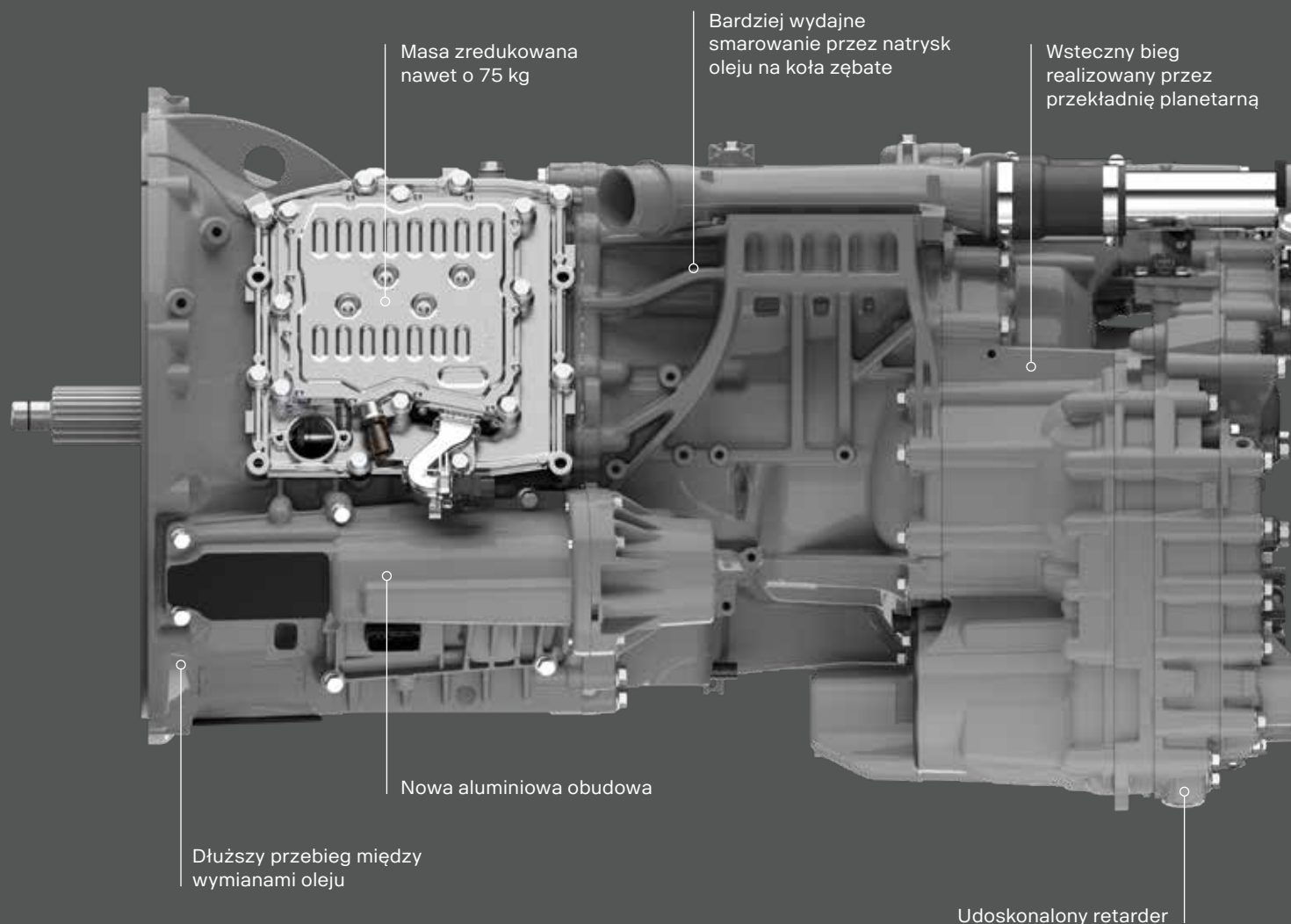




**WIĘKSZA
WYDAJNOŚĆ
TRANSPORTU**

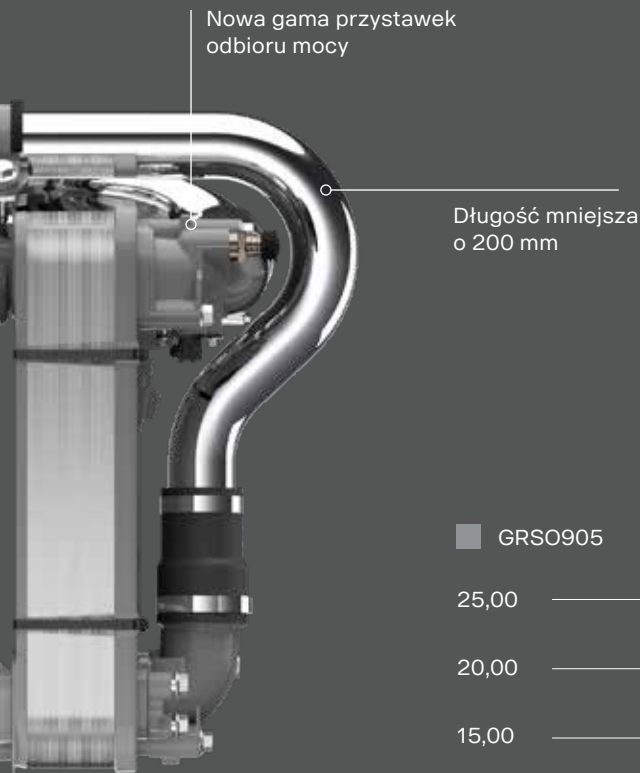
SCANIA



NOWY STANDARD WYDAJNOŚCI SKRZYŃ BIEGÓW

Najlepszy silnik potrzebuje najlepszej skrzyni biegów.

Gama skrzyń biegów Scania Opticruise oferuje teraz dwa warianty dopasowane do osiągnięć silnika. Ma to kluczowe znaczenie dla zachowania nadzwyczajnej wydajności paliwowej układu napędowego. Skrzynie biegów Opticruise G25 i G33 mają szerszą rozpiętość przełożeń i obniżone