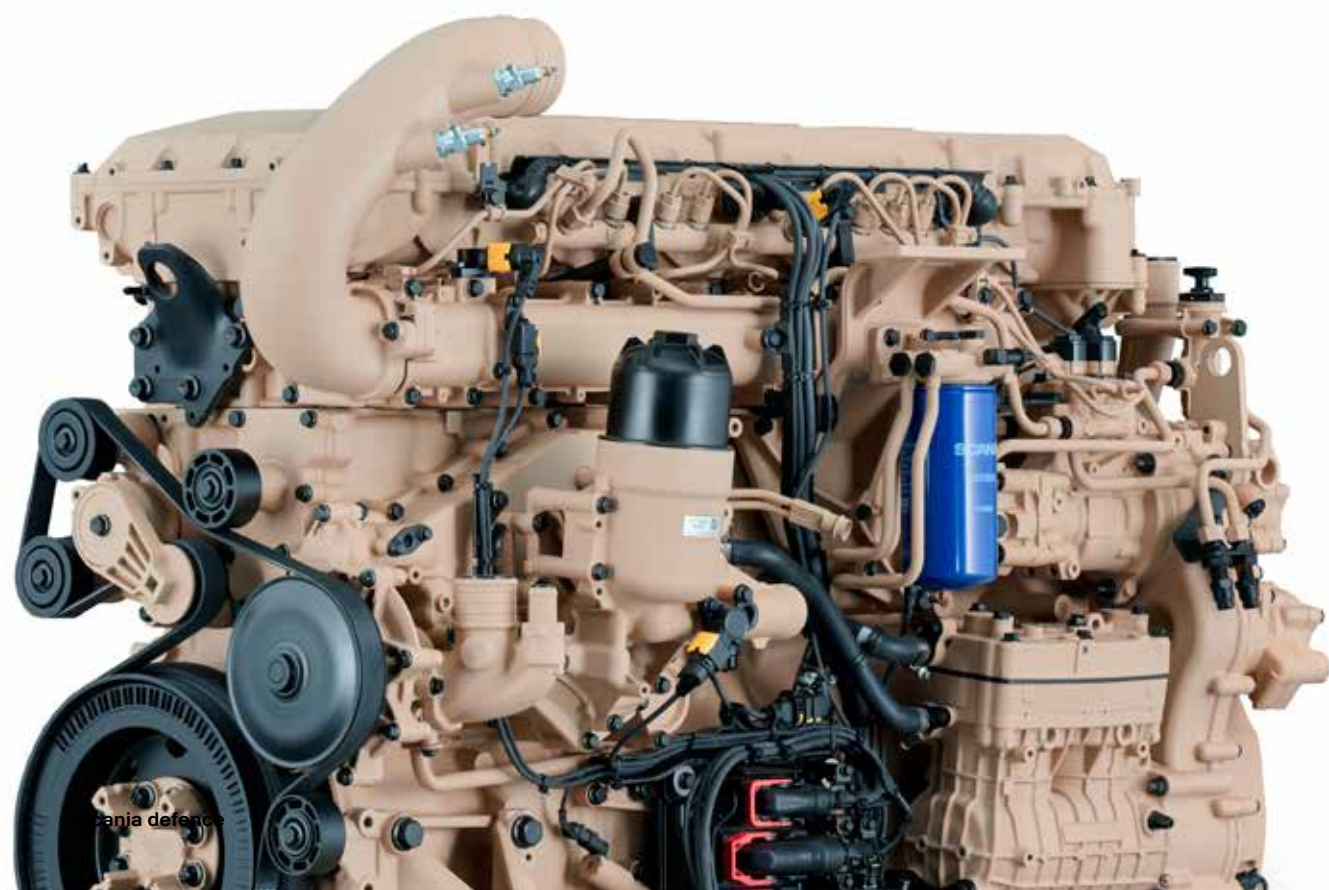


ROZWIĄZANIA DEFENCE ZBUDOWANE NA NIEZAWODNOŚCI

Perfekcyjna równowaga to efekt doświadczenia i innowacji. Osiągnięcie idealnego balansu między wyjątkową wydajnością, maksymalnym czasem sprawności a niskim zużyciem paliwa wymaga czegoś więcej niż tylko nowoczesnej technologii. To efekt wieloletniego doświadczenia, eksperckiej wiedzy oraz ciągłego doskonalenia produktów i procesów. Scania łączy sprawdzoną konstrukcję z innowacyjnymi rozwiązaniami, oferując w pełni zintegrowany system wsparcia na każdym etapie cyklu życia produktu – od projektowania i produkcji, przez instalację i eksploatację, aż po wsparcie serwisowe, logistyczne i odpowiedzialną utylizację. To kompleksowe podejście, które realnie wspiera efektywność operacyjną naszych klientów.

