



MSPO

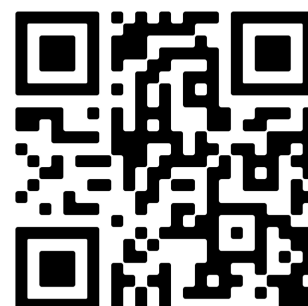


Product
is submitted
to the
DEFENDER 2026
competition



SCANIA P 460 B8X8HZ

Model	Scania B8x8 P	Opony przód	14.00 R20
DMC Tech	38000 kg	Opony tył	14.00 R20
Nacisk osi przód	2x9000 kg	Długość całkowita	
Nacisk osi tył	2x10000 kg	Rozstaw osi	5750 mm
Masa własna	10824 kg	Aplikacja	Siły Zbrojne
Silnik	DC13 144 460 hp Euro 3	Zabudowa	Logistyczna
Pojemność	13 dm3	Adaptacja	
Skrzynia biegów	G25CM1		
Retarder	Scania 3500Nm		
Zawieszenie przód	3X29 Paraboliczne		
Zawieszenie tył	12X20/90 Trapezowe		
Kabina	Scania CP20L		





Wielofunkcyjna koparka UDS 214.3 na podwoziu Scania P460 8x8

Pojazd UDS 214.3 na podwoziu Scania P 460 B8x8HZ to wielofunkcyjna koparka o wysokiej mobilności, przeznaczona do wsparcia inżynieryjnego oraz działań ratowniczych i katastroficznych.

Zintegrowana z podwoziem zabudowa UDS 214.3 została specjalnie zaprojektowana do realizacji zadań wojsk inżynieryjnych i misji pomocowych. Koparka wyposażona jest w teleskopowy wysięgnik umożliwiający płynny dobór zasięgu kopania do 14,60 metra i obrotową głowicę łyżki posiadającą zdolność do pełnego obrotu w zakresie 360°.

Dzięki możliwości montażu różnych narzędzi – takich jak: łyżka do zrywania nawierzchni, łyżka profilowa, łyżka poziomująca, zdejmowalny nóż tnący szczypce do skał, przecinarka do asfaltu – urządzenie zyskuje wyjątkową uniwersalność operacyjną. UDS 214.3 może również pełnić funkcję pomocniczego dźwigu, podnosząc ładunki o masie do 7,5 ton.

Podwozie Scania XT 8x8, stanowiące bazę dla pojazdu, należy do rodziny ciężkich pojazdów wojskowych, przystosowanych do pracy w ekstremalnych warunkach terenowych. Wysokoprężny silnik o mocy 460 KM pozwala na osiąganie prędkości do 90 km/h, pokonywanie wzniesień o nachyleniu 40%. Napęd przekazywany jest na wszystkie osie przez automatyczną skrzynię biegów Scania Opticruise.

Dodatkowo pojazd wyposażony jest w cztery wysuwane podpory hydrauliczne zapewniające stabilność podczas pracy. Standardowe wymiary pojazdu to: długość 11 100 mm, szerokość 2 550 mm, masa własna 28 000 kg (bez osprzętu dodatkowego). Opcjonalnie pojazd może zostać doposażony w zintegrowaną kabinę pancerną. Połączenie funkcjonalności specjalistycznej koparki z doskonałymi właściwościami jezdny podwozia sprawia, że UDS 214.3 doskonale sprawdza się w działaniach realizowanych przez pododdziały inżynieryjne Sił Zbrojnych RP.

Pojazd może być wykorzystywany m.in. do budowy umocnień i magazynów, niszczenia zapór inżynieryjnych, odbudowy i naprawy infrastruktury drogowej oraz prowadzenia akcji ratowniczych.

Zastosowanie tak nowoczesnego i wszechstronnego sprzętu znacząco wzmacnia potencjał operacyjny jednostek inżynieryjnych oraz zwiększa zdolności obronne w ramach struktur NATO.



MSPO



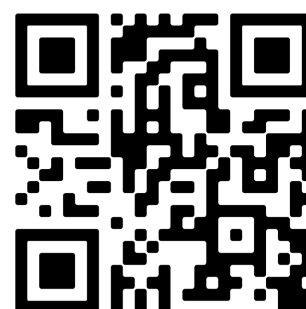
Product
is submitted
to the
DEFENDER 2026
competition



SCANIA P 460 B8X8HZ

Truck model	Scania B8x8 P
Technical GVW	38000 kg
Front	2x9000 kg Technical axle capacity
Rear	2x10000 kg Technical axle capacity
Tare weight	10824 kg
Engine	DC13 144 460 hp Euro 3
Engine volume	13 dm ³
Gearbox	G25CM1
Retarder	Scania 3500Nm
Suspension front	3X29 Parabolic
Suspension rear	12X20/90 Trapezoid
Cab	Scania CP20L

Front tyres	14.00 R20
Rear tyres	14.00 R20
Overall length	
Axle distance	5750 mm
Application	DEFENCE Sector
Body work	Logistic class
Adapt	





The UDS 214.3 vehicle on the Scania P 460 B8x8HZ chassis is a multifunctional excavator with high mobility, designed for engineering support as well as rescue and disaster response operations.

The UDS 214.3 superstructure, integrated with the chassis, has been specially designed to carry out tasks of military engineering units and humanitarian missions. The excavator is equipped with a telescopic boom allowing for smooth adjustment of digging reach up to 14.60 meters and a rotary bucket head capable of full 360° rotation.

Thanks to the ability to mount various tools – such as a pavement ripping bucket, profiling bucket, grading bucket, removable cutting blade, rock claws, and asphalt cutter – the machine offers exceptional operational versatility. The UDS 214.3 can also serve as an auxiliary crane, lifting loads of up to 7.5 tonnes.

The Scania XT 8x8 chassis, which serves as the vehicle's base, belongs to a family of heavy military vehicles adapted for operation in extreme off-road conditions. Its 460 HP diesel engine enables speeds of up to 90 km/h and the ability to climb slopes with a 40% gradient.

Power is transmitted to all axles via the Scania Opticruise automatic gearbox. In addition, the vehicle is equipped with four extendable hydraulic outriggers that provide stability during operation. Standard vehicle dimensions are: length 11,100 mm, width 2,550 mm, curb weight 28,000 kg (excluding additional equipment). Optionally, the vehicle can be equipped with an integrated armored cabin.

The combination of the specialized excavator's functionality with the excellent driving performance of the chassis makes the UDS 214.3 ideal for operations carried out by engineering units of the Polish Armed Forces.

The vehicle can be used for the construction of fortifications and depots, demolition of engineering obstacles, road infrastructure rebuilding and repair, as well as rescue operations.

The deployment of such a modern and versatile piece of equipment significantly strengthens the operational capabilities of engineering units and enhances defensive capacity within NATO structures.