tarcie wewnętrzne. Bez wysiłku przenoszą moc i zapewniają najwyższą na rynku wydajność. Jednocześnie zwiększono ich ogólną wytrzymałość, co sprawia, że Scania Opticruise pozostaje najlepszym rozwiązaniem dla wydajnego paliwowo, zrównoważonego transportu.

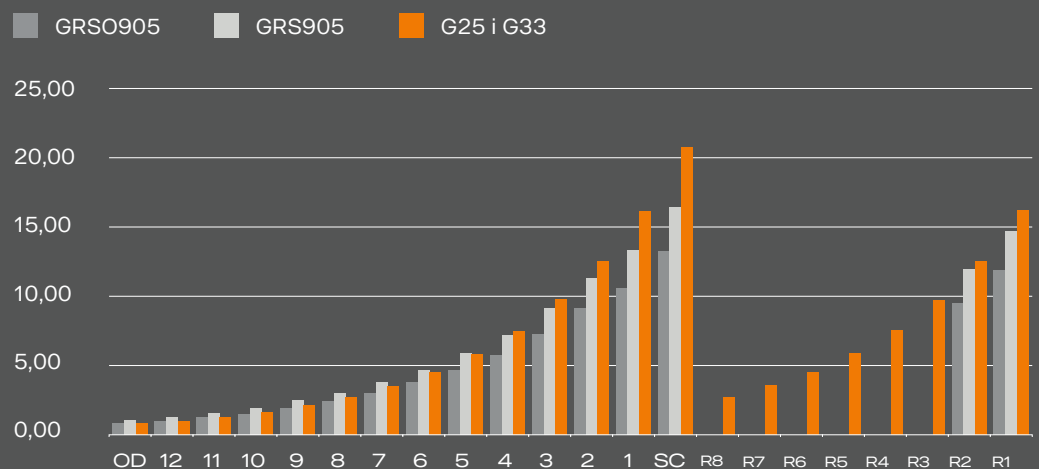


Łatwość ruszania z miejsca i wydajność paliwowa

Dzięki skrzyniom biegów Scania G25 i G33 nie trzeba wybierać między zdolnością do sprawnego ruszania z miejsca w każdej sytuacji, a wydajnością paliwową.