Silniki Scania o mocy od 202 kW do 800 kW do zastosowań lądowych są również kompaktowe oraz wydajne. Dodatkowo są także łatwe w instalacji i konserwacji. Ich właściwa obsługa zapewni ograniczenie zużycia paliwa. Dzięki racjonalnej produkcji z wiodącymi w branży standardami jakości jesteśmy w stanie dostarczać zarówno silniki, jak i części z bardzo krótkim czasem realizacji. Zasady modułowej konstrukcji Scania

tworzą wartość dla klienta poprzez minimalizację zapotrzebowania na części zamienne, wyposażenie warsztatowe, dokumentację i szkolenia, tym samym zmniejszając koszty cyklu życia i przestoje. Każdy z tych silników zapewnia wiodącą oszczędność paliwa i wyjątkowy moment obrotowy już od niskich obrotów, co czyni je odpowiednimi do pojazdów bojowych.



Kiedy wiodące w branży doświadczenie spotyka się z trudnymi wymaganiami klientów i błyskotliwymi pomysłami projektowymi, dzieją się wspaniałe rzeczy. Dzięki jak najwcześniejszemu uczestnictwu w Twoim procesie, zespół ds. aplikacji Scania analizuje Twoje potrzeby od projektu do instalacji i sugeruje zoptymalizowaną konfigurację, w tym specyfikacje techniczne. Następny etap, instalacja, jest opłacalny i wspierany przez kompleksowe instrukcje instalacji oraz ciągłe doskonalenie konstrukcji.



WYDAJNOŚĆ PRZY DUŻYCH OBCIĄŻENIACH

Tam, gdzie liczy się niezawodność – Scania sprawdza się najlepiej. Operacje pokojowe i zadania obronne to jedne z najbardziej wymagających środowisk pracy – tu nie ma miejsca na kompromisy. Liczy się absolutna niezawodność, wydajność i gotowość do działania w każdej sytuacji. Silniki Scania, wspierane przez zintegrowany system logistyki i serwisu, zostały stworzone właśnie z myślą o takich wyzwaniach. To środowisko, w którym pokazują pełnię swoich możliwości.

Sprawdzona moc w najcięższych warunkach

Rozwiązania Scania zostały stworzone z myślą o ekstremalnych warunkach operacyjnych, w których wysoka wydajność i niezawodność silnika są absolutną koniecznością. Idealnie sprawdzają się w ciężkich pojazdach bojowych, gdzie praca pod pełnym obciążeniem jest standardem.

Legendarna trwałość i efektywność silników Scania zostały potwierdzone w najbardziej wymagających środowiskach – zarówno w pojazdach kołowych, jak i gąsienicowych. Nasze jednostki napędowe z powodzeniem wspierają operacje w:

BAE Systems Hägglunds CV90 – opancerzonych wozach bojowych używanych przez szwedzkie siły zbrojne,

Patria 6x6 i AMV XP 8x8 – fińskich transporterach opancerzonych,

GDELS Mowag AMV 8x8 – pojazdach szwajcarskich,

Tess Defence VCR 8x8 Dragon – nowoczesnych jednostkach hiszpańskich,

KTO Rosomak – niezawodnych transporterach opancerzonych wykorzystywanych przez Wojsko Polskie.

Scania to zaufany partner globalnych producentów sprzętu wojskowego – gotowy sprostać każdemu wyzwaniu.



Wzmocniona kabina wraz z zawiasami i mechanizmem blokady zamka

Modyfikacje dotyczą wzmocnienia elementów kabiny związanych ze wzrostem jej wagi. Kabina standardowo musi pomieścić dodatkowe wyposażenie osobiste żołnierzy, broń, wyposażenie pojazdu, systemy łączności i systemy widzenia. Jest to przygotowanie dla montażu kabin opancerzonych

Wzmocniony dach

Dodatkowe wzmocnienie dachu związane z możliwością montażu na nim dodatkowego wyposażenia, zabezpieczenia antykapotażowe

Uchwyty do holowania przednie i tylne wraz z szeklami

Uchwyty są zgodne z normą STANAG 4478, a same szekle STANAG 4062. Dodatkowo, spełniają wymagania NO dot. mocowania i transportu kolejną, promem lub statkiem powietrznym

12 lub 15 p gniazdo

Elektryczne przyłącze do holowania pojazdu zgodne ze STANAG 4007

Wyjście dla liny wciągarki

Przygotowanie przestrzeni do prowadzenia liny wciągarki z tylnej części pojazdu do przodu

