



WIELOFUNKCYJNA KOPARKA UDS 214.3 NA PODWOZIU SCANIA P460 8x8

MULTIFUNCTIONAL HIGH-MOBILITY EXCAVATOR UDS 214.3 ON SCANIA P460 8x8



Podwozie (typ):	SCANIA P 460 B8x8HZ
Układ napędowy (ośki / liczba):	8x8
Masa (DMC):	40 000 kg
Kabina (liczba miejsc):	Dwuosobowa (1+1)
Silnik moc (kW/ KM):	338 kW (460 KM)
Zdolność brodzenia:	1 200 mm
Prędkość (max.):	90 km/h
Zabudowa (materiał):	Stal nierdzewna
Kabina operatora (liczba miejsc, układ):	Jednoosobowa (1) 92 kW (126 KM)
Silnik (moc max.):	Cztery
Podpory hydrauliczne (liczba):	Głębokość kopania 0° do – 90 °
Zakres pracy:	regulowana od 6 000 do 10 000 mm 7 000 kg (złożone)
Ramię teleskopowa (udźwig):	2 600 kg (rozłożone) 85 kN (8 667 kg)
Nacisk łyżki (max.):	360°
Obrót łyżki:	115 m³/h
Wydajność:	- łyżka do zrywania nawierzchni - łyżka poziomująca - łyżka profilowa
Oprzysiężowanie (warianty):	- nóż tnący - szczypce do skał lub bali drewna- przecinarka do asfaltu



Chassis (type):	SCANIA P 460 B8x8HZ
Drive system (single wheels):	8x8
Weight (GVW):	40 000 kg
CAB (number of seats):	Two-person (1+1)
Engine (kW/ KM):	338 kW (460 HP)
Wading ability:	1 200 mm
Speed (max.):	90 km/h
Construction (material):	stainless steel
Operator cabin (number of seats, layout):	One-person (1) 92 kW (126 KM)
Engine (max. power):	Four
Hydraulic supports (number):	Digging depth 0° to – 90 °
Operating range:	adjustable from 6 000 to 10 000 mm
Telescopic arm (capacity):	7 000 kg (folded) 2 600 kg (unfolded)
Bucket pressure (max.):	85 kN (8 667 kg)
Bucket rotation:	360°
Efficiency:	115 m³/h
Equipment (optional):	- spoon for breaking up the surface - levelling spoon - profile spoon - cutting knife - tongs for rocks or logs of wood - asphalt cutter



Pojazd UDS 214.3 na podwoziu Scania P 460 B8x8HZ to wielofunkcyjna koparka o wysokiej mobilności, przeznaczona do wsparcia inżynieryjnego oraz działań ratowniczych i katastroficznych.

Zintegrowana z podwoziem zabudowa UDS 214.3 została specjalnie zaprojektowana do realizacji zadań wojsk inżynieryjnych i misji pomocowych. Koparka wyposażona jest w teleskopowy wysięgnik umożliwiający płynny dobór zasięgu kopania do 14,60 metra i obrotową głowicę łyżki posiadającą zdolność do pełnego obrotu w zakresie 360°.

Dzięki możliwości montażu różnych narzędzi – takich jak: łyżka do zrywania nawierzchni, łyżka profilowa, łyżka poziomująca, zdejmowalny nóż tnący szczypce do skał, przecinarka do asfaltu – urządzenie zyskuje wyjątkową uniwersalność operacyjną. UDS 214.3 może również pełnić funkcję pomocniczego dźwigu, podnosząc ładunki o masie do 7,5 ton.

Podwozie Scania XT 8x8, stanowiące bazę dla pojazdu, należy do rodziny ciężkich pojazdów wojskowych, przystosowanych do pracy w ekstremalnych warunkach terenowych. Wysokoprężny silnik o mocy 460 KM pozwala na osiąganie prędkości do 90 km/h, pokonywanie wzniesień o nachyleniu 40%. Napęd przekazywany jest na wszystkie osie przez automatyczną skrzynię biegów Scania Opticruise.

Dodatkowo pojazd wyposażony jest w cztery wysuwane podpory hydrauliczne zapewniające stabilność podczas pracy. Standardowe wymiary pojazdu to: długość 11 100 mm, szerokość 2 550 mm, masa własna 28 000 kg (bez osprzętu dodatkowego). Opcjonalnie pojazd może zostać doposażony w zintegrowaną kabinę pancerną. Połączenie funkcjonalności specjalistycznej koparki z doskonałymi właściwościami jezdnyimi podwozia sprawia, że UDS 214.3 doskonale sprawdza się w działaniach realizowanych przez pododdziały inżynieryjne Sił Zbrojnych RP.

Pojazd może być wykorzystywany m.in. do budowy umocnień i magazynów, niszczenia zapór inżynieryjnych, odbudowy i naprawy infrastruktury drogowej oraz prowadzenia akcji ratowniczych.

Zastosowanie tak nowoczesnego i wszechstronnego sprzętu znacząco wzmacnia potencjał operacyjny jednostek inżynieryjnych oraz zwiększa zdolności obronne w ramach struktur NATO.



The UDS 214.3 vehicle on the Scania P 460 B8x8HZ chassis is a multifunctional excavator with high mobility, designed for engineering support as well as rescue and disaster response operations.

The UDS 214.3 superstructure, integrated with the chassis, has been specially designed to carry out tasks of military engineering units and humanitarian missions. The excavator is equipped with a telescopic boom allowing for smooth adjustment of digging reach up to 14.60 meters and a rotary bucket head capable of full 360° rotation.

Thanks to the ability to mount various tools – such as a pavement ripping bucket, profiling bucket, grading bucket, removable cutting blade, rock claws, and asphalt cutter – the machine offers exceptional operational versatility. The UDS 214.3 can also serve as an auxiliary crane, lifting loads of up to 7.5 tons.

The Scania XT 8x8 chassis, which serves as the vehicle's base, belongs to a family of heavy military vehicles adapted for operation in extreme off-road conditions. Its 460 HP diesel engine enables speeds of up to 90 km/h and the ability to climb slopes with a 40% gradient.

Power is transmitted to all axles via the Scania Opticruise automatic gearbox. In addition, the vehicle is equipped with four extendable hydraulic outriggers that provide stability during operation. Standard vehicle dimensions are: length 11,100 mm, width 2,550 mm, curb weight 28,000 kg (excluding additional equipment). Optionally, the vehicle can be equipped with an integrated armored cabin.

The combination of the specialized excavator's functionality with the excellent driving performance of the chassis makes the UDS 214.3 ideal for operations carried out by engineering units of the Polish Armed Forces.

The vehicle can be used for the construction of fortifications and depots, demolition of engineering obstacles, road infrastructure rebuilding and repair, as well as rescue operations.

The deployment of such a modern and versatile piece of equipment significantly strengthens the operational capabilities of engineering units and enhances defensive capacity within NATO structures.