Skrzynie biegów G25 i G33 mają identyczną konstrukcję, ale każda z nich jest przystosowana do przenoszenia innego momentu obrotowego. Szersza rozpiętość przełożeń pozwala utrzymać w mocy zasadę jazdy przy niskich prędkościach obrotowych, gwarantując najlepszą wydajność paliwową wśród pojazdów tej klasy.

Skrzynia ma 14 przełożeń, w tym bieg pełzający i nadbieg oraz oferuje do 8 biegów wstecznych, zapewniając doskonałe własności jezdne. Otwiera zupełnie nowe możliwości zastosowania pojazdu.



Szerszy wybór biegu

Skrzynie Opticruise G25 i G33 mają 14 przełożeń o szerszej rozpiętości i automatycznie wybierają najlepszy bieg w każdej sytuacji. Nowe skrzynie z biegiem pełzającym i nadbiegiem w standardzie pozwalają uzyskiwać wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach silnika, co skutkuje redukcją zużycia paliwa. Skrzynie Opticruise G25 i G33 umożliwiają również bardziej wydajną jazdę do tyłu. Standardowo oferują 4 automatycznie zmieniane biegi wsteczne, a opcjonalnie dostępnych jest 8 biegów wstecznych.

Nieźrównana wydajność

W nowych skrzyniach biegów zastosowano układ smarowania natryskowego oraz system zmiennej ilości oleju w misce olejowej. Udoskonalenia te przyczyniły się do redukcji tarc wewnętrznych nawet o 50%.

Cicha, lekka, kompaktowa

Zwarta konstrukcja z obudową z lekkiego odlewu aluminiowego sprawia, że skrzynie biegów Scania Opticruise G25 i G33 mogą być do 75 kg lżejsze niż poprzednia skrzynia Scania GRS905. Staranne dopracowanie projektu spowodowało, że nowa gama skrzyń biegów jest najcichsza w historii firmy Scania. Poziom hałasu spadł o 3,5 decybeli.

Nadzwyczajna dyspozycyjność

Niezwykła precyzja konstrukcji, powiększone filtry olejowe oraz zastosowanie oleju najwyższej jakości sprawiają, że okres między rutynowymi przeglądami skrzyń Opticruise G25 i G33 został znacznie wydłużony i wizyty w serwisie mogą być rzadsze. Jest to możliwe również dzięki innym udoskonaleniom, takim jak czujniki poziomu oleju ułatwiające wykrycie wycieku oraz czujniki temperatury pozwalające monitorować działanie skrzyni.

Lepsze własności jezdne

Skrzynie Opticruise wyposażono w nowy, niezawodny system sterowania, który adaptuje się do bieżących warunków jazdy, zapewniając płynną zmianę przełożeń, redukcję zużycia paliwa i podnosząc komfort.