Uchwyt holowniczy centralny

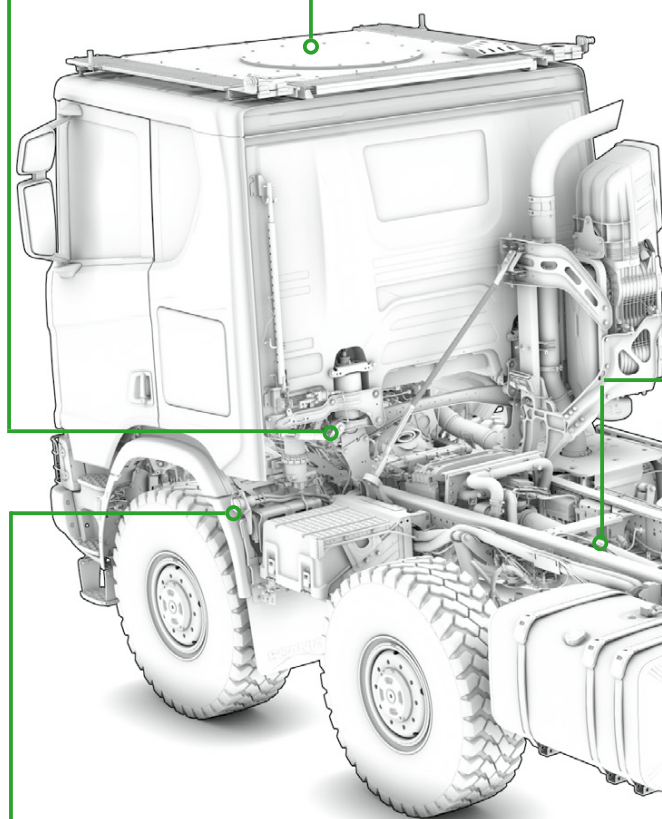
Centralny uchwyt holowniczy do masy 40 ton zgodny ze STANAG 4101

Gniazda zasilania powietrza

Gniazdo przyczepowe dwuobwodowe do holowania pojazdu

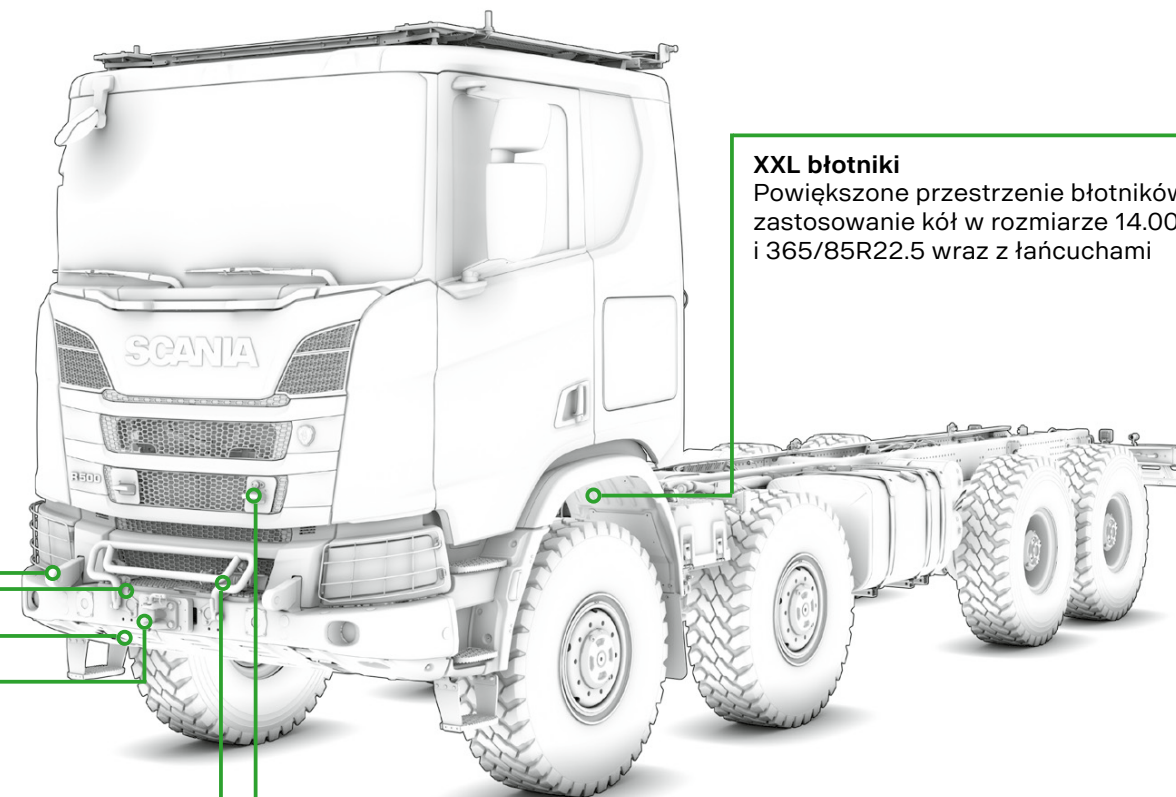
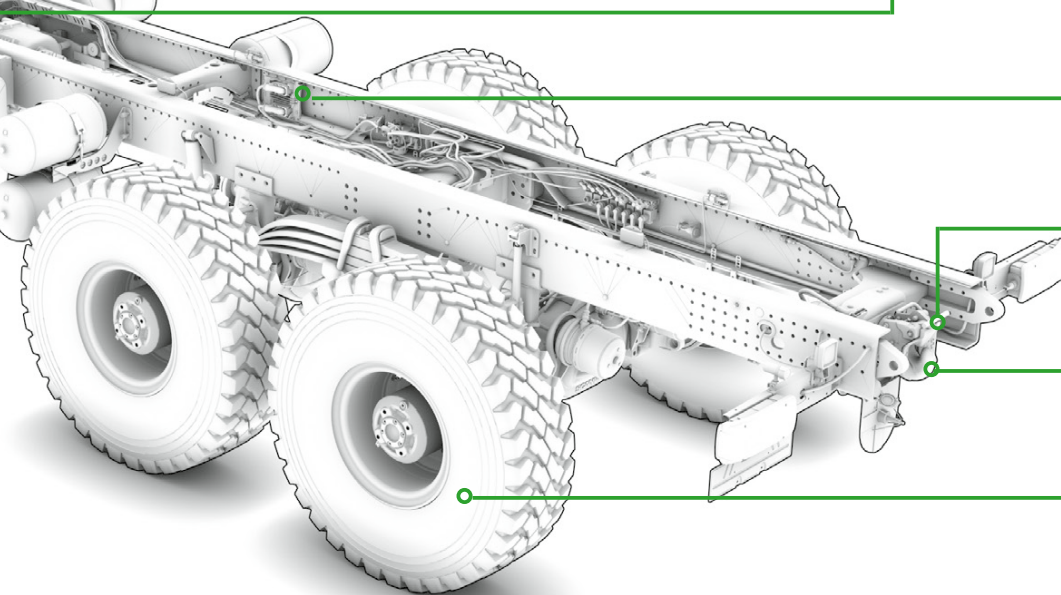
EMC przygotowanie

Ostona elektromagnetyczna przewodów elektrycznych i modułów spełniająca wymagania MIL-STD 461, RE102 dla wojsk lądowych



Gniazdo rozruchowe NATO

Gniazdo rozruchowe wysoko-prądowe (typu 2 zgodne ze STANAG 4074 umożliwiające rozruch silnika z urządzeń zasilania zewnętrznego



XXL błotniki

Powiększone przestrzenie błotników umożliwiające zastosowanie kół w rozmiarze 14.00R20, 395/85R20 i 365/85R22.5 wraz z łańcuchami

Oświetlenie do jazdy w zaciemnieniu i współpracy z noktowizją

BOL spełniające wymagania STANAG 4318 i NO w zakresie jazdy w zaciemnieniu pojazdu, jazdy w konwoju i jazdy z użyciem noktowizji

Brodzenie

Przygotowanie pojazdu do pokonywania przeszkód wodnych zgodnych ze STANAG 2805 o głębokości do 1,5 m

Złącze elektryczne 2-pinowe

2-pinowe przyłącze 24V do zasilania urządzeń elektrycznych

Hak sprzęgowy zgodny ze STANAG 4101

Trzy rodzaje haków Ringfeder 663 KA3, Ringfeder RUwg K4D i Ringfeder RU K5 DV

Run-flat system lub System centralnego pompowania kół

Felgi przygotowane do montażu systemu wkładek do jazdy bez powietrza lub System centralnego pompowania kół

PODWOZIE

Podwozie Scania – elastyczność, która pracuje dla Ciebie. Scania oferuje szeroki wachlarz konfiguracji osi i ram podwozia, które można łączyć z czterema różnymi profilami ram głównych – precyzyjnie dopasowanymi do konkretnego przeznaczenia i obciążenia pojazdu. Ramy dostępne są w różnych wariantach wytrzymałości, zarówno z pojedynczymi, jak i podwójnymi podłużnicami, a ich kształt i sztywność są projektowane tak, by zapewniać optymalne osiągi w każdych warunkach. Modułowa konstrukcja umożliwia niemal nieograniczoną adaptację – zgodnie z wymaganiami misji, terenu czy infrastruktury.

Regulowana wysokość podwozia – funkcjonalność w terenie i w mieście Dzięki możliwości wyboru wysokości ramy, pojazdy Scania oferują:

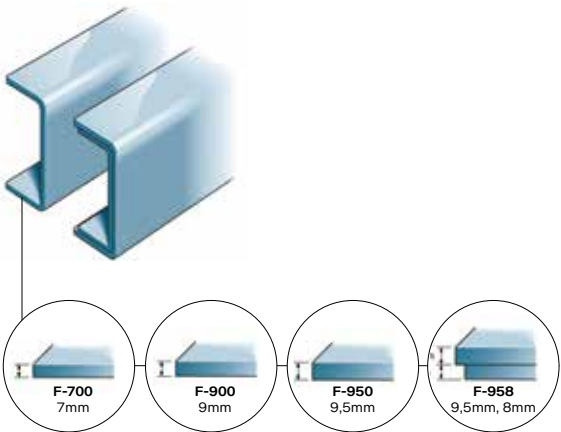
- wysoki prześwit dla maksymalnej ochrony wrażliwych komponentów w trudnym terenie,

- obniżony profil w sytuacjach wymagających minimalizacji oporu powietrza lub spełnienia ograniczeń wysokościowych – np. przy wjeździe do budynków czy tuneli.