Bardziej skuteczny retarder

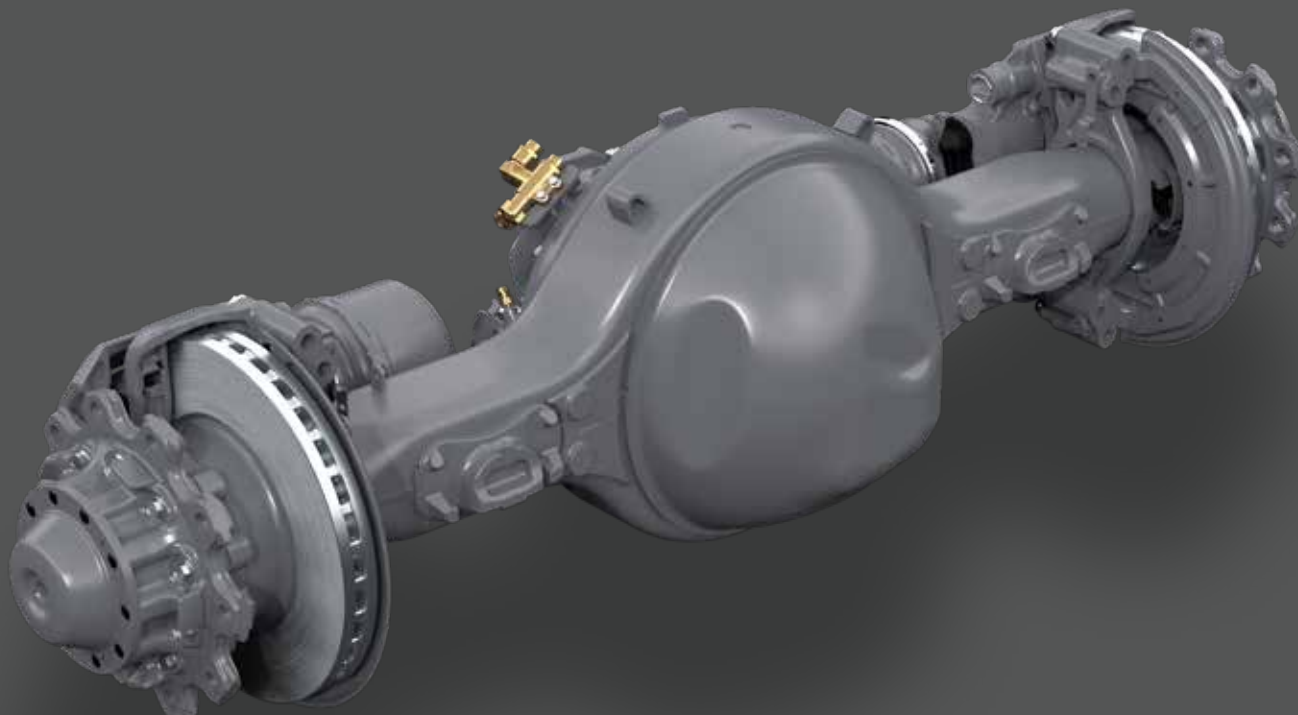
Konstrukcja hydraulicznego hamulca pomocniczego została udoskonalona, aby zapewniał jeszcze skuteczniejsze hamowanie. Maksymalny moment hamowania dochodzi do 4700 Nm. Retarder odłącza się, jeśli nie jest używany, co dodatkowo podnosi wydajność układu napędowego.

Wydajne przystawki odbioru mocy

Wraz ze skrzyniami Opticruise G25 i G33 dostępne są mocniejsze, oszczędniejsze, cichsze i lżejsze przystawki odbioru mocy zależne od sprzęgła. Zapewniają jeszcze wyższą moc ciągną do napędu urządzeń za pośrednictwem różnego typu połączeń, w tym dla pomp oraz pięciu typów połączeń kołnierzowych.

LIDER NISKICH OBROTÓW

Oś napędowa Scania R756 wyznacza nowy standard wydajności. Zapewnia przełożenie optymalnie dopasowane do układu napędowego, podnosząc jego efektywność. Dzięki zredukowanej masie, wyższej wytrzymałości oraz niższemu tarciu wewnętrznemu oś Scania R756 jest bardzo wszechstronna i może być stosowana w różnych typach transportu.