Scania dostarcza rozwiązania, które łączą wytrzymałość z elastycznością – tworząc pojazdy gotowe na każde wyzwanie.

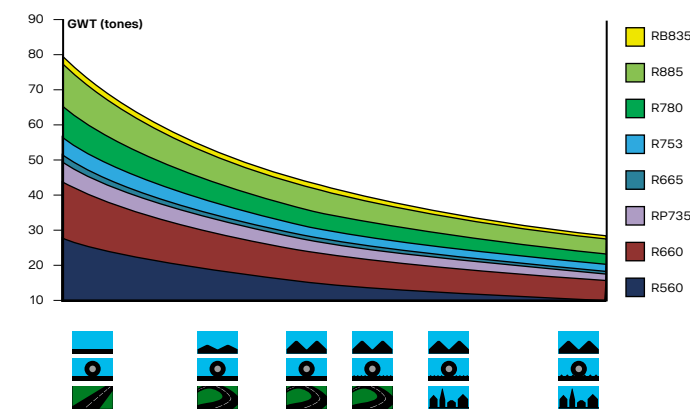
Scania oferuje wybór układu jezdnego z dowolnym rozstawem osi z zakresu 2900–6500 mm. Prawidłowy dobór rozstawu osi odpowiada bezpośrednio za odpowiednie dociążenie osi napędowych (trakcję) i dociążenie osi sterujących (sterowność). Wszystkie podwozia charakteryzują się łatwością zabudowy. Fabryczne wyposażenie dodatkowe - obejmuje elementy, takie jak: układy otworów mocujących, tylny zwis o wymaganej długości, okablowanie elektryczne dla kilku rodzajów zabudów, gotowe wiązki przewodów elektrycznych w kabinie i podwoziu, możliwość podłączenia i sterowania funkcjami zabudowy za pośrednictwem konwencjonalnej instalacji elektrycznej lub magistrali CAN, funkcja zdalnego uruchamiania silnika, złącze akumulatora.

Scania blisko współpracuje z wybranymi firmami zabudowującymi z wielu krajów i wspiera je dokumentacją, narzędziami, zaleceniami technicznymi, wiedzą teoretyczną i szkoleniami.

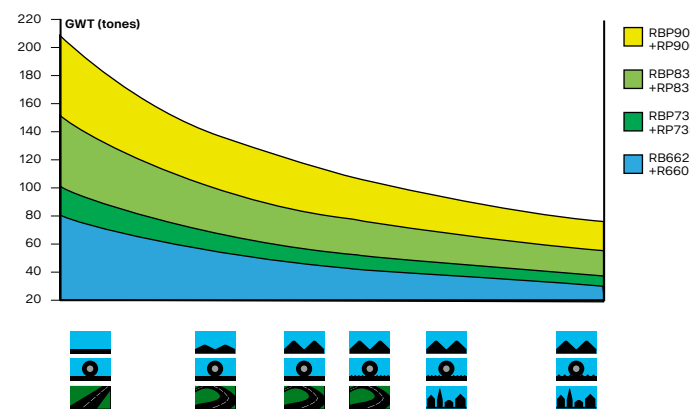


Konfiguracja osi
Scania oferuje duży wybór pojazdów 2-, 3-, 4- i 5-osiowych, a także szeroki zakres doboru osi i mostów napędowych. Poprawna konfiguracja osi pomaga zmniejszyć wagę pojazdu, poprawia trakcję, redukuje zużycie opon, ale co najważniejsze, poprawia znacząco zdolności manewrowe pojazdu.

Przekładnia osi tylnej – oś pojedyncza



Przekładnia osi tylnej – oś podwójna



4x2
Wysokość podwozia: niska/standardowa/
wysoka

4x4
Wysokość podwozia: wysoka

6x2/4 – pierwsze dwie osie skątne
Wysokość podwozia: standardowa

6x2*4 – ostatnia oś skątne
Wysokość podwozia: niska/standardowa

6x4
Wysokość podwozia: standardowa/
wysoka

6x6
Wysokość podwozia: wysoka

8x2
Wysokość podwozia: standardowa

**8x2*6 – pierwsze dwie osie skątne
oraz ostatnia**
Wysokość podwozia: niska/
standardowa

8x2
Wysokość podwozia: standardowa

**8x2*6 – pierwsze dwie osie skątne
oraz ostatnia**
Wysokość podwozia: niska/
standardowa

8x2/4 – pierwsze dwie osie skątne
Wysokość podwozia: standardowa

8x4
Wysokość podwozia: standardowa/
wysoka

8x4*4 – pierwsza i ostatnia oś skątne
Wysokość podwozia: standardowa

8x6
Wysokość podwozia: wysoka

8x8 – pierwsze dwie osie skątne
Wysokość podwozia: wysoka

**10x4*6 – pierwsze dwie osie skątne
oraz ostatnia**
Wysokość podwozia: standardowa

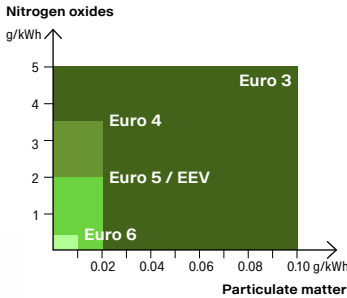


Silniki dostępne w pojazdach Scania

Silniki 9 litrowe	
280 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1400 Nm przy 1000-1350 obr/min
320 KM (235 kW) przy 1900 obr/min	1600 Nm przy 1050-1400 obr/min
360 KM (265 kW) przy 1900 obr/min	1700 Nm przy 1050-1475 obr/min
Silniki 11 litrowe	
350 KM (206 kW) przy 1900 obr/min	1100 Nm przy 950-1360 obr/min
390 KM (235 kW) przy 1900 obr/min	2000 Nm przy 950-1360 obr/min
430 KM (265 kW) przy 1900 obr/min	2200 Nm przy 950-1360 obr/min
Silniki 13 litrowe	
420KM 420 KM (309 kW) przy 1800 obr/min	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1280 obr/min: 2300 Nm
460KM 460 KM (338 kW) przy 1800 obr/min:	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1290 obr/min: 2500 Nm
500KM 500 KM (368 kW) przy 1800 obr/min	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1320 obr/min: 2650 Nm
560KM 560 KM (412 kW) przy 1800 obr/min:	Maksymalny moment obrotowy przy 900-1400 obr/min: 2800 Nm
Silniki 16 litrowe V8 – 590, 660 , 770 KM	
Silniki Euro 3*, 5*, 6* zastosowania specjalne	
Euro 3	Moc 250 KM, 310 KM, 360 KM, 410 KM i 460 KM
Euro 5	Moc 220 KM, 250 KM, 280 KM, 320 KM, 360 KM, 380 KM, 410 KM, 440 KM, 450 KM

Wszystkie silniki mogą pracować na BIODIESEL do 100%, HVO, FAME, RME
* Silnik pracuje na paliwie F34 i F35

Standard emisji skupia się na ograniczaniu zawartości tlenków azotu NOx, ilości cząstek stałych PM wydostających się z rury wydechowej pojazdu. Kolejne normy są osiągane zasadniczo w tłumiku czyli układzie oczyszczania spalin. Silniki Euro3 nie posiadają filtra cząstek stałych a do redukcji NOx nie potrzebują AdBlue. Kolejne normy wymuszają coraz bardziej rozbudowane układy oczyszczające spaliny. Scania dochowała staranności, aby w każdym z układów emisyjnych pojazd posiadał podobne właściwości kultury pracy silnika.



Silnik 13 litrowy

Skrzynie biegów

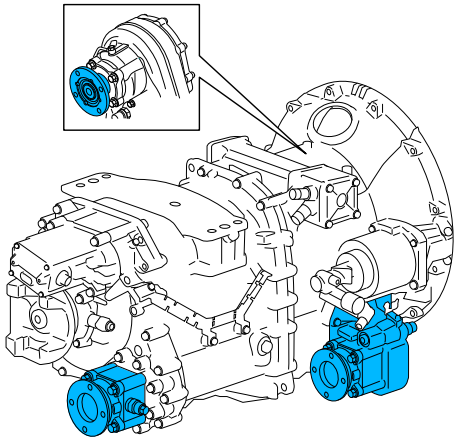
Automatyczne skrzynie biegów Scania z unikatowym sprzęgłem elektrohydraulicznym Opricruise		
G25 i G33 / 14 biegów	Do lekkich i średnich zastosowań przeznaczona dla Opticruise, odłączany Retarder	do 120 ton
	Do średnich i ciężkich zastosowań przeznaczona dla Opticruise, odłączany Retarder	do 200 ton
Skrzynie automatyczne są dostępne w większości silników 5- i 6-cylindrowych. Producent firma Allison 3000series i 4000series		
Automatyczne skrzynie biegów z hydrokinetycznym sprzęgłem		

Przystawki odbioru mocy

Szeroka oferta przystawek odbioru mocy:

- Przystawki na silniku
- Przystawki na kole zamachowym
- Przystawki na skrzyni biegów

Pozwala na uzyskanie odpowiedniego napędu do zasilania wyposażenia dodatkowego takiego jak np. pompa hydrauliczna.