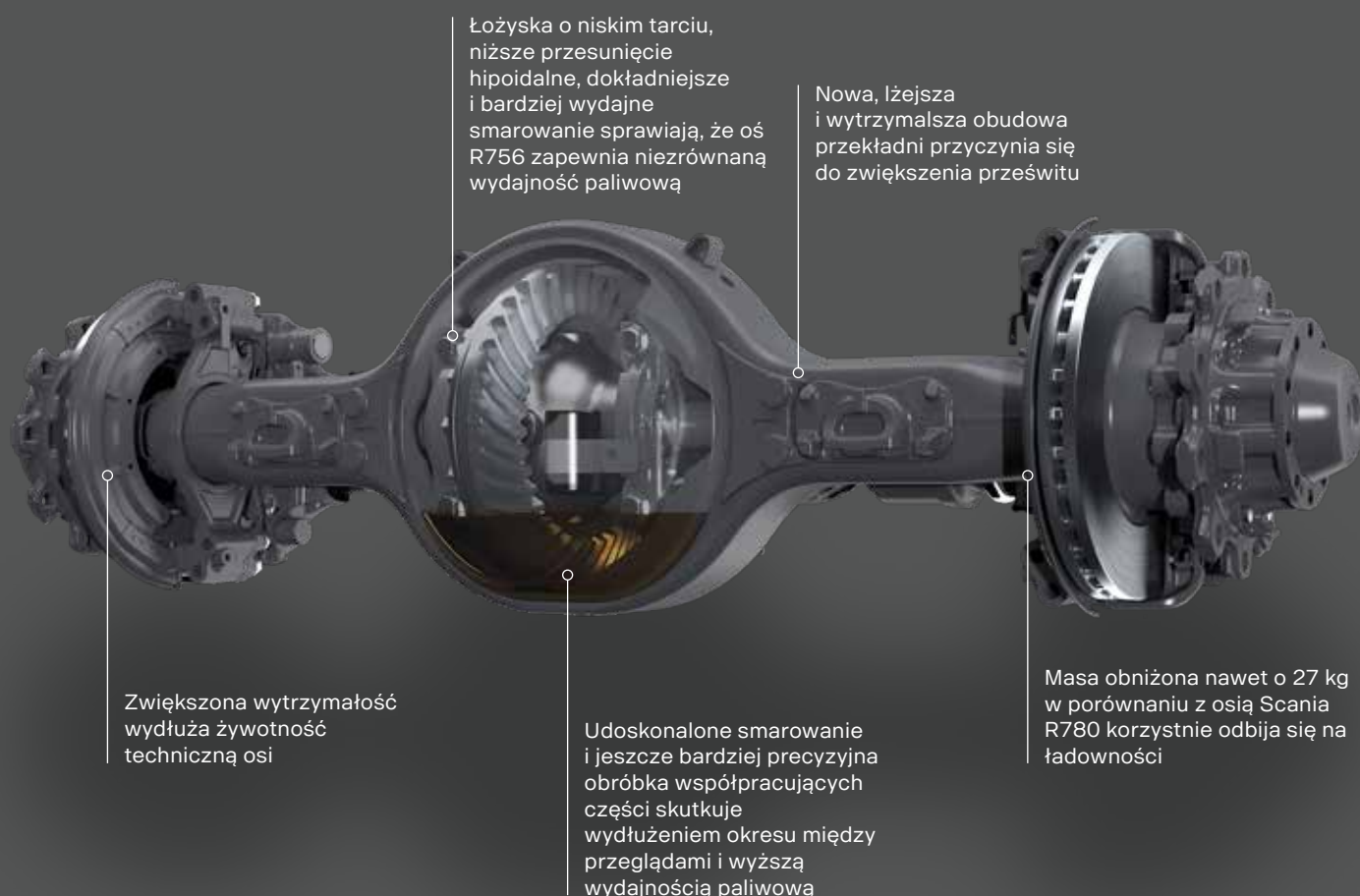
Większy wybór przełożeń, niższe obroty

Oś napędowa Scania R756 oferuje do wyboru nowe, zoptymalizowane przełożenia w zakresie od 1,95 do 4,11. Została skonstruowana z myślą o doskonałym współdziałaniu ze skrzynią biegów Scania Opticruise i silnikiem Scania, aby zapewnić najlepszą wydajność paliwową w transporcie.

Niezrównana dyspozycyjność

Wydłużony cykl życia osi Scania R756 i dłuższe okresy między przeglądami pozwolą Ci zredukować koszty i zwiększyć dyspozycyjność.

Oś Scania R756 zastępuje w większości zastosowań osie Scania R665, Scania R753 oraz Scania R780 i jest przystosowana do pracy w zestawach o maksymalnej masie całkowitej do 53 t. Może pracować między innymi w transporcie długodystansowym, budownictwie oraz przy zbiórce odpadów.

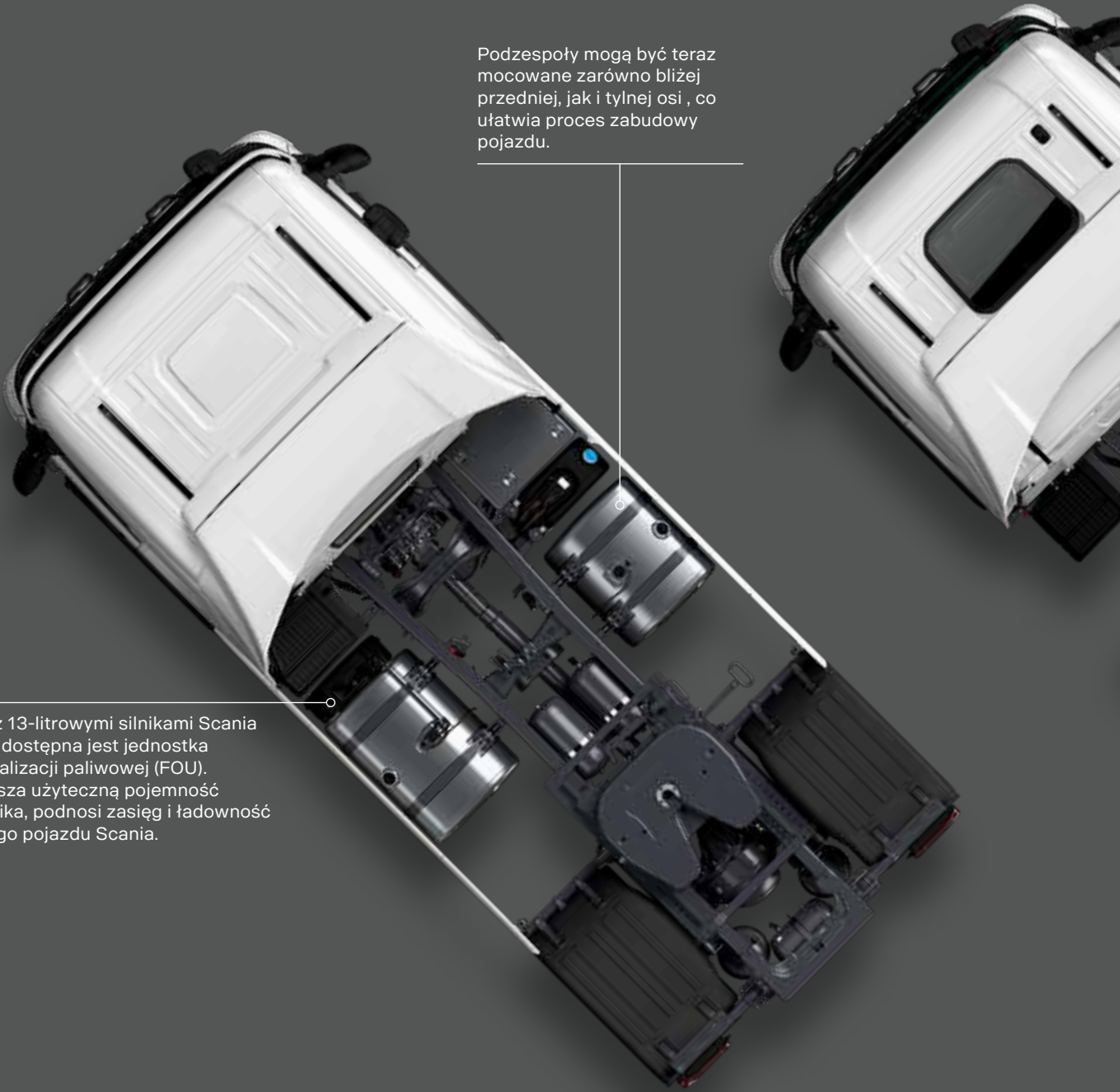


	1,95	2,12	2,31	2,35	2,53	2,59	2,69	2,71	2,85	2,87	2,92	3,07	3,08	3,23	3,27	3,36	3,42	3,64	3,70	3,80	4,11	4,22	4,25	4,30	4,60	4,88	5,25	5,57
R560/R660											X	X					X			X		X				X		X
R665											X	X																
R753				X																								
R780						X		X			X		X		X		X			X			X				X	
R885							X			X		X		X			X	X						X				
RB662+R660											X	X					X			X		X				X		
RB885+R885												X					X											
R756	X	X	X		X			X	X				X			X					X							