Skrzynie biegów i sprzęgło

Do pojazdów komunalnych oferujemy całą gamę skrzyń biegów, od prostych, solidnych przekładni 14-biegowych.



Opticruise - system automatycznej zmiany przełożeń

Scania Opticruise do manualnych skrzyń biegów, jest teraz całkowicie zintegrowany z pracą silnika i czujnikami skrzyń biegów. System Scania Opticruise zapewnia znaczną poprawę pod względem precyzji, liczby przełożeń, osiągow oraz niezawodności skrzyni biegów. Pełne zautomatyzowanie oznacza, że kierowca może w pełni skoncentrować się na bezpiecznym prowadzeniu pojazdu, a gdy chodzi o dobór optymalnych przełożeń - zdać się na automatykę. Opticruise dobiera przełożenia biegów tak, aby zużycie paliwa było jak najbardziej ekonomiczne. Opticruise nie zna żadnych ograniczeń, gdy chodzi o liczbę etapów zmiany biegów - decyduje o tym prędkość i obciążenie pojazdu. Kierowca może zmieniać biegi ręcznie nawet wtedy, gdy system jest ustawiony na automatyczną zmianę biegów. Istnieje możliwość ustawienia systemu na ręczną zmianę biegów, wówczas kierowca sam decyduje kiedy i w ilu etapach nastąpi zmiana biegu.

Sprzęgło

Pedał sprzęgła w systemie Opticruise jest używany tylko podczas mechanicznej aktywacji przez kierowcę. Wykorzystywany jest w trybie manewrowym, zmiany na kolejny bieg w trybie manualnym oraz funkcji „bujania”. W układzie całkowicie automatycznym na skrzyni biegów znajduje się blok elektrohydrauliczny, wykonujący całą pracę załączania sprzęgła, a funkcje są wywoływane przyciskami sterownika.

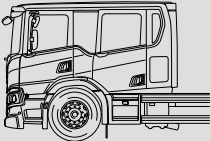


KABINY

Zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz kabiny Scania są zaprojektowane w taki sposób, aby zaoferować każdemu kierowcy najbardziej ergonomiczne stanowisko pracy. Bezpieczeństwo, widoczność i komfort - to trzy filary, na których opiera się produkcja kabin w Scania. Każdy model jest starannie konstruowany z uwzględnieniem licznych testów wytrzymałościowych, bezpieczeństwa, optymalizacji aerodynamicznej i opinii kierowców.

Od bezpiecznej konstrukcji do wyjątkowo luksusowego wnętrza - kierowcy pojazdów Scania są zadowoleni z korzyści wynikających ze stuletniego doświadczenia w projektowaniu kabin. Dla pojazdów komunalnych mamy w ofercie specjalną kabinę umieszczoną przed osią pojazdu Low-entry, ułatwiającą częste wychodzenie z pojazdu i zabranie czteroosobowej załogi. Unikatowym rozwiązaniem są także kabiny serii CG19 i CR19 umożliwiające zamontowanie ławki za fotelami i zwiększenie załogi do 6-ciu osób.

Kabiny sypialne	Wysoka	Standardowy dach	Niska		Kabiny dzienne	Kabiny krótkie	
G					 Niska	 Niska	Scania serii G Solidna i znakomicie wyposażona. Kabina średniej wielkości doskonała do szerokiej gamy zastosowań. Silniki 220 – 500 KM
P					 Niska	 Niska	Scania serii P Lekka, ekonomiczna i wygodna. Kompaktowe wymiary połączone z wysoką jakością i funkcjonalnością. Siniki 220 – 500 KM
L					 Niska		Scania serii L Przystosowane do pracy w mieście, z nisko umieszczonymi stopniami, zapewnia doskonałą widoczność i łatwość wsiadania i wysiadania. Siniki 220 – 500 KM