Zawsze na niskich obrotach

Scania gwarantuje maksymalny moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej nieprzerwanie od 1976 roku. Dzięki temu jazda przebiega bardziej płynnie, można ograniczyć liczbę zmian biegów, a przede wszystkim rośnie wydajność paliwowa.

Dzięki szerszej gamie dostępnych przełożeń, z szybkim przełożeniem 1,95:1 na czele, oś napędowa Scania R756 sprzyja utrzymywaniu silnika na niskich obrotach, gdy pojazd osiągnie prędkość przejazdową. Podróż jest przyjemniejsza, a wydajność paliwowa nie ma sobie równych.

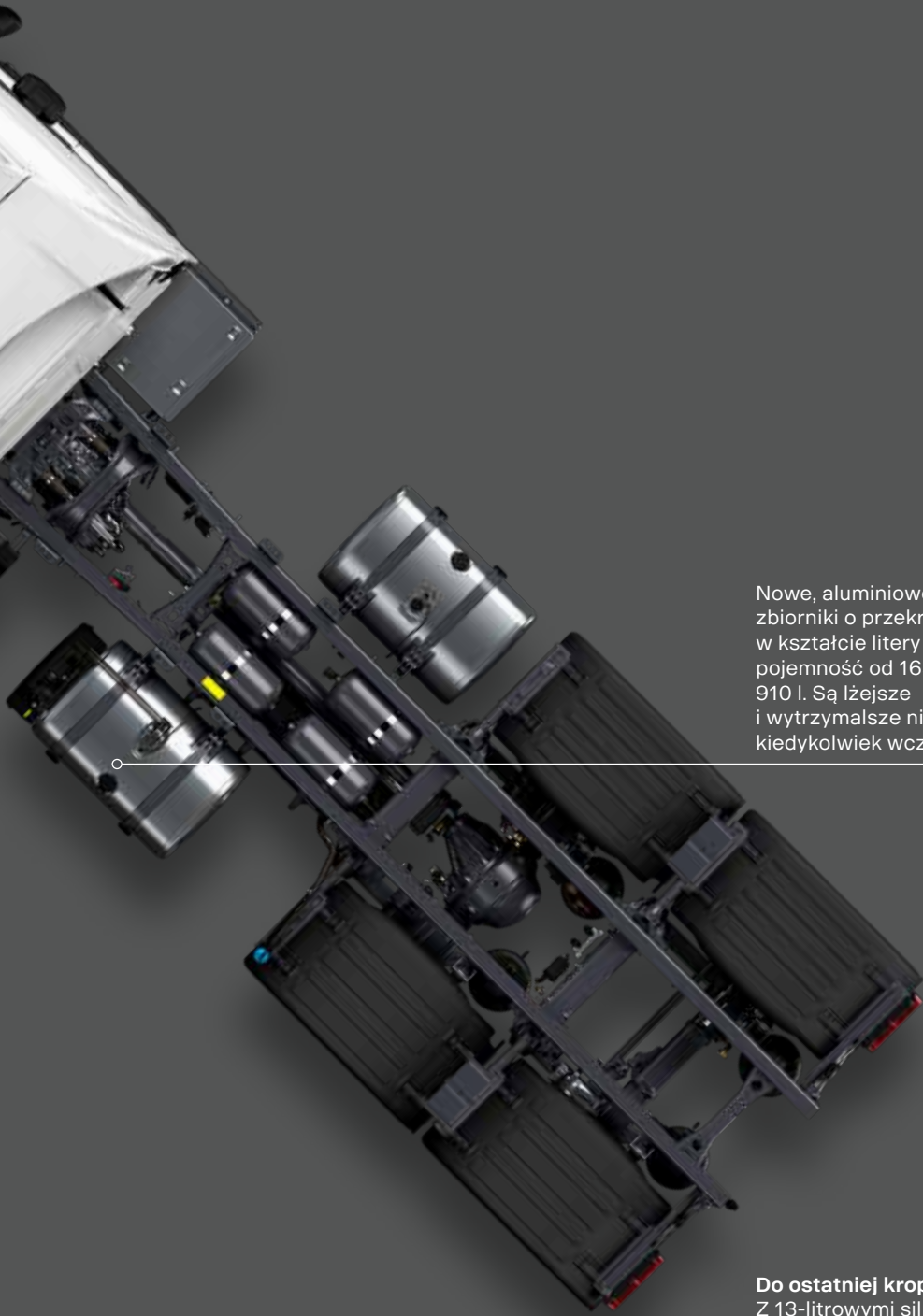


Podzespoły mogą być teraz mocowane zarówno bliżej przedniej, jak i tylnej osi, co ułatwia proces zabudowy pojazdu.

Wraz z 13-litrowymi silnikami Scania Super dostępna jest jednostka optymalizacji paliwowej (FOU). Zwiększa użyteczną pojemność zbiornika, podnosi zasięg i ładowność Twojego pojazdu Scania.

DOPASOWANIE W STANDARDZIE

Nowe podwozie w pełni wykorzystuje możliwości modułowego systemu Scania i jest bardziej wszechstronne niż kiedykolwiek wcześniej. Nie tylko ułatwia montaż zabudowy, ale stwarza możliwość lepszego rozłożenia masy pomiędzy osiami oraz podniesienia ładowności.



Nowe, aluminiowe zbiorniki o przekroju w kształcie litery D mają pojemność od 165 do 910 l. Są lżejsze i wytrzymalsze niż kiedykolwiek wcześniej.

Elastyczne i solidne z założenia