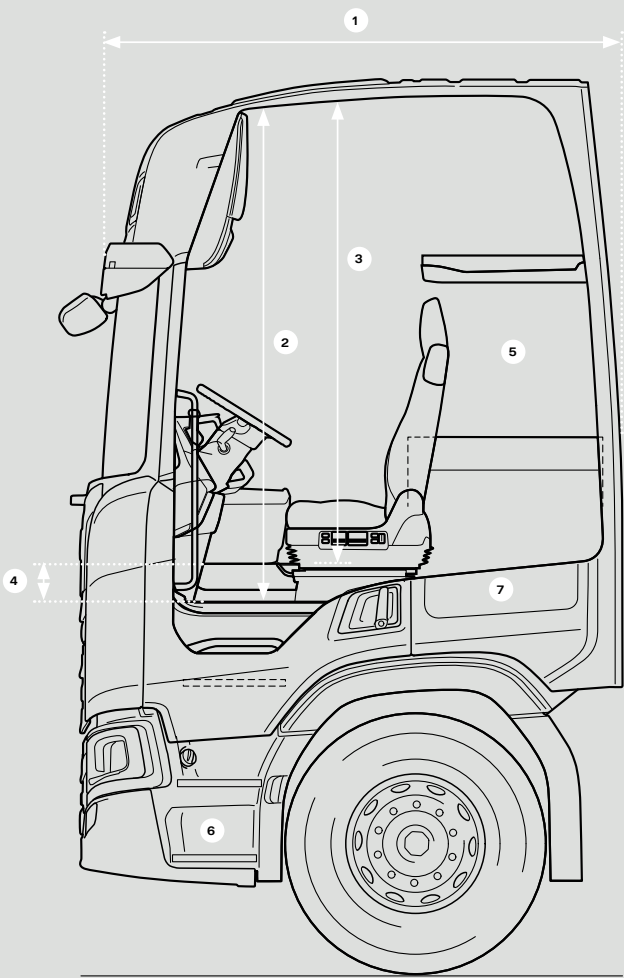
Kabiny załogowe	 Długa kabina załogowa	 Standardowa kabina załogowa	Scania serii P – kabina załogowa Komfortowa, bezpieczna i ergonomiczna dla Twojego zespołu. Silniki Od 220 do 500 KM
-----------------	--	--	---

Konfigurator pojazdów Scania
Jest wiele sposobów, którymi możesz podkreślić wyjątkowość swojego pojazdu Scania – niezależnie od Twoich preferencji i pracy, jaką wykonujesz. Skorzystaj z Konfiguratora pojazdów Scania na stronie www.scania.pl.

Nowa kabina załogowa Scania zbudowana jest w oparciu o system modułowy Scania i można ją wyposażać tak samo, jak inne kabiny serii P, niezależnie od wariantu. Dłuższa wersja kabiny jest dostępna z dwoma wysokościami dachu: niskim (który wybiera większość klientów) lub standardowym.

Scania CrewCab jest dostępna ze wszystkimi wersjami silników Scania DC09 i DC13, łączonymi z automatyczną skrzynią Allison lub zautomatyzowanymi skrzyniami wyposażonymi w Scania Opticruise. Dostępne są także bardziej skomplikowane warianty z elektrycznie sterowaną osią wleczoną (6×2*4).

WYMIAR KABINY



- 1. Długość całkowita
- 2. Wysokość do sufitu z poziomu wejścia
- 3. Wysokość do sufitu pośrodku kabiny
- 4. Wysokość tunelu silnika
- 5. Leżanki
- 6. Liczba stopni
- 7. Zewnętrzne schowki

4 Wysokość podłogi
* Przejście w poprzek kabiny przed tunelem silnika.

5 Leżanki
Dolna leżanka (dostępna jako opcja): szerokość <1000 mm, długość 2175 mm. Górna leżanka (dostępna jako opcja): szerokość 600 mm, długość 1940 mm. Możesz wybierać spośród materacy ze sprężynami bonellowymi, piankowych lub ze sprężynami kieszeniowymi.

7 Zewnętrzny schowek
Za drzwiami kierowcy i pasażera ulokowane są wygodne, oświetlone schowki. Dostęp do nich jest możliwy zarówno z zewnątrz kabiny, jak i z jej wnętrza.

	1	2	3	4	5	6	7
Kabiny załogowe							
Długa kabina załogowa	3545 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Standardowa kabina załogowa	3265 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
Kabina dzienna							
L o standardowej wysokości	2060 mm	1800 mm	1200 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–
Kabiny krótkie							
G niska	1730 mm	1500 mm	1165 mm	335 mm	–	2	–
P niska	1730 mm	1500 mm	1060 mm	440 mm	–	2	–
L niska	2060 mm	1500 mm	900 mm	600 mm *	–	1 lub 2	–



KABINA P



KABINA G





Wskaźniki

Menu główne jest dynamiczne i reaguje na sterowanie na kierownicy. Prędkość i obroty są wyświetlane w postaci słupków na wyświetlaczu. Funkcje ADAS mają teraz własny obszar, w którym pokazywane są informacje o funkcjach bezpieczeństwa ADAS.

Wizualizacja pojazdu ilustruje stan obciążenia, stan blokad mechanizmów różnicowych, i pozwala na kontrolę poziomu zawieszenia pojazdu czy też monitorowanie ciśnienia w oponach.



System informacyjno-rozrywkowy

System informacyjno-rozrywkowy stwarza wygodny dostęp do danych i rozrywki. Przyjmuje polecenia głosowe, zawiera stale aktualizowane mapy, łącze Bluetooth i jest wyposażony w wysokiej jakości głośniki. Z jego poziomu możemy sterować również oświetleniem wnętrza, temperaturą, czy widokiem z kamer. Do wyboru są dwa warianty:

- dotykowy 10,1 cala HD
- dotykowy 12,9 cala Full HD