Otwory umożliwiają montaż komponentów po wewnętrznej lub zewnętrznej stronie podłuznic, bliżej przedniej lub tylnej osi. Dzięki temu możesz uzyskać wolną przestrzeń na ramie tam, gdzie jej najbardziej potrzebujesz. Możesz lepiej dopasować zabudowę do podwozia, uzyskując pojazd o przejrzystej konstrukcji doskonale przygotowany do pracy, którą wykonujesz.

Gama zbiorników o przekroju D

Aluminiowe zbiorniki paliwa Scania o przekroju w kształcie litery D zostały zaprojektowane od nowa. Są lżejsze i bardziej wytrzymałe niż kiedykolwiek wcześniej. Dostępne są w licznych wariantach o pojemności od 165 do 910 l. Łączą wytrzymałość zbiorników cylindrycznych z dużą pojemnością zbiorników o kształcie prostopadłościennym.

Do ostatniej kropli

Z 13-litrowymi silnikami Scania Super dostępna jest jednostka optymalizacji paliwowej (FOU) umieszczona z boku głównego zbiornika. Zapewnia dobry dostęp do obsługi i pozwala maksymalnie wykorzystać użyteczną pojemność zbiornika. FOU monitoruje również pracę pompy paliwa i wcześniej wykrywa zatykający się filtr paliwa, co w połączeniu z wydłużonym okresem między przeglądami, podnosi dyspozycyjność pojazdu i wydajność Twojej pracy.

Zbiorniki SCR o pojemności 123 i 150 l

Montowane z boku zbiorniki AdBlue są kluczowym elementem układu oczyszczania spalin. Wraz z układem Scania Twin SCR pojawiły się nowe zbiorniki o większej pojemności 123 lub 150l. Dzięki nim stosunek zużycia AdBlue do paliwa, które zużywa Twoja Scania pozostaje na poziomie 1:1.

Zbiorniki oleju układu hydrauliki

Zbiornik oleju układu hydrauliki również ma przekrój litery D, a modułowa konstrukcja podwozia ułatwia umieszczenie go w najbardziej odpowiednim miejscu.

